

Használati Utasítás

TROPHY FLUX TRUGGY



24 GHz
RÁDIÓRENDSZER



TROPHY FLUX TRUGGY

Sok köszönet azért, hogy Ön a HPI RACING terméke mellett döntött. Ez az autó sok örömet okoz, és a legjobb teljesítmény és tartósság érdekében csak kiváló minőségű anyagokat használ fel. A leírás, amit Ön éppen néz, egyszerűen megérthető és emellett nagyon részletes. HPI RACING azt akarja, hogy Önnek az új modelljével sok öröme és sikere legyen! Ha azonban mégis egyszer egy probléma keletkezne, akkor jelentkezzen nálunk. Mi minden erőnkkel azon leszünk, hogy segítsünk. Ön kapcsolatba léphet velünk a www.HPIracing.com weboldalon.

Ez egy nagyteljesítményű, rádióvezérlésű autó és rendszeres karbantartást igényel. Ha Ön ezeket a karbantartási munkákat nem végzi el, akkor az autó teljesítménye romlani fog. Minden karbantartáshoz szükséges alkatrész a HPI-nél beszerezhető.

A figyelmeztető szimbólumok Önnek a veszélyes építési szakaszokat jelzik. Kérem, hogy olvassa el és értse meg az útmutatásokat, mielőtt azokat elvégezné.



Ha Ön ezt az útmutatást nem követi, akkor Ön vagy az autója károsodhat.



Ha Ön ezt az útmutatást nem követi, akkor Ön vagy más megsérülhet.

Az is lehetséges, hogy ekkor az anyagi kár más tárgyakon vagy az autóján keletkezik.

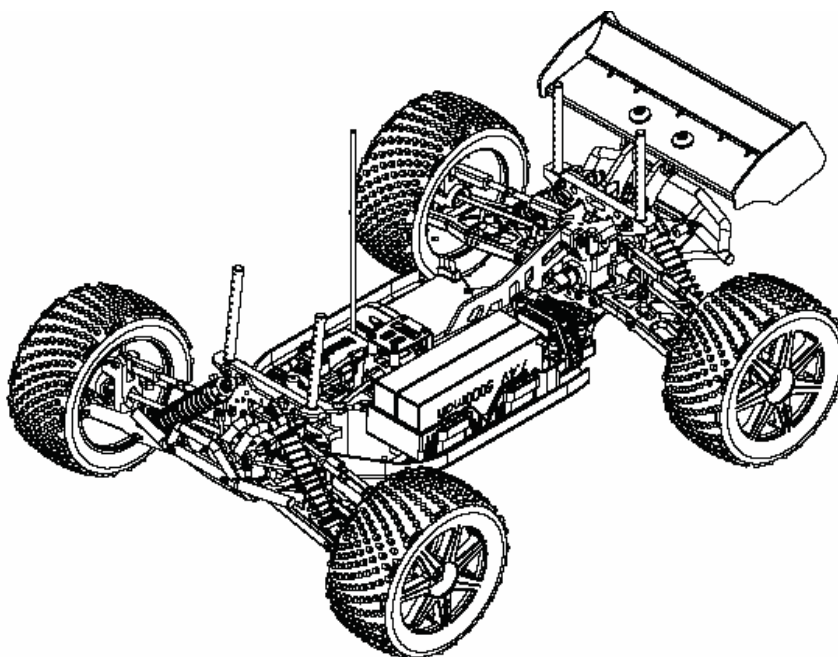


Figyelmeztetési tudnivalók

Menet előtt	Kérem, hogy olvas(tas)sa el a leírást (egy felnőttel).
Menet alatt	Kérem, hogy ne a nyílt utcán közlekedjen. Ez súlyos személyi és tárgyi sérülésekkel együtt járó balesetekhez vezethet. Kérem, hogy ne a gyalogosok, és gyerekek közelében közlekedjen. Kérem, hogy ne a kis és korlátozott helyeken közlekedjen.
Menet előtt	Győződjön meg arról, hogy az összes csavar és anya helyesen fekszik fel. Mindig új elemet használjon az adó és a vevőberendezésben, hogy az autó feletti ellenőrzést ne veszítse el. Ügyeljen arra, hogy ugyanazon a frekvencián senki más ne közlekedjen. Ellenőrizze, hogy a gázkar semleges helyzetben áll-e.
Menet után	Kapcsolja ki a vevőberendezést, majd csak ezután az adóberendezést. Ez megakadályozza, hogy az autó a berendezés ellenőrzésén kívülre kerüljön. A HPI Racing-gal végzett menet után döntse el, hogy a rendszeres karbantartás szükséges-e. Ennek elmulasztása esetén a kopás megnövekedhet, vagy a motor károsodhat.
Menetakkumulátor kapcsolatos tudnivalók	Vigyázzon a menetakku kezelésével. Ez a menet után nagyon forró lesz. Ha a kábelek megsérülnek, akkor egy rövidzárlat tüzet okozhat.

Tartalomjegyzék

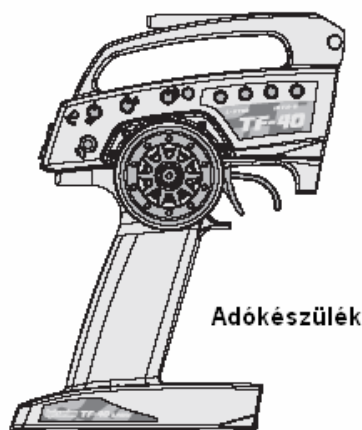
Fejezet	Tartalom	Oldal
1	Áttekintés	4
2	Az első lépések	7
2-1	A menetakku feltöltése	7
2-2	A start előtti beállítások	7
2-3	A rádió távvezérlésű modellautó üzemeltetése	13
3	Hibaelhárítás	19
4	Karbantartás	20
4-1	Alváz karbantartása	21
4-2	Gumiköpenyek karbantartása	22
4-3	Motor és a fogaskerekek karbantartása	22
4-4	Lengéscsillapító karbantartása	24
4-5	Differenciálmű karbantartása	26
4-6	Alváz karbantartása	28
4-7	Rádió-vezérlőegység karbantartása	36
5	Tartalék-alkatrész jegyzék	49



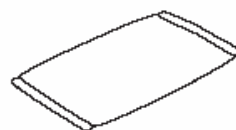
TROPHY FLUX TRUGGY

1 Áttekintés

Alkotórészek



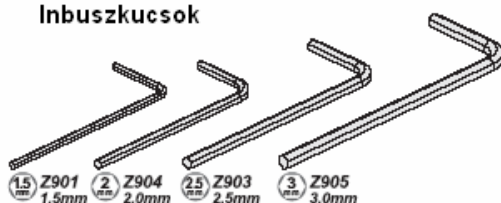
Kis alkatrészek
tasakja



Rádiótávvezérlésű
modellautó

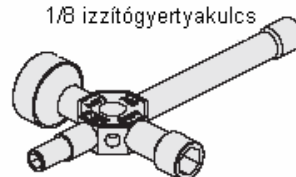
Mellékelt elemek

Inbuszkucskok



HB62510

1/8 izzítógyertyakulcs



HBC8090

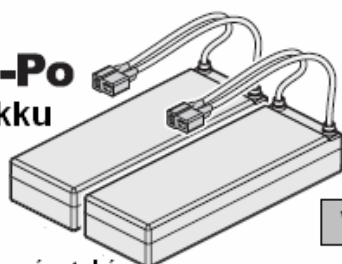
Nyomtávrúd kulcs



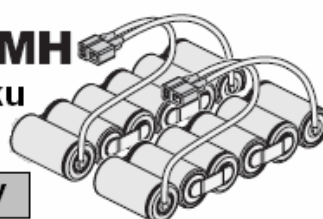
Szükséges kiegészítők

Akkumulátorok

Li-Po
akku



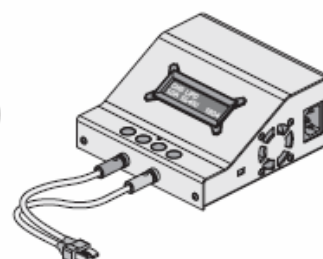
Ni-MH
akku



vagy

Csak keménytokú
akku

Akkutöltőberendezés
(NiMH/LiPo számára)



4 db AA szárazelem
az adókészülékbe



74151

HPI Racing hőmérséklet-
mérő pisztoly



Figyelem!

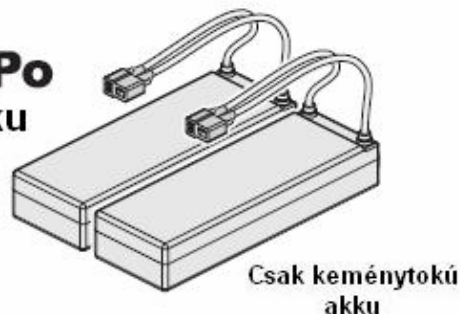
Ügyeljen arra, hogy az akkutípusnak
megfelelő töltőegységet használjon

Tudnivalók az akkumulátorokról

2 db LiPo cellás akkucsomag (7,4 V)

A 2S LiPo akkucsomagnál mi egy 25C kategóriát vagy ennél jobbat ajánlunk. Egy 25C kategóriájú akkumulátorhoz egy legalább 4000 mAh-ás kapacitást ajánlunk. Egy 30C vagy ennél nagyobb kategóriájú akkumulátorhoz egy legalább 3500 mAh-ás kapacitást ajánlunk.

**Li-Po
akku**



Semmi esetre se használjon egy NiCd/NiMh töltőberendezést a LiPo akkumulátorokhoz. Ha Ön nem egy speciális töltőberendezést használ, akkor a LiPo akkumulátor károsodik. Ha Ön 2S LiPo akkumulátorokat használ, akkor a cellák minősége nagyon fontos. Mi azt ajánljuk, hogy az akkumulátorokat legalább 25C kategóriájú kisütési mértékkel használja. Ha Ön az akkumulátorokat egy kisebb kisütési mértékkel használja, akkor ez az akkumulátorok károsodásához vezethet.



Figyelem!

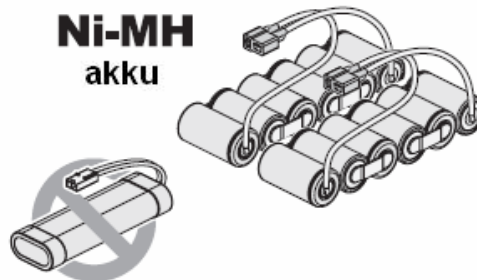
Ha Ön 2S LiPo akkumulátorokat használ, akkor az akkumulátor hőmérsékletét fontos ellenőrizni. Az akkumulátor nem lehet melegebb 60 °C-nál

vagy

2 db 6..7 cellás NiMh akku (7,2..8,4 V)

A 6..7 cellás NiMh akkumulátorcsomagnál mi legalább egy 4000 mAh-ás kapacitást ajánlunk és csak forrasztott csomagokat, nem pedig összehegesztett csomagokat.

**Ni-MH
akku**



Ne használja a NiCd akkumulátorok töltésére alkalmas töltőegységet a Nikkel Metál hibrid akkumulátorok töltésére. Ha Ön ehhez nem az előírt töltőegységet használja, akkor az akkumulátorok károsodhatnak. Mi nem ajánljuk az alacsonyminőségű, például a „Stick-Packs” akkumulátorok használatát. Ezen akkumulátorok használata személyi sérülésekhez vagy tűzhez vezethetnek.



Figyelem!

Mindig húzza ki az akkumulátort a szabályzóegységből, ha már nem vezeti a járművet. A szabályzóegységen lévő kapcsoló ellenőrzi a vevőkészülékhez és a szervo-egységekhez menő teljesítményt. A szabályzóegység mindig biztosítja az áramot, ha azt az akkumulátorral összekötötték, és azután teljesen lemeríti az akkut, ha a szabályzóegységet és az akkumulátort hosszú időre összekötötték. Ez károsíthatja az akkumulátorait.

Akkumulátorcsatlakozók

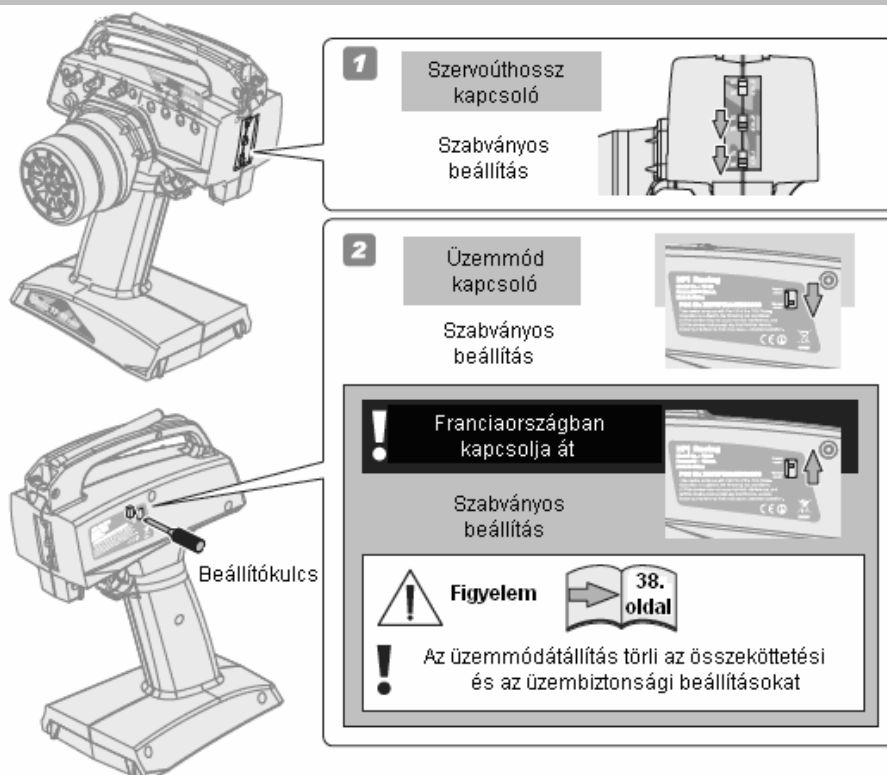
A rossz minőségű akkumulátor csatlakozódugók gátjai a teljesítmény kibontakozásának. Kerülje el a világon széleskörűen elterjedt „fehér műanyag” csatlakozódugó használatát, ami gyakran látható az akkumulátorcsomagokon. Egy gyors, szénkefe nélküli rendszernek jelentősen több áramra van szüksége, mint amennyit ezek az egyszerű csatlakozódugók elviselnek. E miatt az Ön HPI szabályzóegységét Deans Ultra csatlakozódugókkal láttuk el.



Akkumulátortöltő

Semmi esetre se használjon egy NiCd/NiMh töltőberendezést a LiPo akkumulátorokhoz. Ha Ön nem egy speciális töltőberendezést használ, akkor a LiPo akkumulátor károsodik. Ha Ön 2S LiPo akkumulátorokat használ, akkor a cellák minősége nagyon fontos. Ne használja a NiCd akkumulátorok töltésére alkalmas töltőegységet a Nikkel Metál hibrid akkumulátorok töltésére. Ha Ön ehhez nem az előírt töltőegységet használja, akkor az akkumulátorok károsodhatnak.

Az adókészülék előkészítése

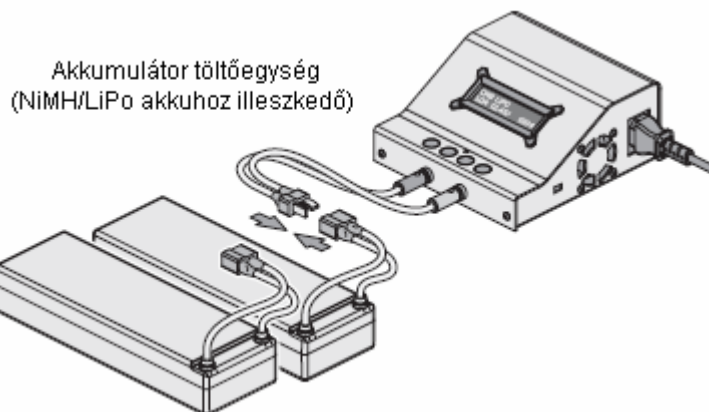


2 Első lépések

2-1 A menetakkumulátor feltöltése

① A menetakkumulátor feltöltése

Elsőként töltsse fel a menetakkumulátorokat. Gondoljon arra, hogy ez körülbelül 30 min-ig tart.



Figyelem

Mindig ügyeljen arra, hogy az akkutípushoz illeszkedő töltőegységet használjon!

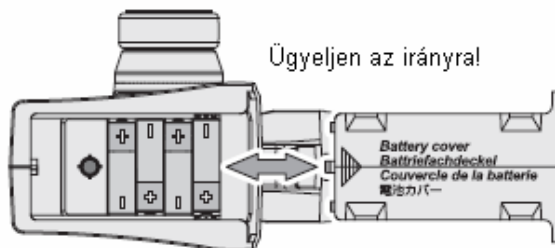
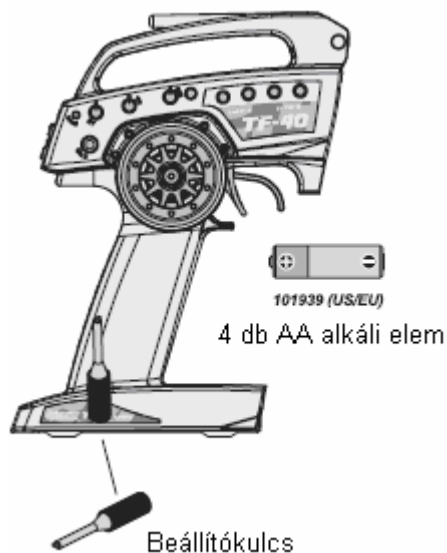


Figyelmeztetés

Olvassa el és kövesse a töltőegység leírását.

2-2 A start előtti beállítások

① Az adókészülék előkészítése



Nyissa ki az adókészülék alsó részén lévő elemrekeszt. Ügyeljen az elemrekesz belsejében lévő útmutatásra.



Figyelem

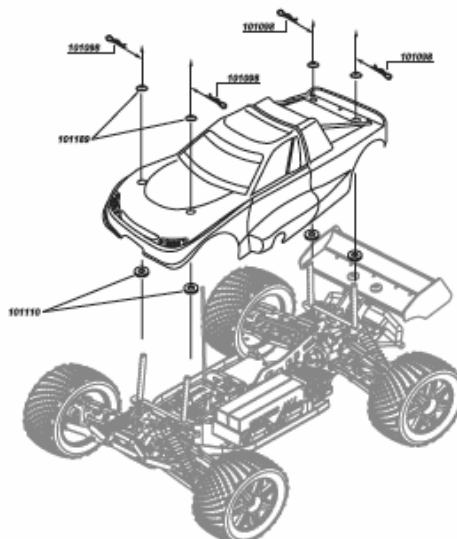
Mindig ugyanolyan korú és típusú elemeket használjon!

TROPHY FLUX TRUGGY

② Az alváz előkészítése

A karosszéria szétszerelése

-  101110 4 db Habaláték
-  101189 4 db Alátét
-  101098 4 db Tüske



A vevőkészülék antennájának az összeszerelése

Húzza ki egy csavarhúzóval az antennát, mivel azt egyszerűbb az antennacsőbe vezetni.

Húzza ki az antennát teljesen, hogy a maximális adásteljesítményt elérje.

Húzza ki egy csavarhúzóval az antennát, mivel azt egyszerűbb az antennacsőbe vezetni.

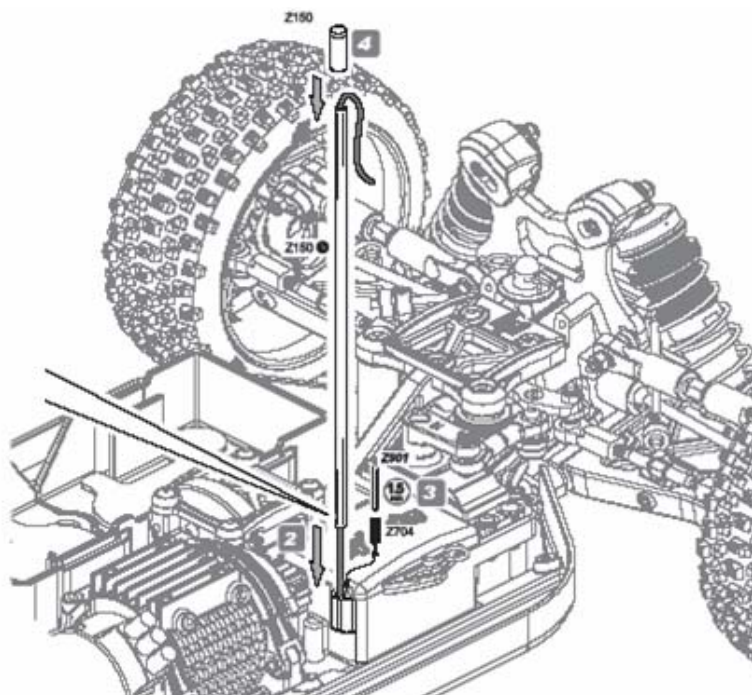
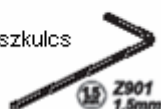


Sohase rövidítse meg az antennát.



M3 x 8 mm hernyócsavar

Inbuszkulcs

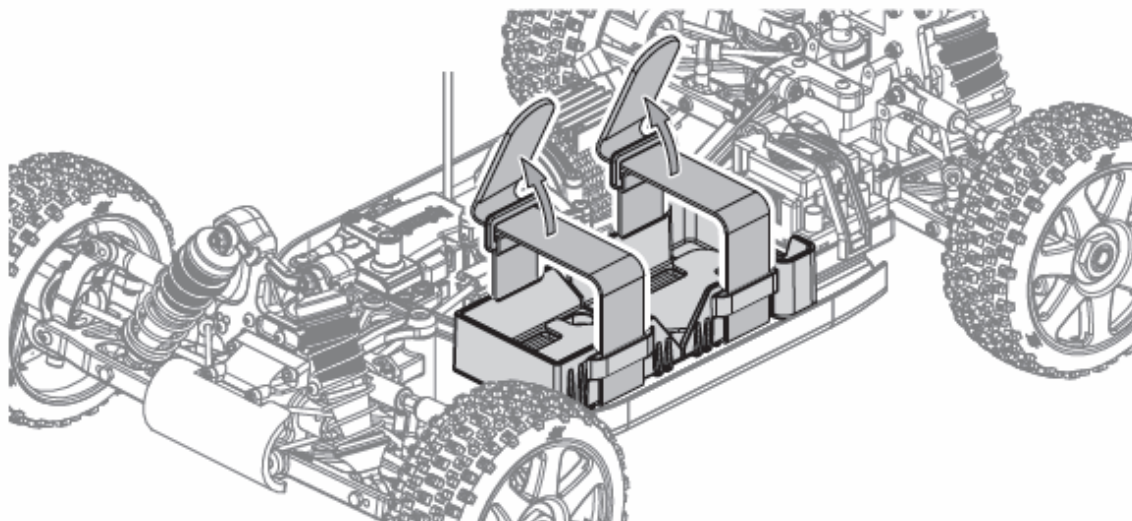


Az alváz képei csak illusztrációként szolgálnak.

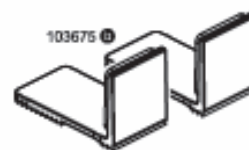
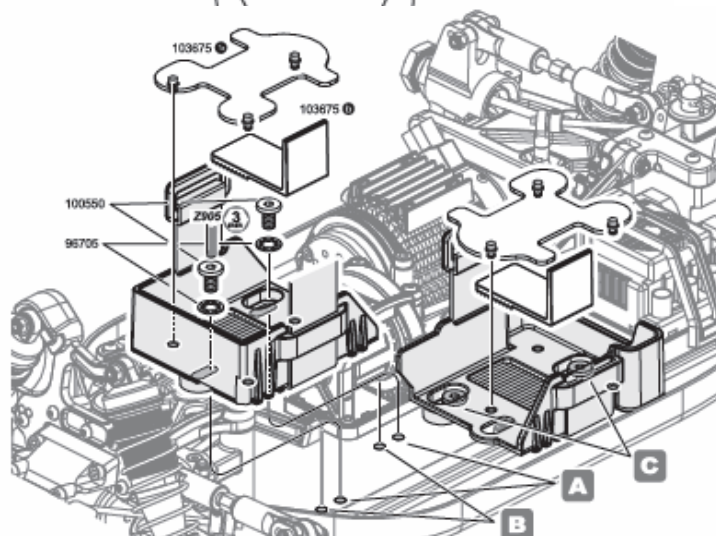
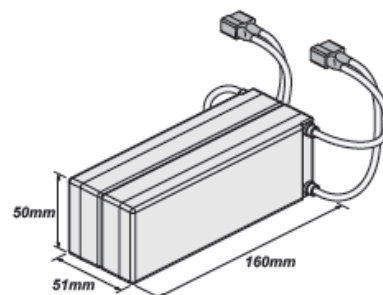
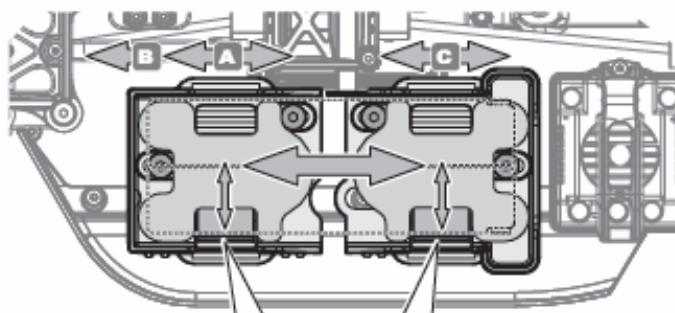
TROPHY FLUX TRUGGY

③ Az akkumulátortartó beszerelése

Illessze az akkumulátortartót az Ön által használt akkumulátorokhoz.



Az akkumulátorok maximális méretei



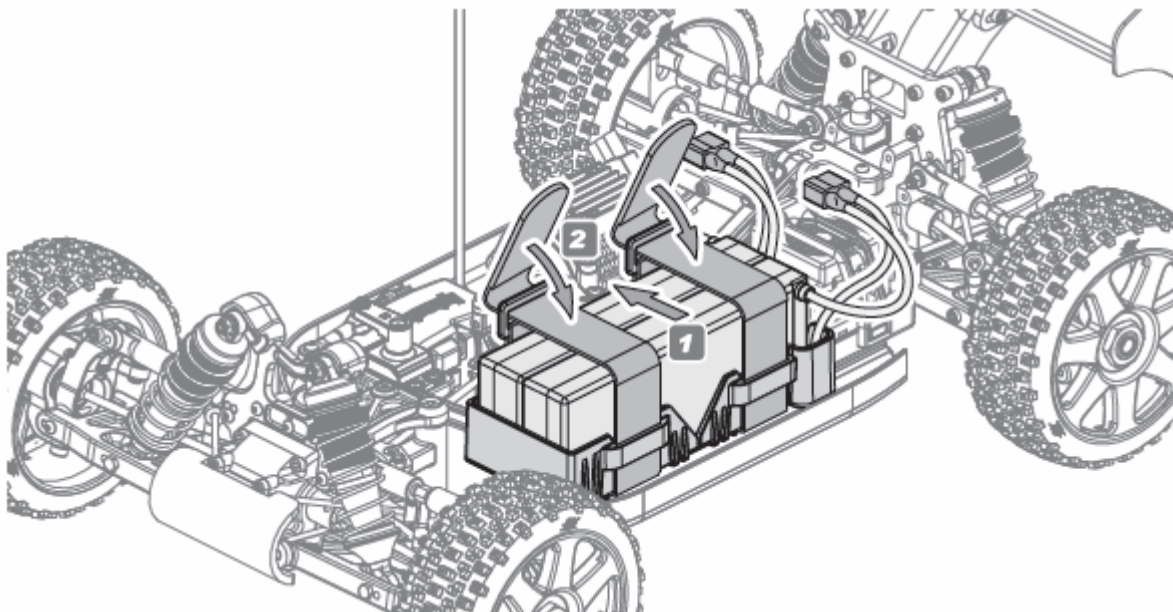
Ha Ön 48 mm-nél keskenyebb akkumulátort használ, akkor alkalmazza az akkutartó betétet.



Az alváz képei csak illusztrációként szolgálnak.

TROPHY FLUX TRUGGY

A menetakkumulátor beszerelése



**Figyelmeztetési
tudnivalók**

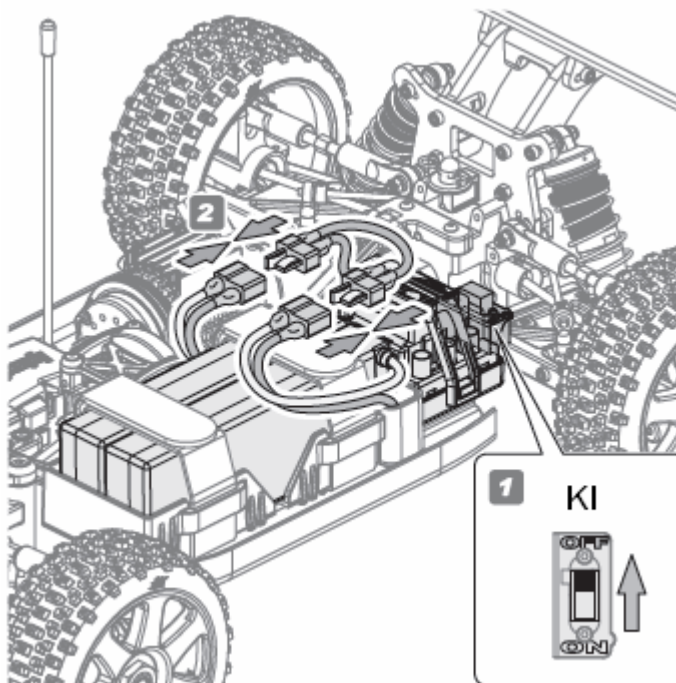
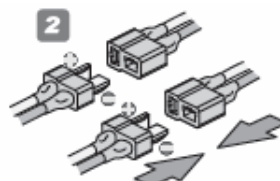
Ügyeljen arra, hogy a vevőkészülék kikapcsolt helyzetű legyen akkor, amikor az akkumulátort csatlakoztatja, különben az autó ellenőrzésen kívülre kerülhet.

1

KI



2



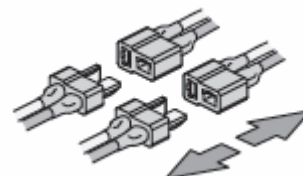
1

KI



Figyelem

Húzza ki az akkumulátort, ha nem vezeti a járművet. Különben az autó ellenőrzésen kívülre kerülhet, túlmelegedhet, vagy tüzet okozhat.

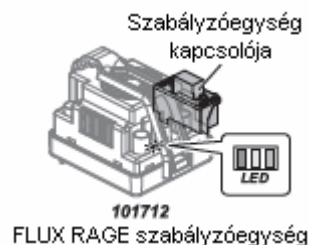


Az alváz képei csak illusztrációként szolgálnak.

TROPHY FLUX TRUGGY

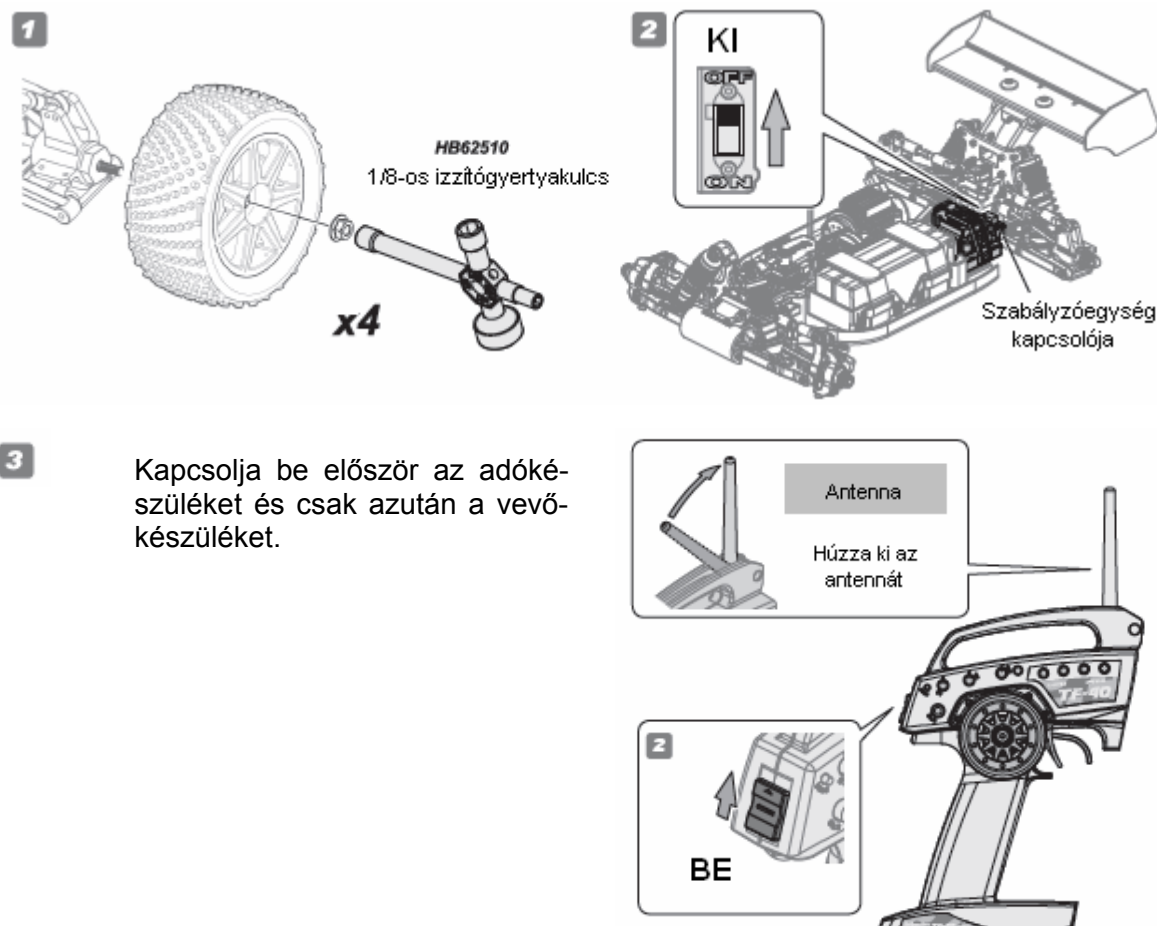
⑤ A szabályzóegység beállítása

Önnek a szabályzóegységet az első használatkor be kell állítani. Ez a beállítási folyamat azonban már később minden bekapcsolásnál nem szükséges. Kérem, hogy figyelmesen olvassa el a leírást és ismerkedjen meg a folyamattal. A beállítási folyamat valóban gyorsan és jobban halad, ha Ön jól felkészült.



A szabályzóegység beállítási folyamata

Mi azt ajánljuk, hogy biztonsági okokból a gumiköpenyeket a beállítás vagy a rendszer programozás idejére távolítsa el.



Az alváz képei csak illusztrációként szolgálnak.



Figyelem

A beállítási folyamat után kapcsolja ki először a szabályzóegységet, majd az adókészüléket és utána pedig szerelje fel a gumiköpenyeket.

Az első lépések

A szabályzóegység beállítási folyamata

Önnek a szabályzóegységet az első használatkor be kell állítani. Ez a beállítási folyamat azonban már később minden bekapcsolásnál nem szükséges.

Kérem, hogy figyelmesen olvassa el a leírást és ismerkedjen meg a folyamattal. A beállítási folyamat valóban gyorsan és jobban halad, ha Ön jól felkészült.



Figyelem

Ha Ön egy LiPo akkumulátort használ, akkor Önnek az Auto-LiPo programot (Lekapcsolás alacsony feszültségnél) kell aktiválnia.

A beállítás előtt

Mi azt ajánljuk, hogy biztonsági okokból a motorról az indító-fogaskereket távolítsa el, ha a beállítást vagy a rendszer programozását végzi. Bekapcsolt adókészülékkel és kikapcsolt szabályzó egységgel induljon. Állítsa a gázadás trimmelést középhelyzetbe.



Beállítás

Tartsa a szabályzóegység bekapcsolása-
kor a beállító-
nyomógombot be-
nyomva. Engedje el a
beállító nyomógombot,
mihelyt a LED villog.

Hagyja a gázkart
a semleges hely-
zetben és nyomja
meg a beállító
nyomógombot.

Állítsa a gázkart
teljes gáz hely-
zetbe és nyomja
meg a beállító
nyomógombot.

Állítsa a gázkart
teljesen fékezés
helyzetbe és
nyomja meg a
beállító nyomó-
gombot.

Ha a folyamat
3
múlva aktiváló-
dik.



A vörös LED villogni kezd.



A zöld LED villog, és a motor csipog



A zöld LED kétszer villog, és a motor kétszer csipog



A zöld LED háromszor villog, és a motor háromszor csipog



Beállítások megerősítése

Ha a szabályzóegységen lévő LED-ek nem az alant ábrázoltaknak megfelelően gyulladnak ki, akkor ez azt jelenti, hogy a szabályzóegységet nem helyesen állították be. Ekkor ismételje meg a beállítási folyamatot.



TROPHY FLUX TRUGGY

Figyelmeztető hangjelzések

A bejövő feszültség a normálistól eltérő

A szabályzóegység a bekapcsoláskor mindig leellenőrzi a bejövő feszültséget. Ha a feszültség a normális munkaterületen kívül van, akkor másodpercenként egy kettős csipogás lesz hallható. Ekkor kérem ellenőrizze, hogy az akkumulátor ehhez a szabályzóhoz illeszkedik-e.

Nincs adójel

Ha a szabályzóegység a vevőkészüléktől jövő adójelet nem tudja felismerni, akkor 2 másodpercenként egy csipogás lesz hallható. Ekkor kérem ellenőrizze, hogy az adókészülék és a vevőkészülék helyesen üzemel-e.

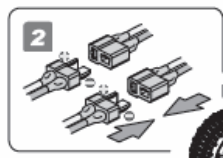
2-3 A rádió-távvezérlésű modellautó üzemeltetése

① Az antenna kihúzása

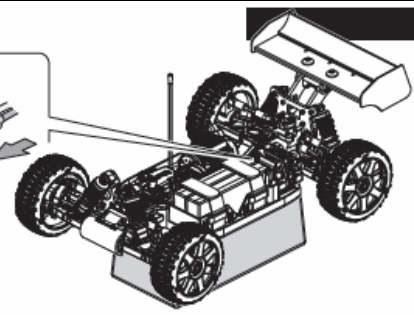


1

Húzza ki az antennát



2



Állítsa az autót egy dobozra úgy, hogy a gumiköpenyek a talajt ne érintsék és csatlakoztassa az akkumulátort.



Figyelem

Ha Ön az autó funkcióit ellenőrzi, akkor mindig állítsa ezt úgy egy dobozra, hogy a gumiköpenyek a talajt ne érintsék.

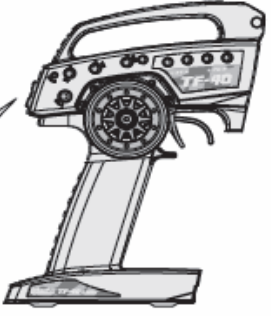
② Az adókészülék aktiválása

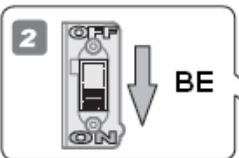
Először kapcsolja be az adókészüléket, és utána pedig a vevőkészüléket.



1

BE



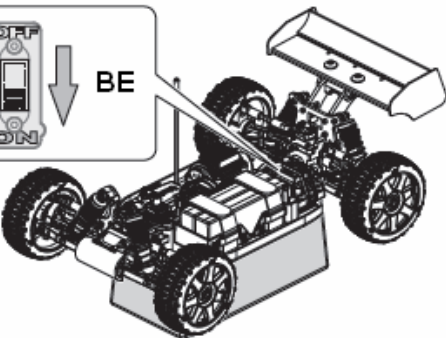


2

OFF

ON

BE



③ A rádió hatósugarának az ellenőrzése

Ennek a helyes elvégzéséhez adja oda az autót egy barátjának, aki ezzel olyan messze menjen, amilyen távol Ön az autót vezetni szeretné. Ellenőrizze le ekkor a rádió-távírányítású készülék helyes funkcióit. Ne vezesse a modellt, ha ennél az ellenőrzésnél bármilyen probléma keletkezik a rádiórendszerrel. Ha Ön először az autót kapcsolja be és csak utána az adókészüléket, akkor előfordulhat, hogy Ön elveszti az autó feletti ellenőrzést.



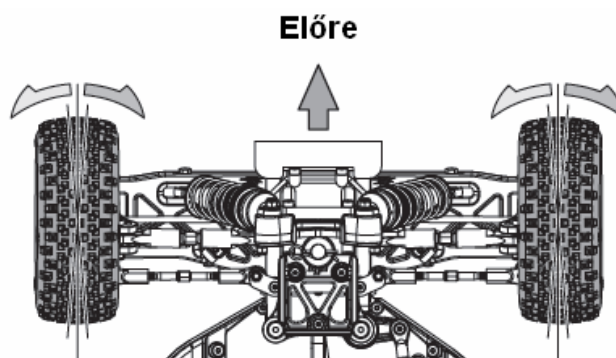
Figyelem

A 2,4 GHz-es technika csak a látótéren belül üzemel. Ha Ön egy szilárd objektum vagy egy fal mögött vezeti az autóját, akkor a látási kontaktus elvész és előfordulhat, hogy a modellautója feletti ellenőrzést elveszti.

④ A kormányzási trimmelés beállítása

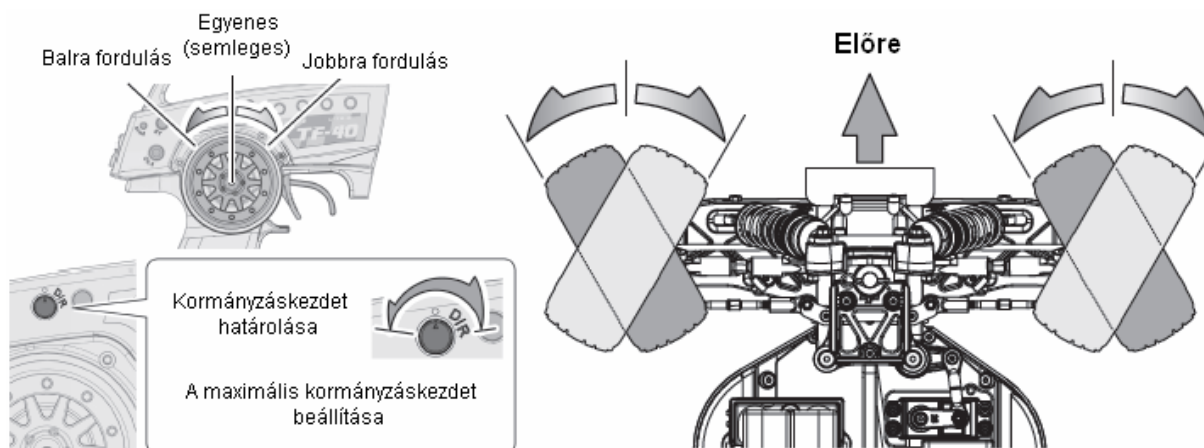


A trimmelést állítsa be úgy, hogy a kerekek egyenesbe álljanak.



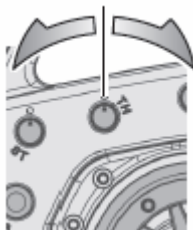
⑤ A vevőkészülék üzemeltetése

Kormánykerék

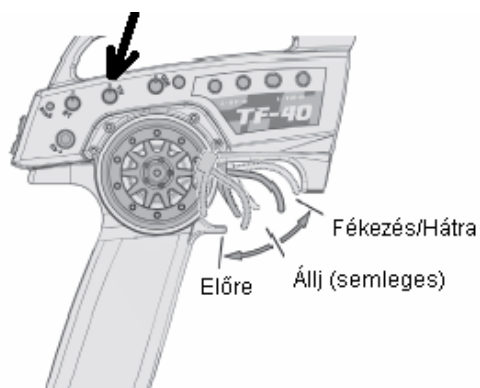


Gázkar

Gázadás trimmelés



Úgy állítsa be a gázadás trimmelést, hogy az autó a semleges helyzetben ne mozogjon.



Hátramenet

Az **A** és **B** mindkét hátrameneti lehetőséget mutatja.

A Állj - Hátramenet



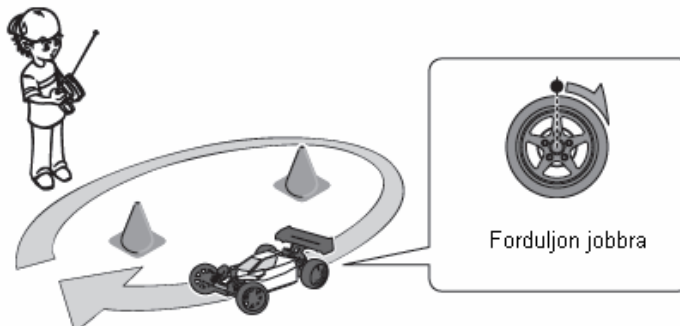
B Előre - Fékezés (2 s) - Hátramenet



TROPHY FLUX TRUGGY

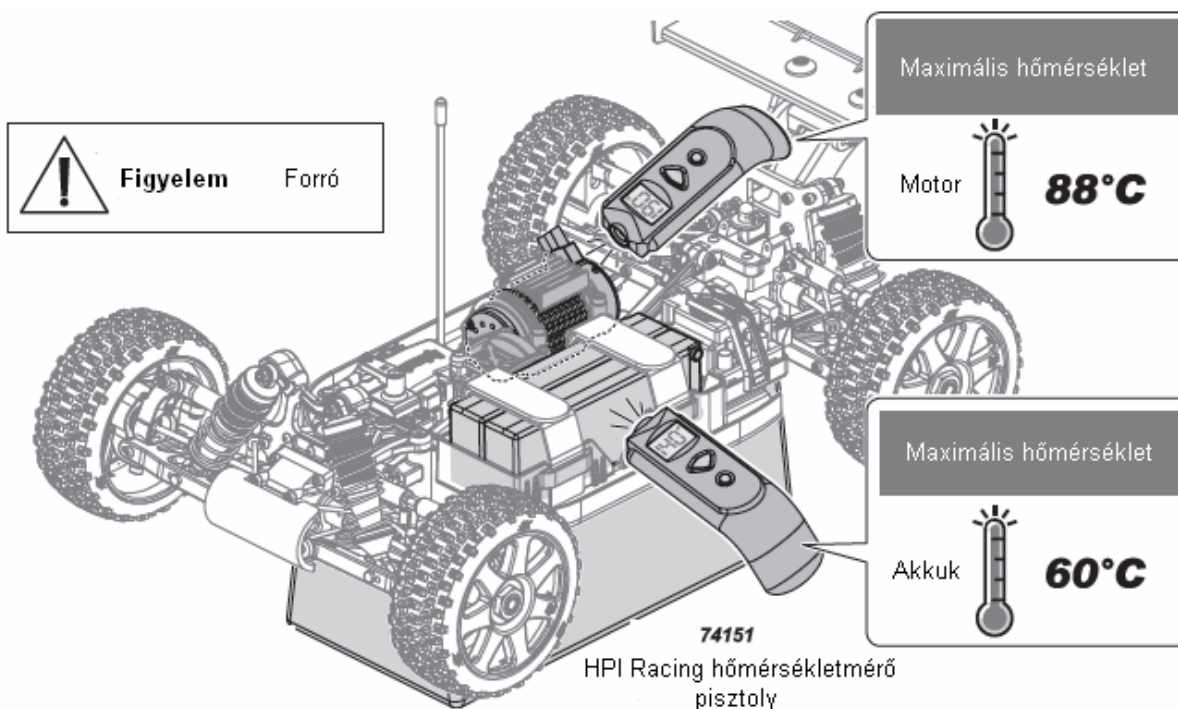
⑥ A kanyarodás gyakorlása

Szerelje össze a karosszériát és vezessen! Engedje az autót az egyedi menetek között 15 min-ig lehűlni. Ha már jól vezet, akkor forduljon ellentétes irányba. Ha már a kanyarodással jól boldogul, akkor vezessen egy olyan útvonalon, amelyet oszlopokkal jelöl ki.



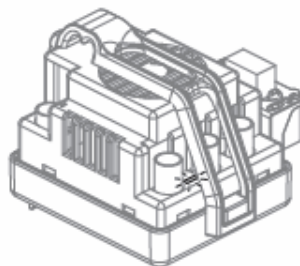
Az üzemi hőmérséklet figyelése

Gondoljon arra, hogy ha vezetett, akkor ellenőrizni kell a motor és az akkumulátor hőmérsékletét. A túl magas hőmérséklet az alkatrészek károsodásához vezethet.



A FLUX RAGE szabályzóegység üzembiztonsági funkciója

Ha szabályzóegység hőmérséklete túlságosan megnő, akkor a hőmérséklet védő-funkció aktiválódik. Miután a szabályzóegység lehűlt, az ismét teljesen normálisan fog működni.



101712
FLUX RAGE
szabályzóegység

Az alváz képei csak illusztrációként szolgálnak.

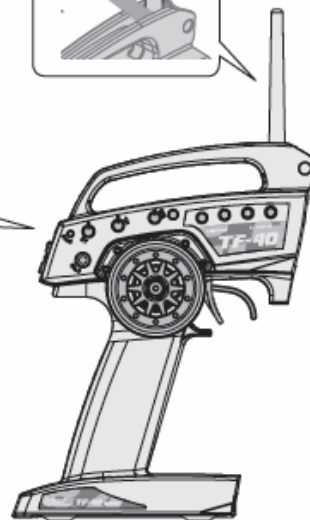
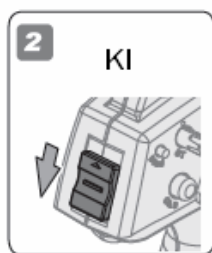
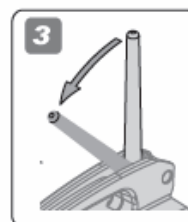
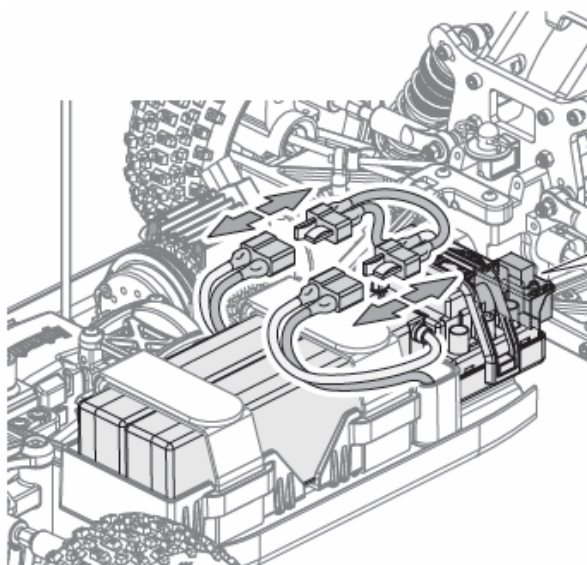
⑦ A távvezérlési alkatrészek kikapcsolása



Figyelem

Először kapcsolja ki a vevőkészüléket és csak azután az adókészüléket.

Ha először az adókészüléket kapcsolja ki és azután az autót, akkor előfordulhat, hogy az autó feletti ellenőrzést elveszíti.



Először kapcsolja ki a vevőkészüléket és csak azután az adókészüléket.

TROPHY FLUX TRUGGY



Figyelem

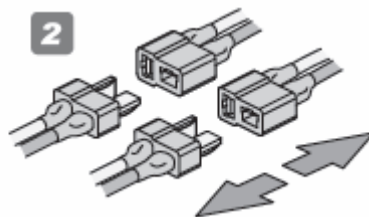
Ügyeljen arra, hogy a vevőkészülék kikapcsolt legyen akkor, amikor az akkumulátort rácsatlakoztatja, különben az autó ellenőrzésén kívülre kerül.

1



KI

2



Figyelem

Vegye figyelembe a következő tudnivalókat, ha a TROPHY járművet vezeti.



Sohase vezessen nyílt utcán. Ez súlyos személyi és tárgyi sérülésekkel járó balesetekhez vezethet.

Ne vezesse az autót vízbe vagy homokba.

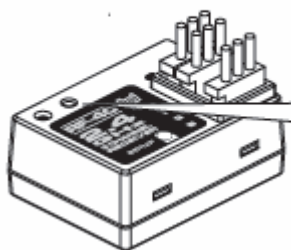
Üzembiztonsági egység

Ezt az autót gyárilag egy üzembiztonsági egységgel látták el. Ha vevőkészülékkel kapcsolatos problémák keletkeznek, rádiózavarok lépnek fel, vagy az autó az adókészülék hatósugarát elhagyja, akkor az autó automatikusan lefékez. Az üzembiztonsági egységet gyárilag már beépítették. Önnek természetesen ismernie kell, hogy ezt hogyan állították be, és Önnek ezt minden menet előtt ellenőriznie kell.

Azok helyzetek, amikor az üzembiztonsági egység működni fog

Ha az adókészüléktől jövő jel nem helyesen érkezik.

HPI RF-40
Vevőkészülék



Amikor az üzembiztonsági egység aktív, akkor a vörös LED világít



Figyelem

Az üzembiztonsági egység az autóját 100 %-ban nem védheti meg!

Auto-LiPo üzemmód

Ha Ön egy Auto-LiPo üzemmódot használ, akkor Önnek az Auto-LiPo programot (lekapcsolás alacsonyabb feszültségnél) aktiválnia kell. Ez lekapcsolja a szabályzóegységet egy meghatározott feszültségnél, hogy az akkumulátort a mély kisütéstől és ezzel a károsodástól megvédje. A rendszer az Auto-LiPo programot automatikusan felismeri, ha Ön egy kétcellás LiPo akkumulátort alkalmaz, és a lekapcsolási feszültséget megfelelően beállítja.

Az Auto-LiPo üzemmódot már gyárilag beállítják

3 Hibaelhárítás

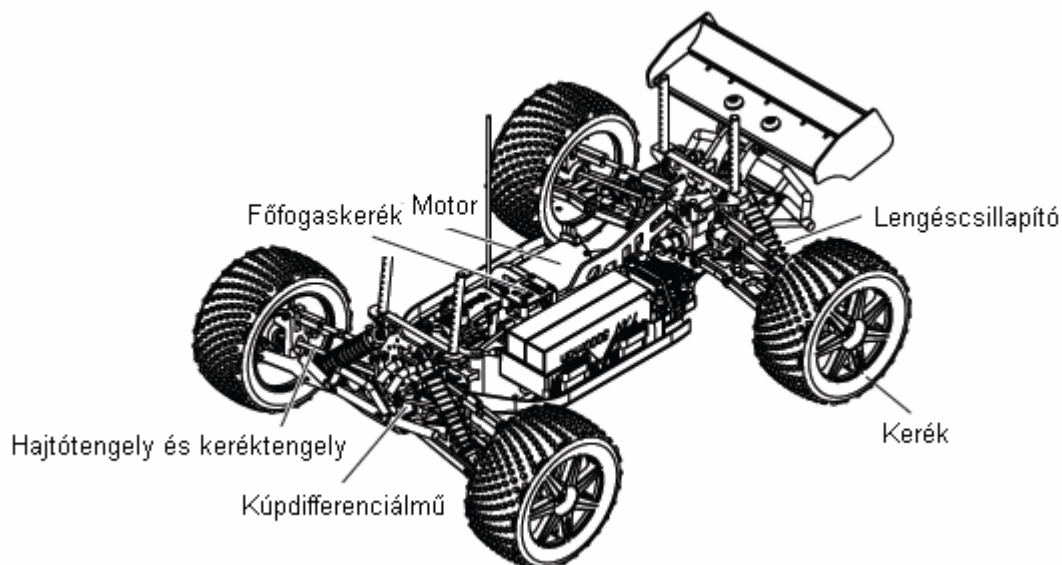
Ha az autó nem mozdul meg, vagy többé nem irányíthatja, akkor nézze meg a következő táblázatot:

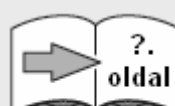
Probléma	Ok	Megoldás	Alpont
Az autó nem megy	Az elemeket helytelenül helyezték be az adókészülékbe	Helyezze el helyesen az elemeket	2-2 7. oldal
	Lemerült vagy nincs akkumulátor az autóban	Építsen be egy feltöltött akkumulátort	2-1 7. oldal
	Megsérült a motor	Cserélje ki egy új motorral	4-3 22. oldal
	Megsérült a kábelezés	Újítsa fel és szigetelje le a sérült helyeket	48. oldal
	A szabályzóegység vézlekapcsolása a túlhevülés miatt	Ne vezessen tovább. Várja meg, amíg a menetszabályzó lehűl.	2-3 13. oldal
Nincs ellenőrzés az autó felett	Lemerültek vagy nincsenek telepek az adókészülékben vagy az autóban	Cserélje ki, vagy töltsse fel a telepeket	2-1, 2-2 7. oldal
	Túl rövid az antenna az autóban vagy az adókészüléken	Húzza ki teljesen az antenákat	2-3 13. oldal
	A semleges helyzet vagy a trimmelés helytelen	Állítsa be újra a kormányzási trimmelést (16. oldal)	2-3 13. oldal
A kormányzás és a gázadás működik, csak pont fordítva	A szervo irányváltó kapcsoló helytelen helyzetben áll	Nézzze meg kérem a 37. oldalt a helyes helyzet szempontjából	4-6 28. oldal
	Kérem, ellenőrizze le, hogy a szabályzóegységtől a motor felé menő kábeleket helyesen csatlakoztatták-e	Nézzze meg kérem az 50. oldalt. Ott elmagyarázzák, hogy a motort hogyan kell csatlakoztatni	48. oldal

4 Karbantartás

A karbantartás áttekintése

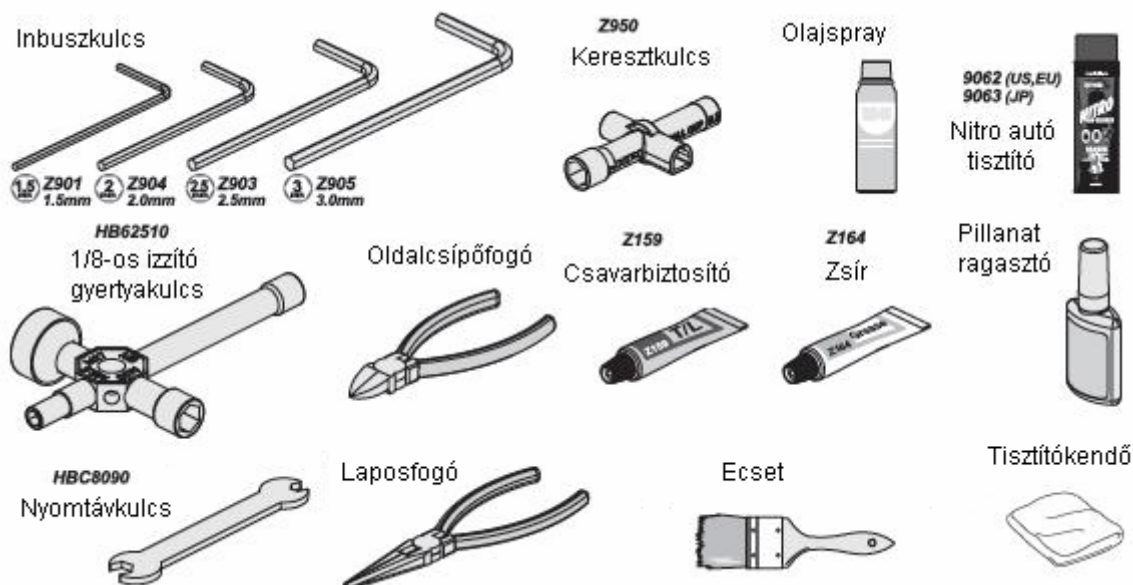
A karbantartási időtartamok megnevezéséhez, kérem, hogy nézze meg az alant lévő táblázatot. Minden menet után ellenőrizze az alvázat, tisztítsa meg és nézze meg, hogy egyetlen alkatrész sem sérült-e meg. Ha igen, akkor javítsa meg vagy cserélje ki a következő menet előtt. A rendszeres karbantartás ahhoz szükséges, hogy a károkat megelőzze és az autó teljesítőképességét megőrizze.



			Várható terület  		
Minden me- net után	Minden 5. menet után	Minden 10. menet után		Oldal a leírásban	
			Alváz karbantartása	4-1	21. oldal
			A gumiköpenyek karbantartása	4-2	22. oldal
			Motor és a hajtófogaskerék kar- bantartása	4-3	22. oldal
			Lengéscsillapító karbantartása	4-4	24. oldal
			Differenciálmű karbantartása	4-5	26. oldal
			Alváz karbantartása	4-6	28. oldal
			Rádió-távvezérlés karbantartása	4-7	36. oldal
Az alváz képei csak illusztrációként szolgálnak.					

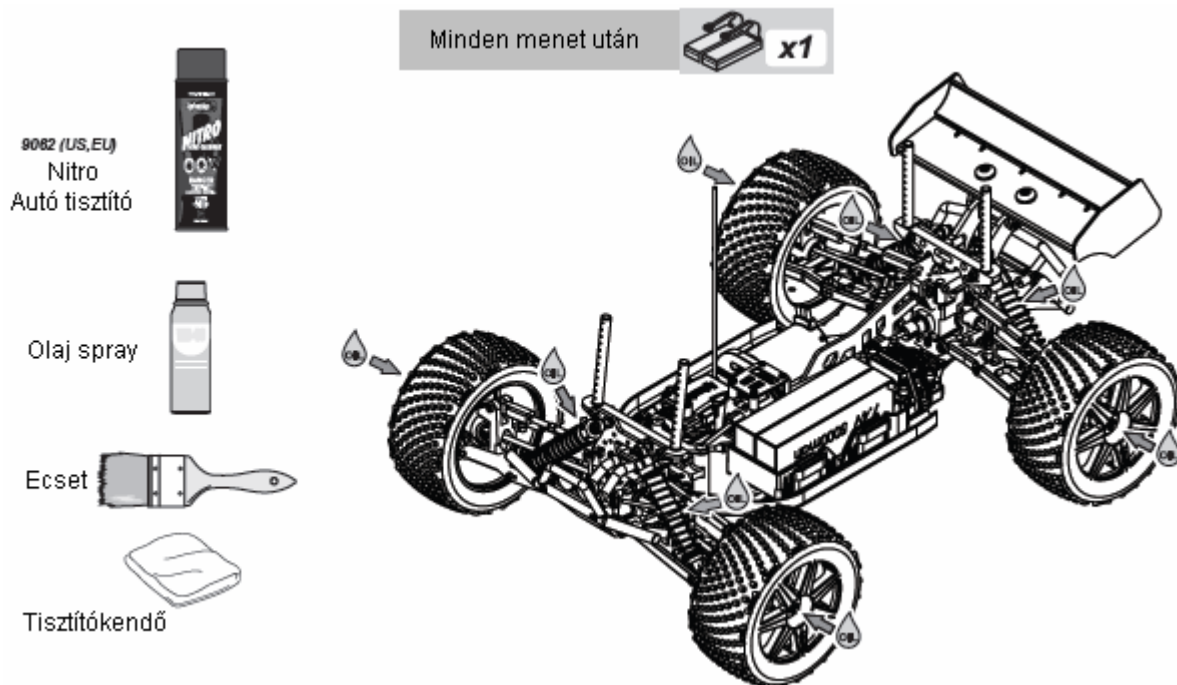
TROPHY FLUX TRUGGY

A karbantartáshoz szükséges szerszámok



4-1 Alváz karbantartása

A menet után tisztítsa meg az alvázat és olajozza be a megjelölt helyeket. Cserélje ki a sérült alkatrészeket és ellenőrizze le, hogy minden csavar a megfelelő helyzetben van-e.

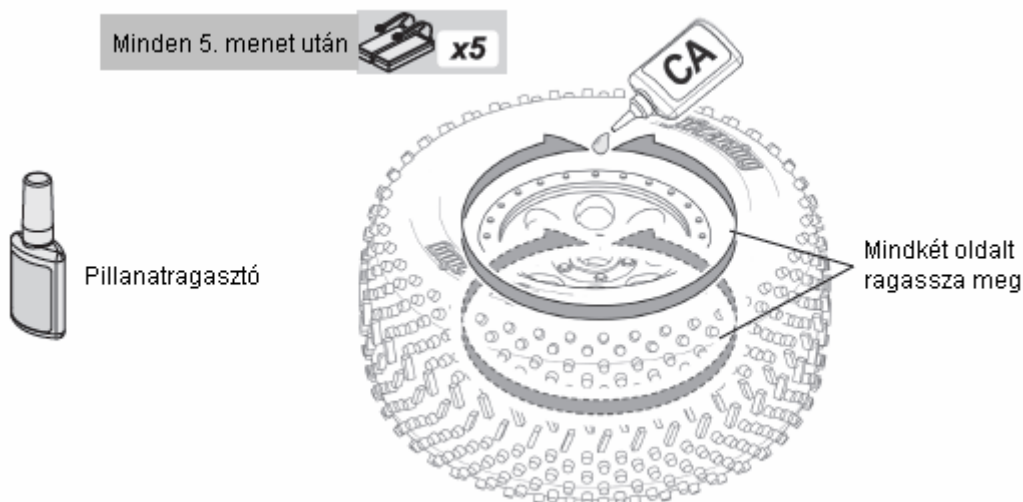


Nézzon a hibás alkatrész után!

Az alváz képei csak illusztrációként szolgálnak.

4-2 Gumiköpenyek karbantartása

Ügyeljen arra, hogy a gumiköpenyek a felnin szilárdan helyezkedjenek el. Ragassza meg azokat, ha szükséges.



Csak kevés ragasztót használjon.

4-3 Motor és a fogaskerekek karbantartása

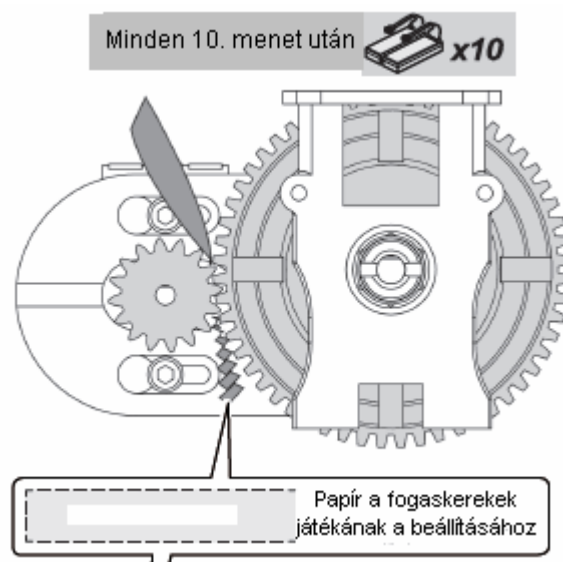
Úgy állítsa be a fogaskerekek játékát, hogy a fogak egymásba lágyan kapaszkodjanak.

A fogaskerekek helyes játéka

Úgy válassza ki a motorhelyzetet, hogy a fogaskerekek játéka helyes legyen.

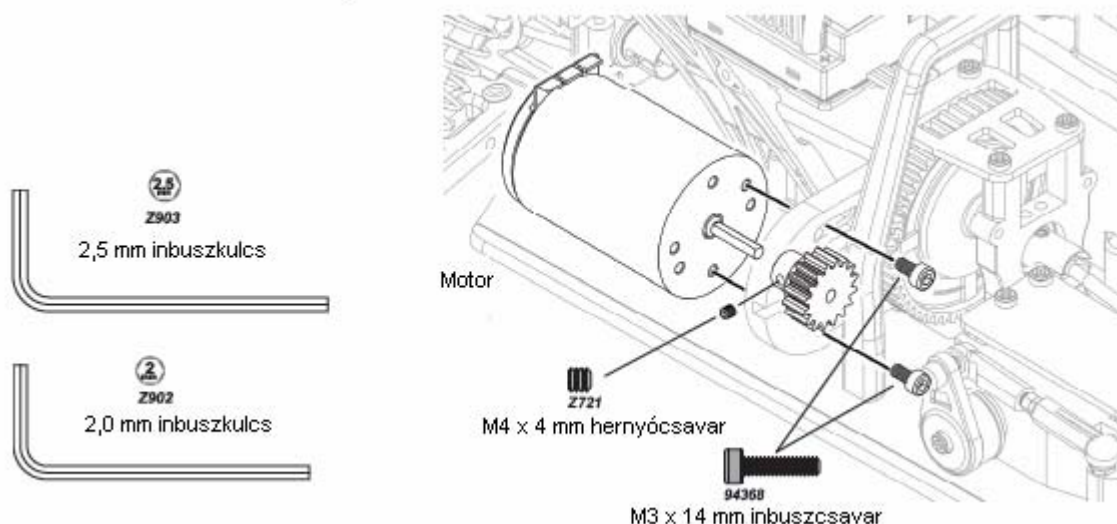
A fogaskerekek helyes játékának a beállításához szorítson be egy papírdarabot a fogaskerekek közé, és ezután húzza meg a motor csavarjait.

A hajtófogaskerék a helytelen játék miatt károsodhat.



A motor és a fogaskerék kicserélése

A távolsági viszonyokra illessze be a fogaskereket.



Áttétel táblázat

Ez áttétel táblázat megmutatja Önnek a lehetséges fogaskerék/hajtófogaskerék kombinációkat. Egy nagyobb fogaskerék és/vagy egy kisebb hajtófogaskerék egy nagyobb végsebességhez vezet, viszont magasabb motorhőmérséklethez is. Ügyeljen arra, hogy a motor ne legyen 90 °C-nál forróbb. Ha a hőmérséklet túl magas, akkor egy kisebb áttétel válasszon és ekkor egy kisebb fogaskereket és/vagy egy nagyobb hajtófogaskereket szereljen be.

Fogaskerék 	(...T = ... fogú)	13T (100912)	14T (100913)	15T (100914)	16T (100915)	17T (100916)	18T (100917)	19T (100918)
Hajtófogaskerék 	46T (Buggy)	11.70	10.86	10.13	9.50	8.94	8.44	
	50T (Truggy)	16.53	15.35	14.33	13.43	12.64	11.94	11.31

Szabványos

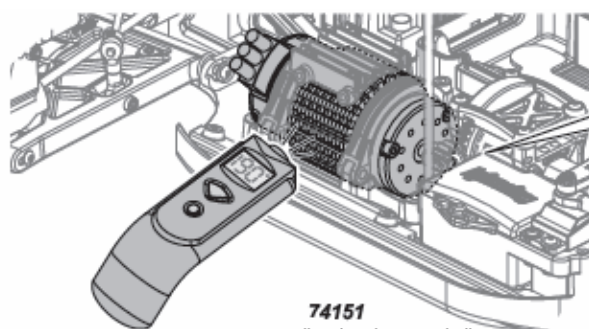
Maximális sebesség	Lassabb ← → Gyorsabb
Gyorsulás	Gyorsabb ← → Lassabb



Figyelem

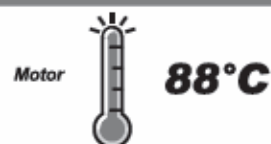


A szabályzóegység nem lehet nagyon forró. Rendszeresen ellenőrizze a hőmérsékletét.



74151
HPI Racing hőmérsékletmérő
pisztoly

Maximális
hőmérséklet



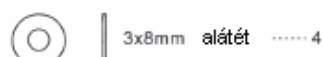
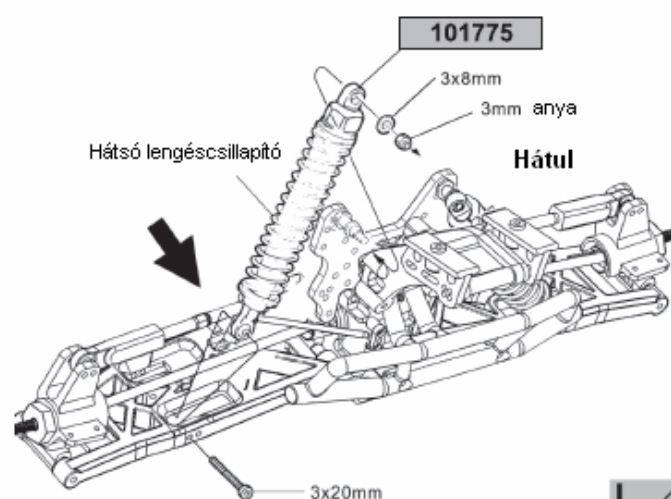
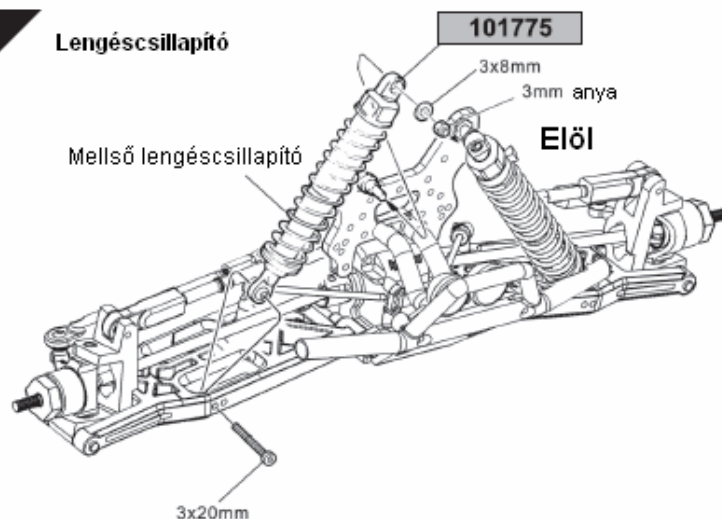
4-4 Lengéscsillapító karbantartása

Minden 10. menet után



1

Lengéscsillapító



2 Lengéscsillapító

2.5mm önzáró anya 4

2.55mm alátét 4

O gyűrű 8

C gyűrű 4

Dugattyú 4

6.8mm Gömbcsukló 4

3mm Gyűrű 4

2mm Gyűrű 4

2.5mm önzáró anya

2.55mm

101775

101093

2mm

3mm

O gyűrű

C gyűrű



3 Lengéscsillapító

A túlfolyásig öntse az olajat

Lengéscsillapító olaj

A dugattyút mozgassa lefele

A dugattyút gyengéden mozgassa felfelé és lefelé, hogy a levegőbuborékok eltűnjenek

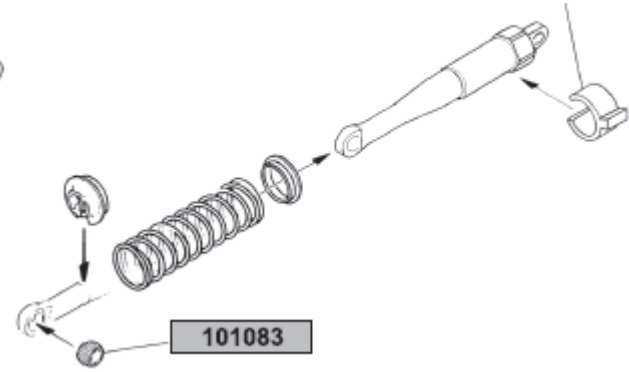
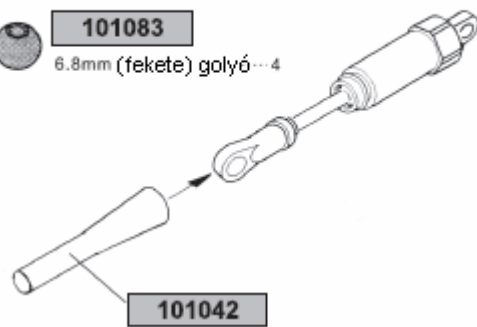
Ellenőrizze, hogy a dugattyú simán mozog-e

x4

4 Lengéscsillapító

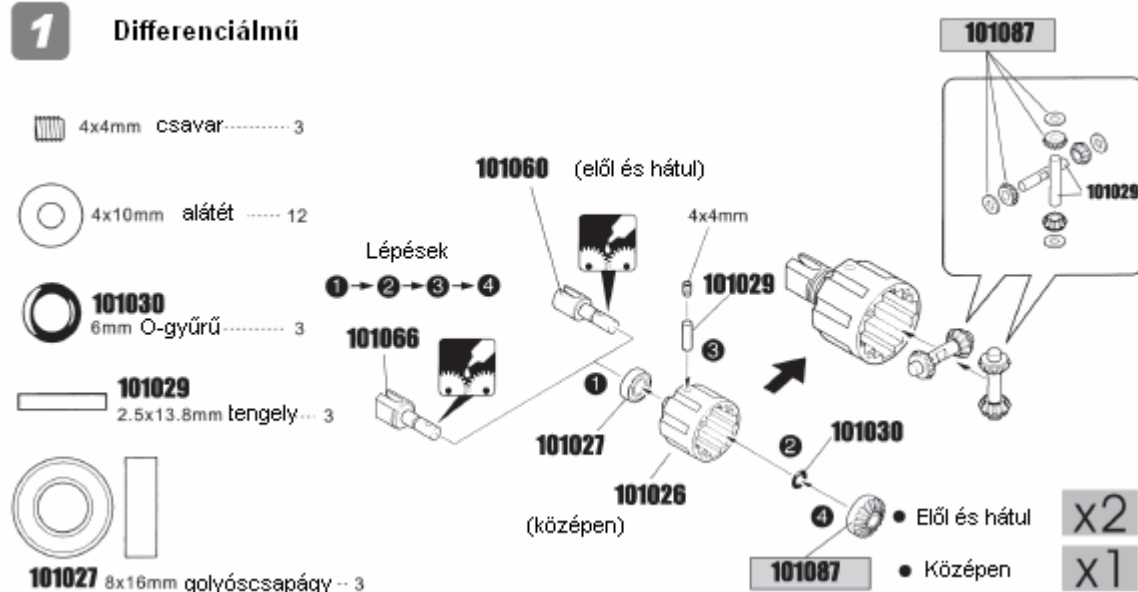
101083
6.8mm (fekete) golyó 4

A rugó beállításához

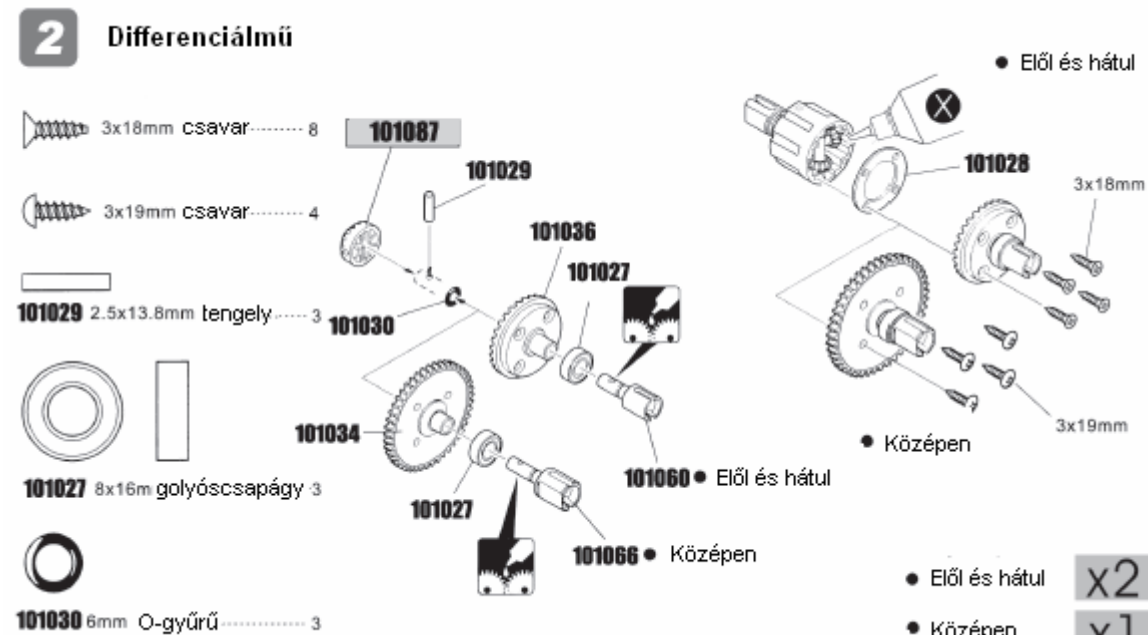


4-5 Differenciálmű karbantartása

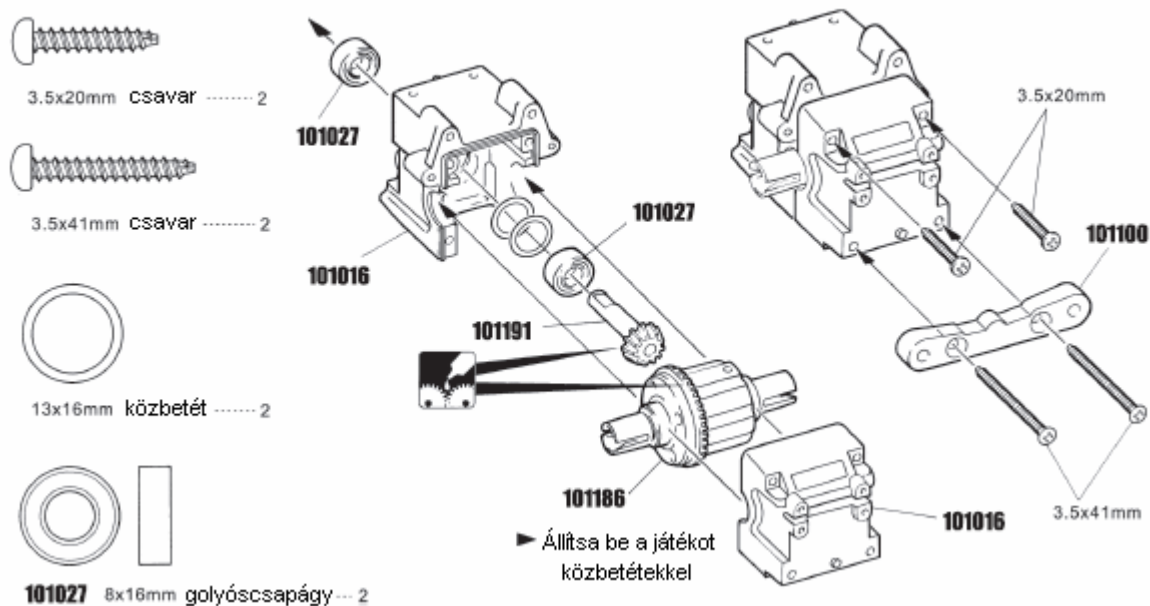
1 Differenciálmű



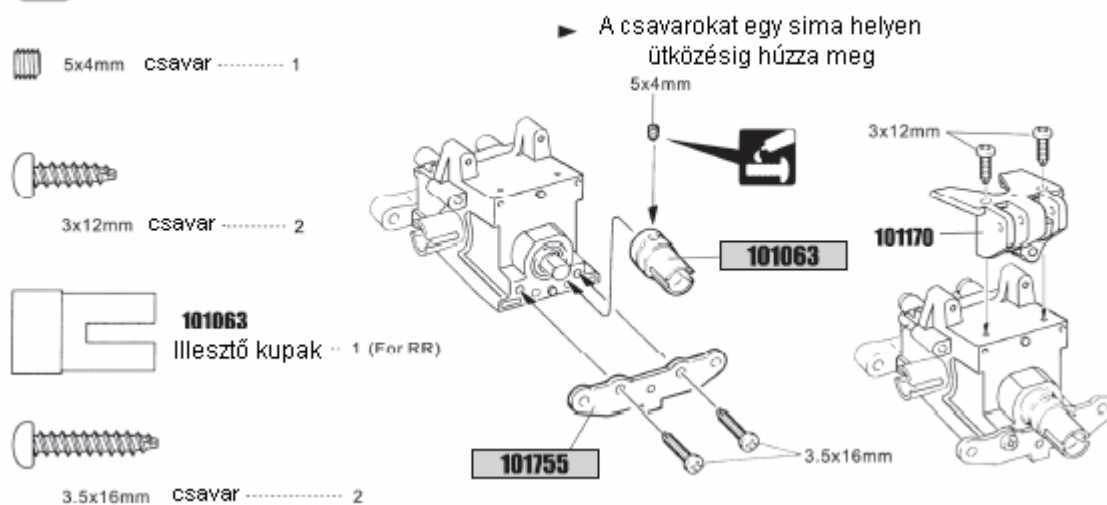
2 Differenciálmű



3 Hátsó meghajtásház

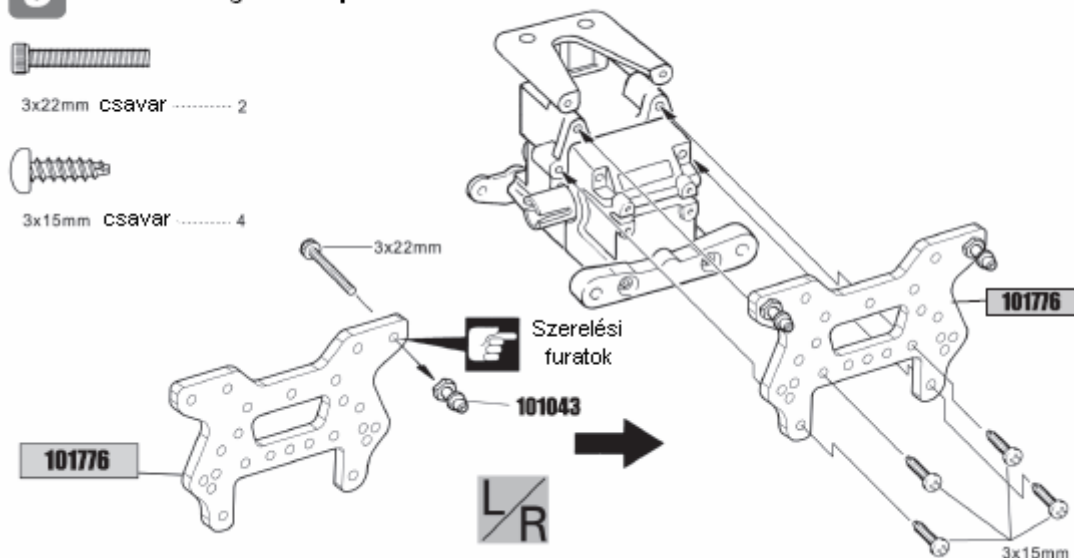


4 Hátsó meghajtásház

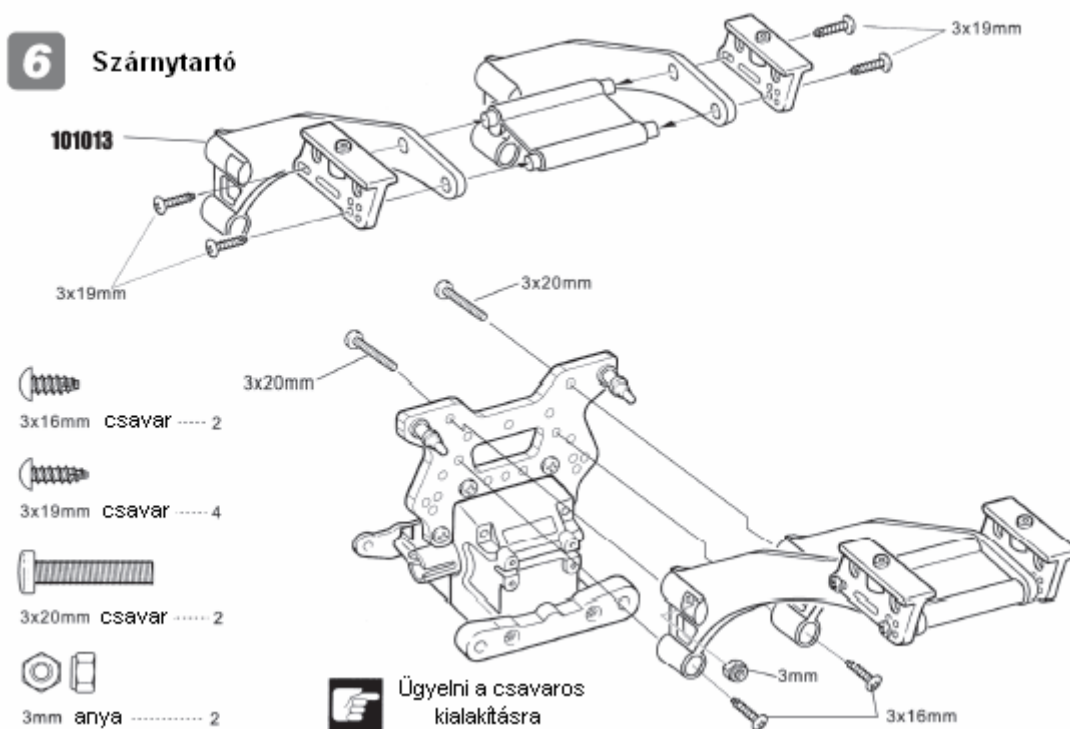


4-6 Alváz karbantartása

5 Hátsó lengéscsillapítóhid



6 Szárnytartó



7

Hátsó kerékelfüggesztés



2680 Anya#2 2



2.5mm E-gyűrű 2



101027
8x16mm Golyóscsapágó -4



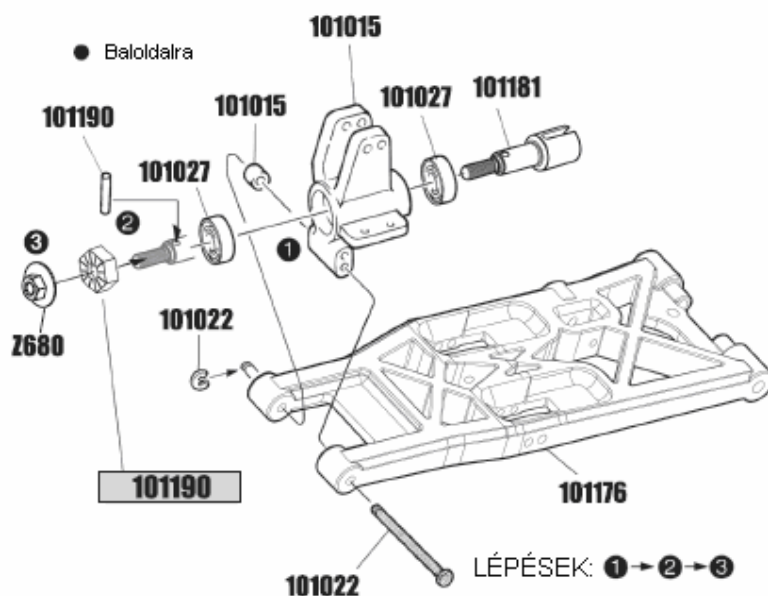
101015 3x8x5mm Műanyaggyűrű 2



101022 3x49mm Tengely 2



101082 3x16.8mm Tengely 2



8

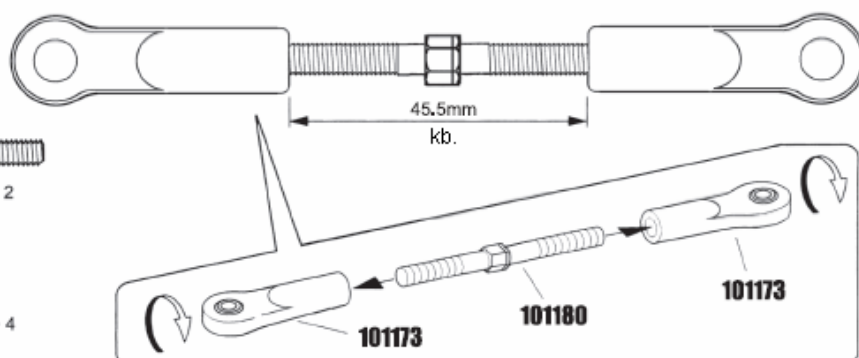
Hátsó kerékelfüggesztés



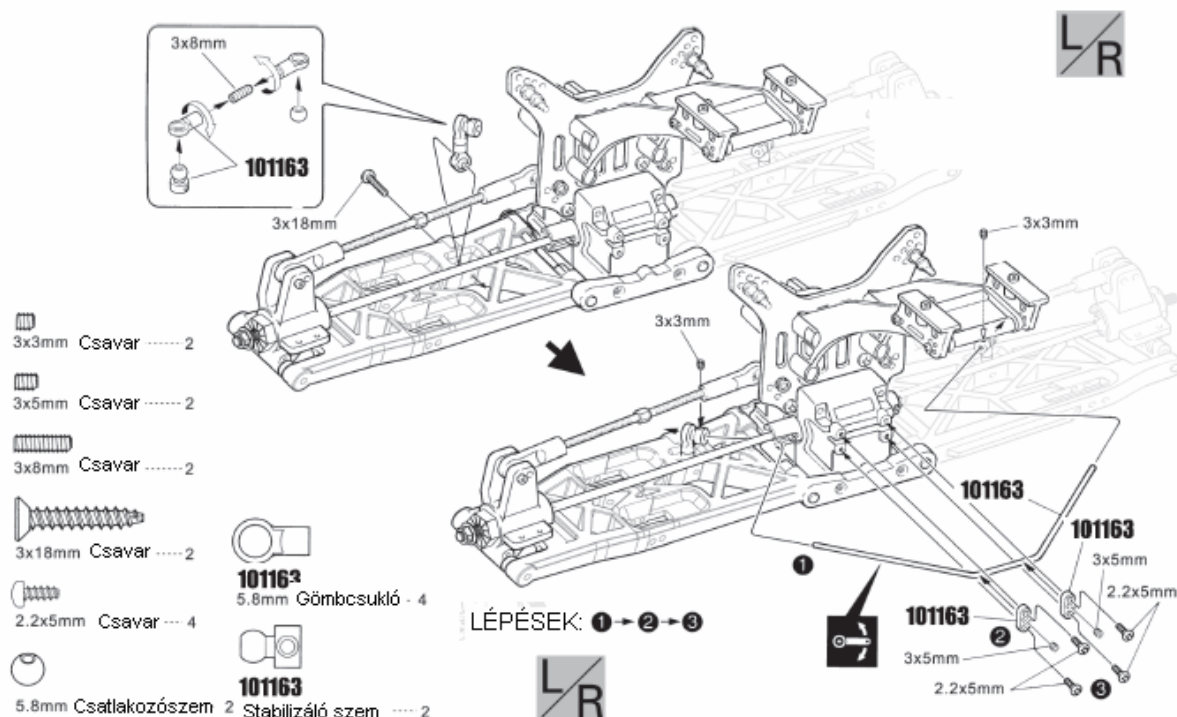
101180 5x51mm Csavar 2



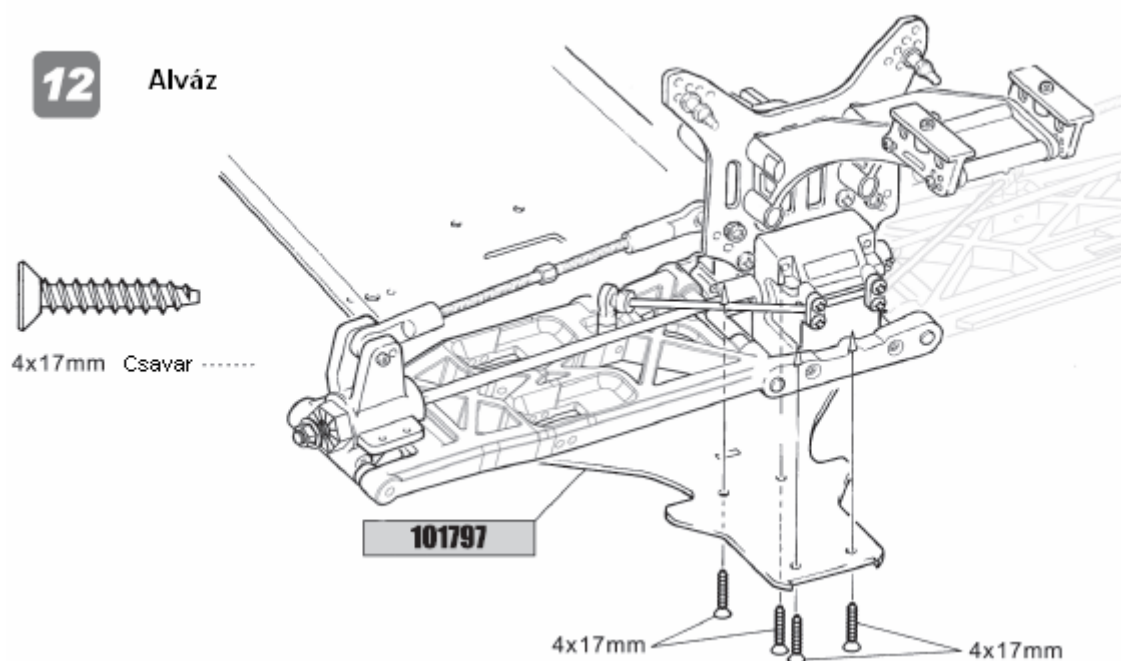
101173 7.8mm Gömbcsukló 4



11 Hátsó stabilizátor



12 Alváz



13

Alváz hátsórésze



3x13mm Csavar 4



3x32mm Inbuszcavar 1



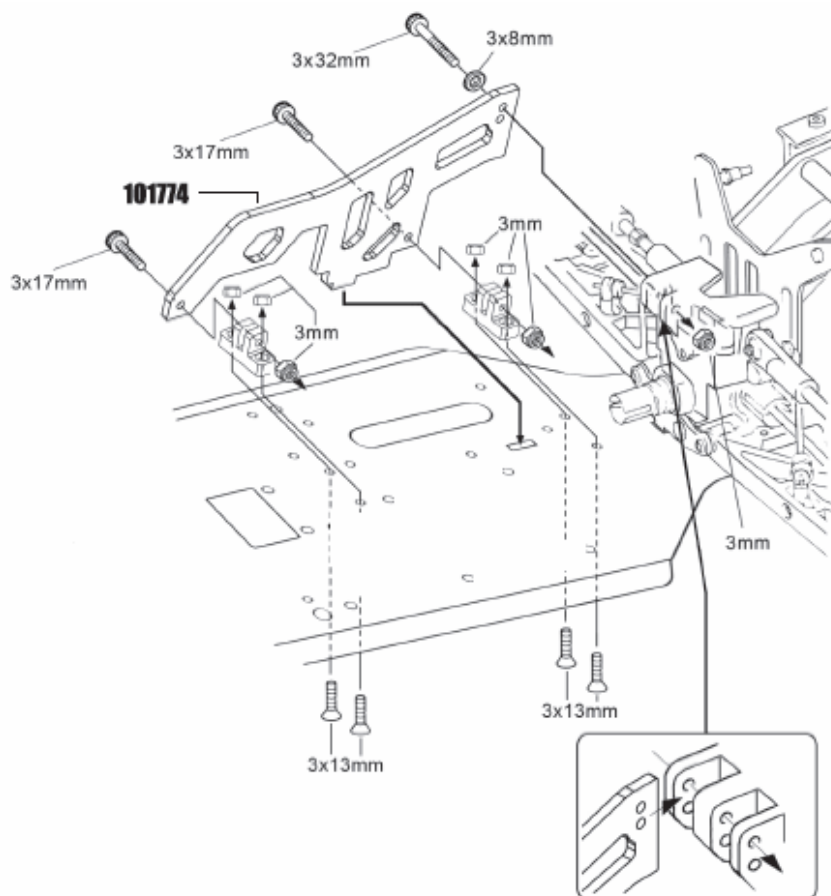
3x17mm Inbuszcavar 2



3x8mm Alátét 1



3mm Anya 7



14

Mellső meghajtásház



3.5x20mm Csavar 2



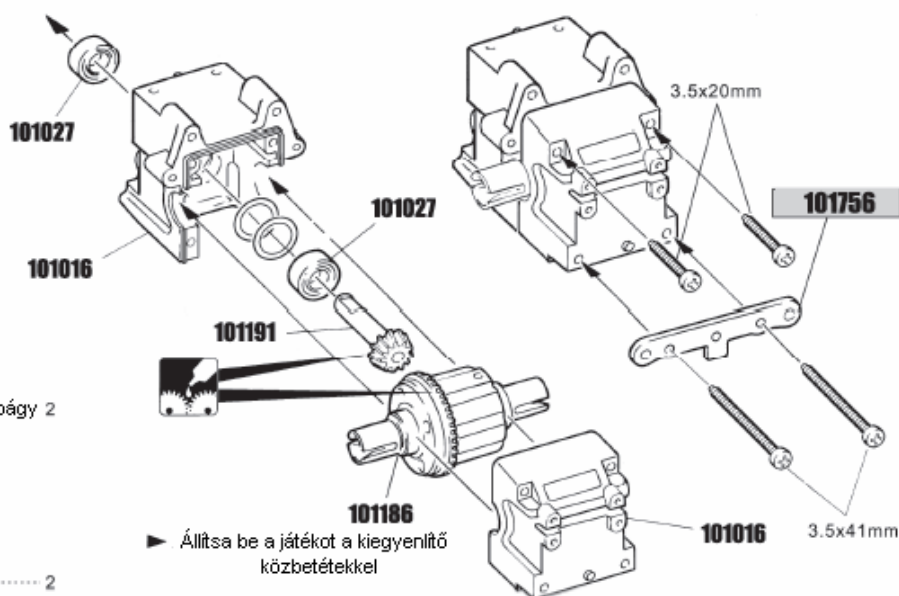
3.5x41mm Csavar 2



101027 8x16mm Golyóscsapágó 2



13x16mm Közbetét 2



hpi-racing

32

15 Mellső meghajtásház



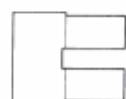
5x4mm Csavar 1



3.5x16mm Csavar 2

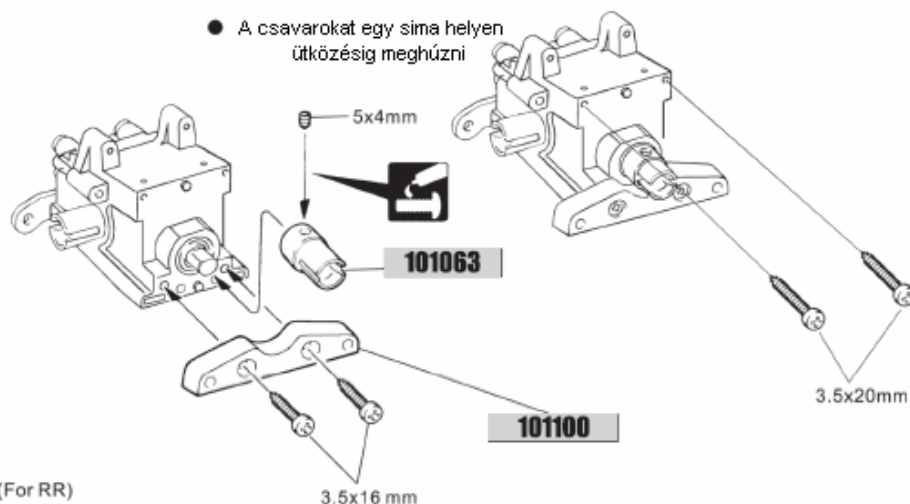


3.5x20mm Csavar 2



101063 Illesztő kupak 1 (For RR)

● A csavarokat egy sima helyen
ütközésig meghúzni



16 Mellső lengéscsillapítóhíd

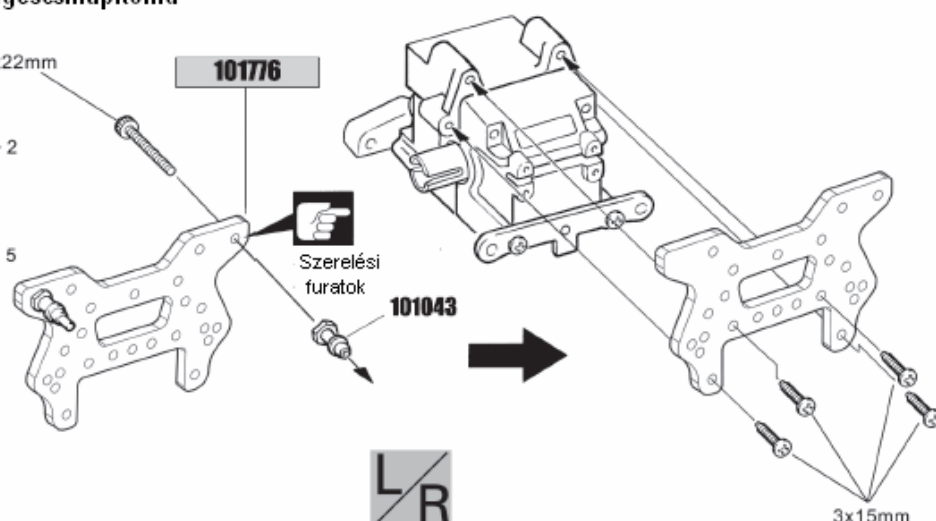


3x22mm

3x22mm Inbuszcsavar... 2



3x15mm Csavar 5



17 Bal mellső kerékfelfüggesztés



2680 Önzáróanya 2



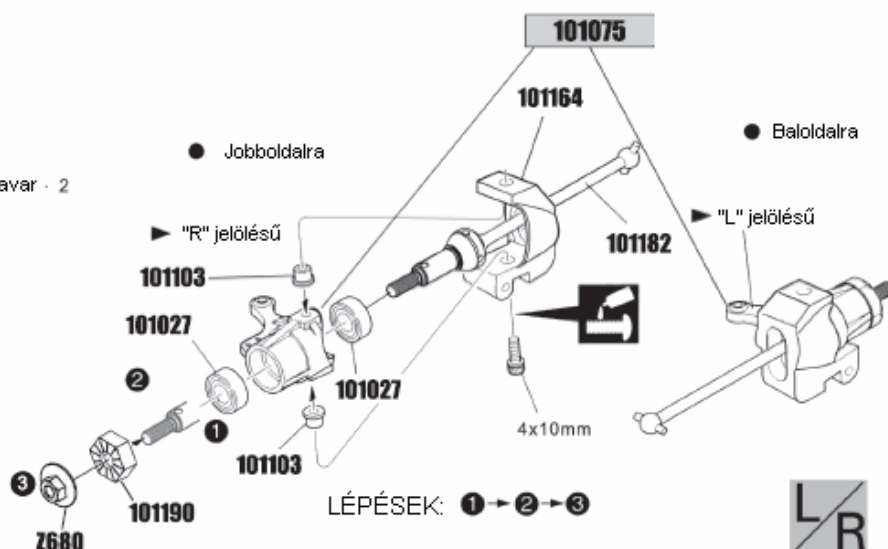
4x10mm Inbuszcsavar · 2



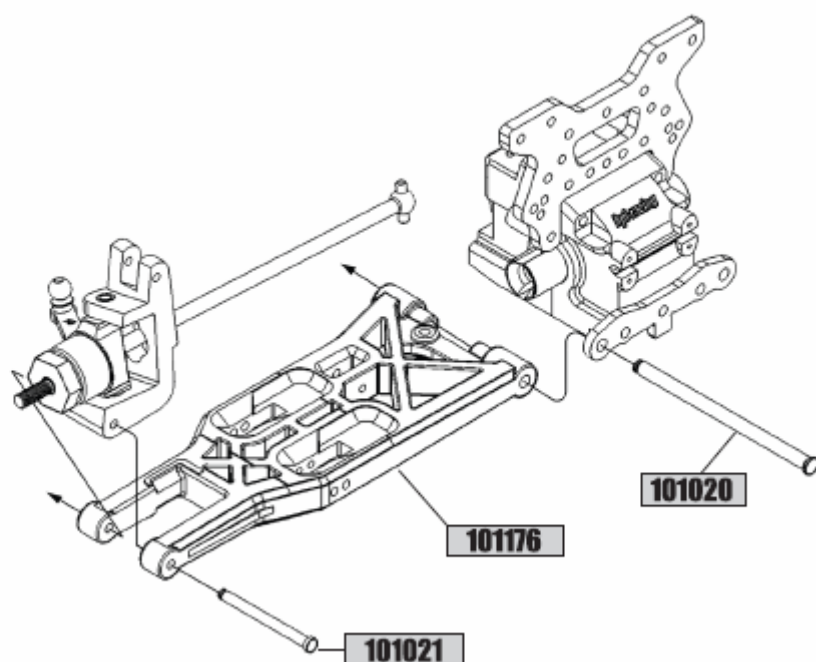
101103
Csuklós persely 4



101027
8x16mm Golyóscsapág --- 4



18 Mellső agy a keresztthimbában



19 Mellső feszítőcsavar



3mm Önzáró anya4

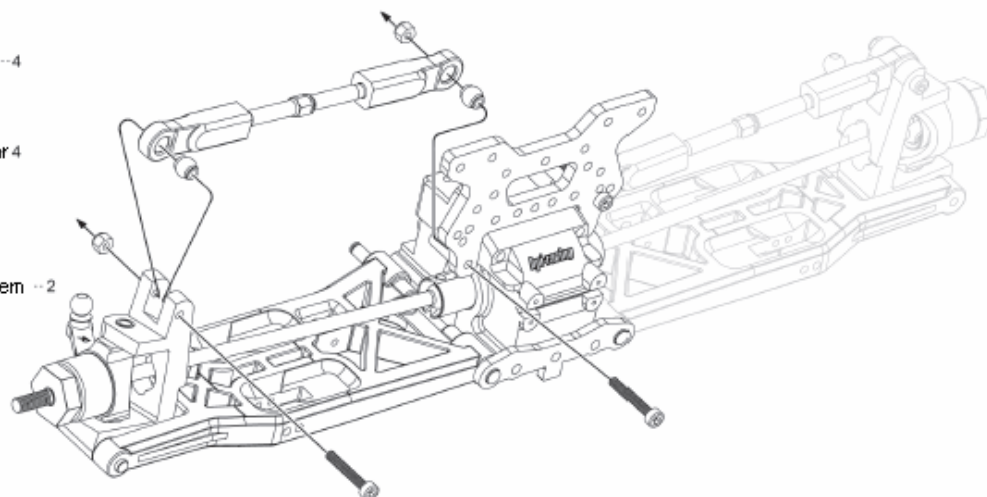


3x20mm Inbuszcsavar 4



101084

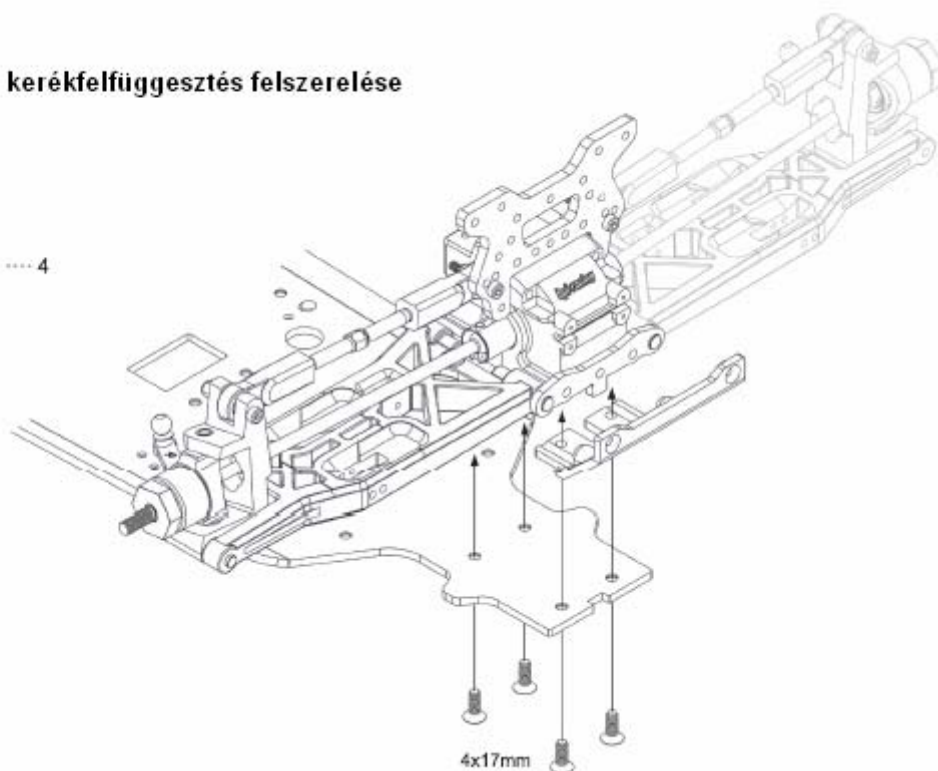
6.8mm Csatlakozószem --2



20 Mellső kerékfelfüggesztés felszerelése



4x17mm Csavar 4



4-7 Rádió-vezérlőegység karbantartása

Gázadás trimmelés



A gázadási helyzet beállítására

Kormányzáskezdet határolása



A maximális kormánykezdet beállítására

Antenna



Állítsa az antennát függőleges helyzetbe, hogy a maximális adásteljesítményt elérje

Telep töltöttségi jelző



A telepek rendben



A telepek lemerültek (a LED villog)

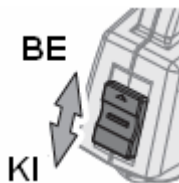
Cserélje ki az elemeket, ha a telep töltöttségi jelző (LED) vörösen villog, és azonnal helyezzen be új elemeket

Kormányzási trimmelés



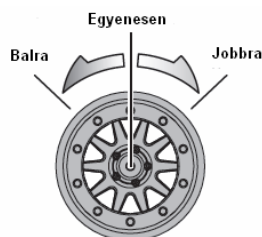
Az egyenesbe menet beállításához

Főkapcsoló



3. csatorna kapcsolója
Ez a kapcsoló további opciókra alkalmazható

Kormánykerék



Összekötő gomb



Egy programozás, hogy a vevőkészülék csak egy specifikus adókészülék kódját ismerje fel



Figyelem



Mindig ugyanolyan korú és típusú elemeket használjon

Véghelyzet beállítás



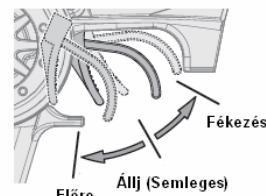
A véghelyzet beállítás lehetővé teszi, hogy a kormányzás és a gázadás korlátozását beállíthassák.

Szervo-úthossz kapcsoló



A kapcsoló állásának a kiválasztását nézze meg az autója leírásában.

Gázkar

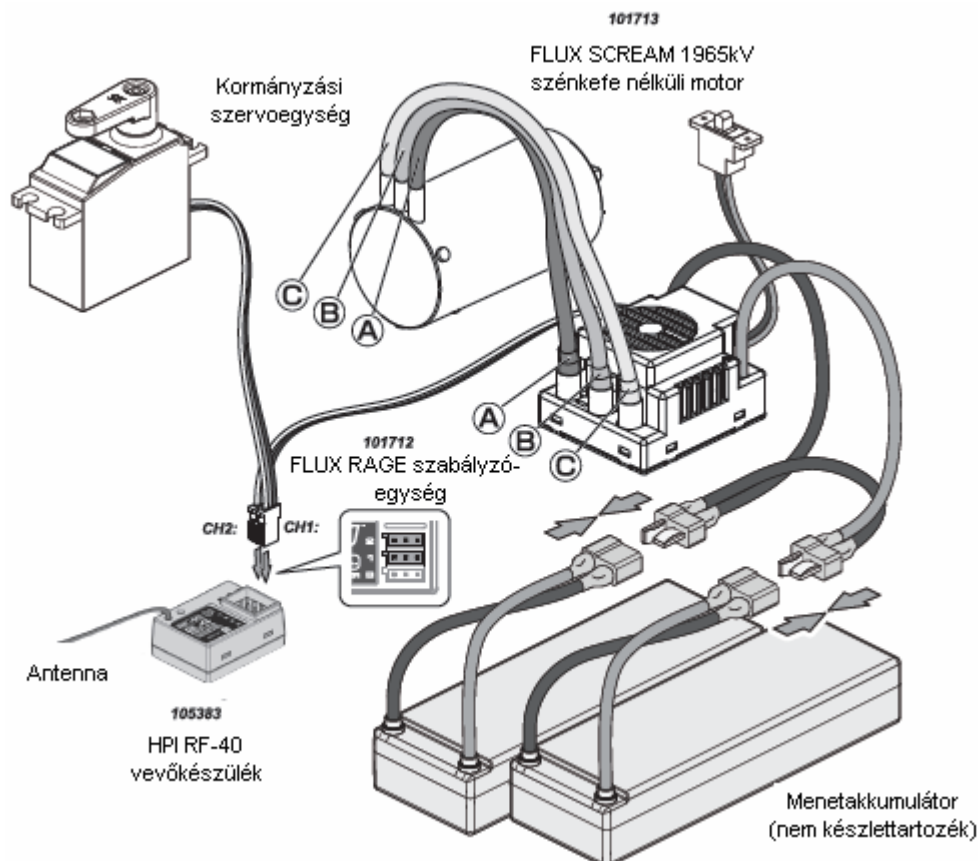


Szabályozza a sebességet

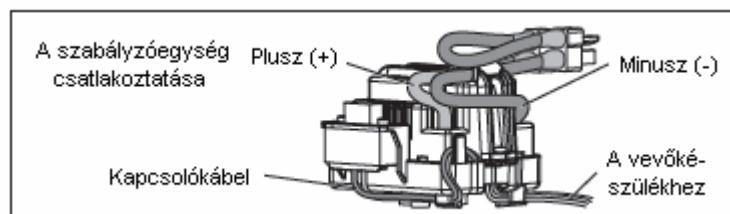


A vevőkészülék és a servo

A vevőkészülék csatlakoztatása

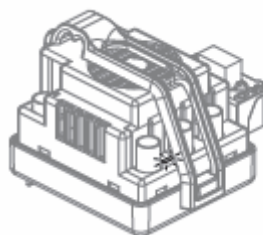


Ha az antennát nem helyesen helyezi el, akkor a vevőkészülék nem fog helyesen működni.



A FLUX RAGE menetszabályzó-egység üzembiztonsági funkciója

Ha a szabályzóegység hőmérséklete túl magasra nő, akkor a hőmérsékletvédelmi funkció aktiválódik. Mihelyt a szabályzóegység lehűl, az ismét teljesen normálisan fog működni.



101712
FLUX RAGE
szabályzóegység

Összekapcsolás és üzembiztonság

A vevőkészüléket úgy programozza, hogy az a jeleket pontosan csak egy adókészüléktől fogadja. Az adókészüléket és a vevőkészüléket gyárilag összekapcsolták.

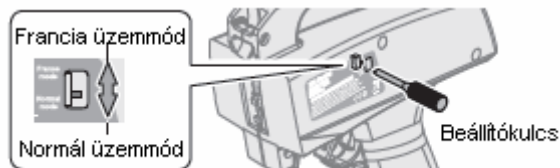


Figyelem

Ha ön az adókészüléket kicseréli vagy egy másik adókészüléket alkalmaz, akkor Önnek az összekapcsolási eljárást újra el kell végeznie, mielőtt modelljét üzemeltetné!

1

Franciaországban válassza ki a francia üzemmódot, másutt meg a normál üzemmódot.

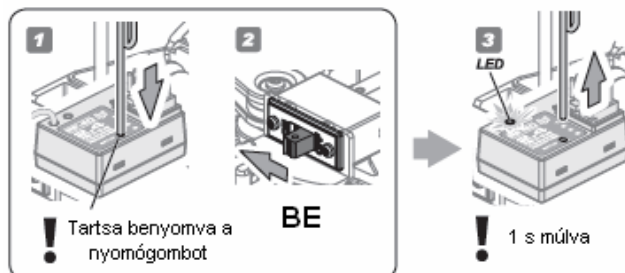


Vigye az adókészüléket és a vevőkészüléket közel egymáshoz (1 m-en belülre). Kapcsolja be az adókészüléket.



3

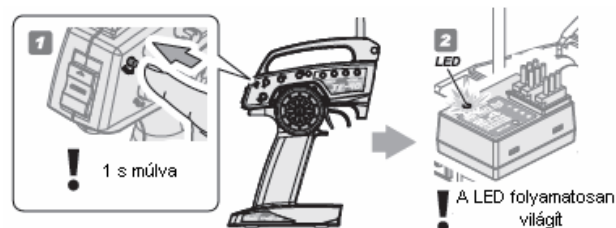
Nyomja be és tartsa benyomva a vevőkészüléken lévő beállító nyomógombot. Most kapcsolja be a vevőkészüléket. És ekkor tartsa benyomva a nyomógombot. A vevőkészülék LED-je gyorsan villogni fog. Ekkor 1 s múlva engedje el a beállító nyomógombot.



Használjon például irodai gémkapcsot

4

Nyomja be és tartsa benyomva az adókészüléken lévő összekapcsolási nyomógombot néhány másodpercre, amíg a vevőkészülék LED-je folyamatosan nem világít.



Az üzembiztonsági védelem beállítási eljárása



Figyelem



Az üzembiztonsági védelem beállítására vonatkozó információk a 39. oldalon találhatók.

Üzembiztonsági védelem beállítási folyamata



Figyelem

Minden újra elvégzett összekapcsolási folyamat oldja az üzembiztonsági védelem beállításait.

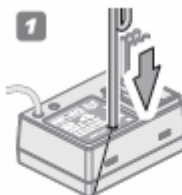
Kapcsolja be az adókészüléket. Nyomja meg a vevőkészüléken lévő beállító nyomógombot, és ezután engedje el. A LED villogni fog.

1



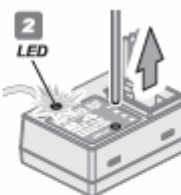
Használjon például irodai gémkapcsot

1



Nyomja meg a nyomógombot

2

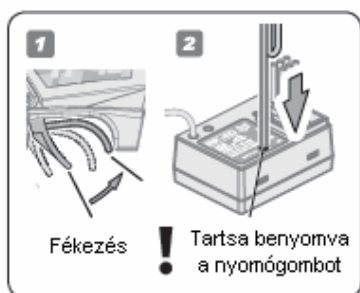


Villogó LED

Végezze el a lépést 5 s-on belül. 5 s múlva a beállítási folyamat megszakad, a LED folyamatosan világít és Önnek a lépést újra el kell kezdenie.

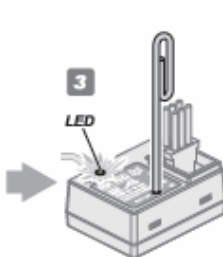
2

Tartsa az adókészüléken a fékkart teljesen benyomva és nyomja meg a beállító nyomógombot. A LED elkezd gyorsan villogni. Engedje el a fékkart az adókészüléken, mielőtt a LED folyamatosan világít. Ezután engedje el az adókészüléken lévő a beállító nyomógombot.

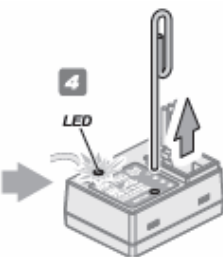


Fékezés

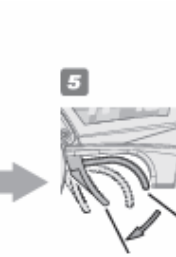
Tartsa benyomva a nyomógombot



A LED villog



A LED folyamatosan világít



Állj (semleges)

3

Ha az üzembiztonság védelem aktív, akkor az a szabályzóegységet semleges állásba kapcsolja, és az autó nem mozog tovább, még akkor is, ha az adókészüléket kikapcsolják. Nézzon utána az üzembiztonság védelmi funkciójának az ellenőrzéséhez a 19. oldalon. Ezt a folyamatot nem kell minden menet előtt elvégezni.



1

KI



2

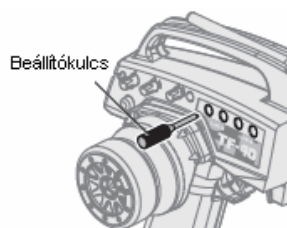


3

BE

A LED villog, az autó nem mozdul.

Vég helyzet-beállítás



A vég helyzet-beállítás lehetővé teszi a kormányzás és a gázadás/fékezés szervó-úthosszának a korlátozását.



Figyelem

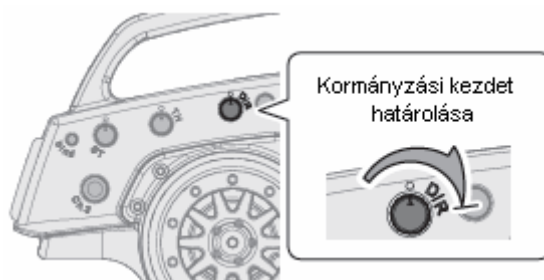
A szervó-úthosszat a lehetségesnél ne állítsa nagyobbra, mert különben károk léphetnek fel.

1

Kapcsolja be az adókészüléket. Kapcsolja be a vevőkészüléket. Tegye az autót egy dobozra és állítsa be a kormányzási és a gázadási/fékezési trimmelést. Ezután a kettős arányt (D/R) állítsa a maximumra.



Alpont



2

Teljesen balra forgassa el a kormánykereket és állítsa be a vég helyzetet úgy, hogy a szervó ne ütközzön fel.



A kormányzási szervó károsodhat, ha a kormányzási kitérést túl nagyra állítják be.

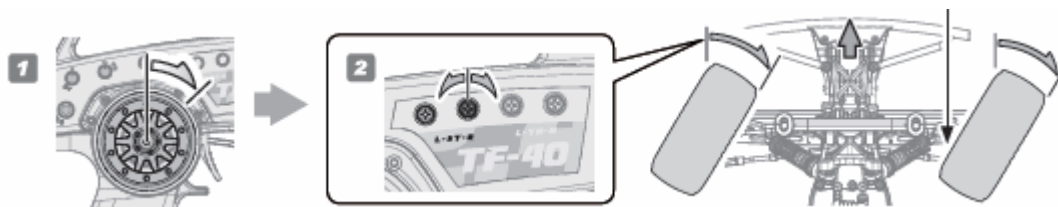


3

Teljesen jobbra forgassa el a kormánykereket és állítsa be a vég helyzetet úgy, hogy a szervó ne ütközzön fel.



A kormányzási szervó károsodhat, ha a kormányzási kitérést túl nagyra állítják be.



4

Állítsa a forgatógombot a maximális értékre.



TROPHY FLUX TRUGGY

FLUX RAGE szénkefe nélküli szabályzóegység



Önnek az első használat előtt a szabályzóegységet be kell állítani. (Lásd a 43. oldalt.) Ha Ön LiPo akkumulátort használ, akkor kérem, hogy nézze meg az Auto-LiPo beállítást a 43. oldalon.



Figyelem

Ha Ön ezeket az utasításokat nem követi, akkor Ön vagy az autója károsodhat.



Figyelem

Ha Ön ezeket az utasításokat nem követi, akkor Ön vagy mások megsérülhetnek. Az is lehetséges, hogy ekkor a dologi károk más tárgyakon vagy az autóján keletkeznek.



Figyelem

Ez egy igen nagy teljesítményű szénkefe nélküli motorrendszer. Mi azt ajánljuk, hogy biztonsági okokból a motorról a főfogaskereket távolítsa el, ha Ön a rendszer beállítását vagy programozását végzi. Ügyeljen arra, hogy a kezei, haja, laza ruházata a meghajtó-rendszer és a kerekek közelébe ne kerüljön, ha a rendszer aktív.

A gumiköpenyek az átmérőben magas fordulatszámon igen „nagyra” nőnek. Semmi esetre se szabad az autót a levegőben tartani és teljes gázt adni rá. Egy gumiköpeny-felület a nagy fordulatszámnál súlyos sérüléseket okozhat. Győződjön meg arról, hogy a gumiköpenyeit biztosan a felnire ragasztották-e, és gyakran ellenőrizze ezeket.

Mindig húzza ki az akkumulátort a szabályzóegységből, ha már nem vezet. A szabályzóegységen lévő kapcsoló irányítja azt a teljesítményt, ami a vevőkészülékhez és a szervókhoz megy. A szabályzóegység mindig biztosítja az áramot, ha azt az akkumulátorral összeköttették, és ekkor azt teljesen lemeríti, ha a szabályzóegységet és az akkumulátort hosszú ideig összeköttették. Ez az akkumulátort károsíthatja.

Áttekintés

101712
FLUX RAGE
szabályzóegység



101713
FLUX SCREAM 1965kV
szénkefe nélküli motor



Szükséges felszerelések

Akkumulátor

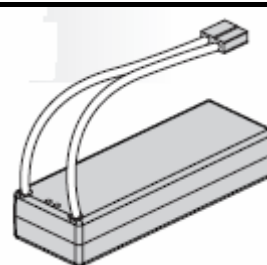
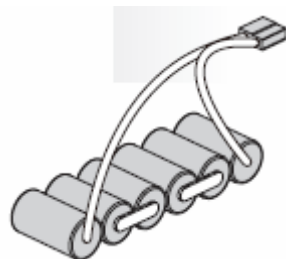
4...7 cellás NiMh (4,8...8,4 V) akkumulátor

2 cellás LiPo (7,4 V) akkumulátor

A Nikkel Metál Hibrid (NiMh) akkumulátor töltésére ne használja a NiCd akkumulátor töltésére szolgáló töltőegységet. Ha Ön erre a célra a fenti töltőegységet használja, akkor az akkuk károsodhatnak. Mi azt ajánljuk, hogy ne használja az alacsonyminőségű akkumulátorokat, mint pl. a „Stick-Pack” akkumulátorok. Ezen akkumulátorok használata személyi sérülésekhez vagy tűzhez vezethet.

Semmi esetre se használjon a LiPo akkumulátor töltésére NiCd/NiMh töltőegységet. Ha Ön nem egy speciális töltőegységet használ, akkor a LiPo akkumulátor károsodhat.

! Ha nem használja, mindig húzza ki az akkumulátort.



Akkumulátor csatlakozó



„Deans Ultra”
csatlakozó

A rossz minőségű akkucsatlakozók a teljesítmény kibontakozás gátjai. Kerülje el a széles körben használt, ún. „fehér műanyag” csatlakozók használatát, ami oly gyakran látható az akkumulátorcsomagokon. Egy gyors, szénkefe nélküli motor jelentősen nagyobb áramot igényel, mint amennyit egy ilyen egyszerű csatlakozó átvihet. Ebből az okból a HPI szabályzóegységét „Deans Ultra” csatlakozókkal látták el.



Figyelem

Úgy, ahogy minden különösen nagy teljesítményű elektromos rendszernél a korlátozó tényezők az akkumulátorok és a csatlakozók. A találhatók közül csak a legjobb akkumulátorokat és csatlakozókat alkalmazza. Minél jobbak az akkumulátorok, annál több teljesítmény áll önnek a rendelkezésére!

Mi azt ajánljuk, hogy ne használja az alacsonyminőségű akkumulátorokat, mint pl. a „Stick-Pack” akkumulátorok. Ezen akkumulátorok használata személyi sérülésekhez vagy tűzhez vezethet.

Az Ön HPI szabályzóegysége és motorja 4...7 cellás NiMh (4,8...8,4 V) vagy a 2 cellás LiPo (7,4 V) akkumulátorral biztonságosan működtethető. Egy nagyobb feszültség a szénkefe nélküli motorjának a károsodásához vezethet.

Első lépések

A szabályzóegység beállítása

Kérem, hogy figyelmesen olvassa el a leírást, és alaposan ismerkedjen meg a folyamattal. A beállítási folyamat igen gyors és jobban végrehajtható, ha Ön addigra jól felkészült.



Figyelem

Ha Ön egy LiPo akkumulátort használ, akkor Önnek az Auto-LiPo programot (lekapcsolás alacsony feszültségnél) aktiválnia kell.

A beállítás előtt

Mi azt ajánljuk, hogy biztonsági okokból a főfogaskereket a motorról távolítsa el, ha a rendszer beállítását vagy programozását végzi. Indítson bekapcsolt adókészülékkel és kikapcsolt szabályzóegységgel. Állítsa a gázadás trimmelést középső helyzetbe.



Beállítás

A szabályzóegység bekapcsolásánál tartsa a beállító nyomógombot benyomva. Engedje el a nyomógombot, mielőtt a LED villogni kezd.

Tegye a gázkart semleges helyzetbe és nyomja meg a beállító nyomógombot.

Állítsa a gázkart teljes gáz helyzetbe és nyomja meg a beállító nyomógombot.

Állítsa a gázkart teljesen fékezés helyzetbe és nyomja meg a beállító nyomógombot.

Amikor a folyamat lezárult, a motorellenőrzés 3 s múlva aktiválódik.



A vörös LED elkezd villogni.



A zöld LED villog, és a motor csipog



A zöld LED kétszer villog, és a motor kétszer csipog



A zöld LED háromszor villog, és a motor háromszor csipog



A beállítás megerősítése

Ha a szabályzóegységen lévő LED nem az alant ábrázolt módon gyullad ki, akkor előfordulhat, hogy szabályzóegységet helytelenül állították be. Ekkor ismételje meg a beállítási folyamatot.



Figyelmeztető hangjelzések

A bejövő feszültség a normálistól eltérő	A szabályzóegység a bekapcsoláskor mindig leellenőrzi a bejövő feszültséget. Ha a feszültség a normális munkaterületen kívül van, akkor másodpercenként egy kettős csipogás lesz hallható. Ekkor kérem ellenőrizze, hogy az akkumulátor ehhez a szabályzóhoz illeszkedik-e.
Nincs adójel	Ha a szabályzóegység a vevőkészüléktől jövő adójelet nem tudja felismerni, akkor 2 másodpercenként egy csipogás lesz hallható. Ekkor kérem ellenőrizze, hogy az adókészülék és a vevőkészülék helyesen üzemel-e.

A beállítások változtatása

Ha Ön egy LiPo akkumulátort használ, akkor Önnek az alacsony feszültség védelmi lekapcsolását be kell állítania. Ez lekapcsolja a szabályzóegységet, ha az akkumulátor feszültsége egy beállított érték (3 V cellánként) alá esik, hogy az akkumulátort a mély kisütéstől és a károsodástól megvédje. Az Auto-LiPo opció automatikusan felismeri, hogy két vagy háromcellás LiPo akkumulátort alkalmaznak-e és ennek megfelelően kapcsolja le a szabályzóegységet.

A beállítás előtt

Kezdje a bekapcsolt adókészülékkel és a kikapcsolt szabályzóegységgel.



A programozható üzemmódok

A FLUX szabályzóegységnek egy sor programozható üzemmódja van, amivel különböző funkciók állíthatók be. A beállítható üzemmód kiválasztása a zöld LED és a csipogó hang segítségével lehetséges (1 villogás = menet-üzemmód, 2 villogás = kerékfékezés erőssége, 3 villogás = az Auto-LiPo beállítása stb.). A mindenkor beállított értéket a vörös LED és a csipogó hang jelzi. Az alant lévő táblázatban találja meg a beállítható üzemmódokat és a lehetséges értékeket. Az „5” szám egy hosszú villogást és csipogást ábrázol és így ez könnyen azonosítható. A „6” szám ekkor egy hosszú villogást és csipogást és egy rövid villogást és csipogást jelent.

Ha Ön a beállító üzemmódba megy, akkor Önnek a nyomógombot addig kell nyomnia, amíg Ön a kívánt üzemmódot (zöld LED/csipogás) el nem éri. Mihelyt Ön ezt az üzemmódot elérte, engedje el a nyomógombot és most az értéket (vörös LED/csipogás) változtassa. Önnek a szabályzóegységet ki kell kapcsolni, hogy a beállítást tárolja, és a folyamatot ezután újra el kell végezni, hogy egy másik üzemmódot vagy értéket megváltoztasson. Ha Ön a beállításonál az áttekintést elveszti, akkor Ön a FLUX szabályzóegységét ismét az alapbeállításokra állíthatja. Ehhez kapcsolja be a FLUX szabályzóegységet és tegye az adókészüléket semleges helyzetbe, nyomja meg és tartsa benyomva a beállító nyomógombot 3 s-ig. A vörös és a zöld LED ekkor háromszor közösen villog, hogy a folyamatot megerősítse.

A programozható üzemmódok táblázata

Az üzemmódok (vörös LED) értékei									
Programozható üzemmódok	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Menet-üzemmód	Elő-re/fékezés	Elő-re/hátra/fékezés	Terepjárás						
Motorfékezés	0 %	5 %	10 %	20 %	40 %	60 %	80 %	100 %	
Auto-LiPo lekapcsolás	Nincs védelem	2,6 V/cella	2,8 V/cella	3,0 V/cella	3,2 V/cella	3,4 V/cella			
Indítás üzemmód	L1 (lágý)	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9 (kemény)
Maximális fékerő	25 %	50 %	75 %	100 %	Inaktív				
Maximális hátramenet	25 %	50 %	75 %	100 %					
Kezdeti fékezés	Motorfék	0 %	20 %	40 %					
Semleges tartomány	6 % (keskeny)	9 % (normál)	12 % (széles)						
Motoridőzítés	0,00	3,75	7,50	11,25	15,00	18,75	22,50	26,25	
Túlmelegedés elleni védelem	Aktív	Inaktív							

A gyári beállításokat sötétítve jelölték.

Beállítások

Tartsa a szabályzóegység bekapcsolásakor a beállító nyomógombot benyomva. Tartsa azt ismételtlen benyomva, ha a LED-ek villognak

Tartsa a beállító nyomógombot ismételtlen benyomva a zöld LED villogásáig. Mind-egyik villogás s beállítható üzemmódot jelzi.

Engedje el a beállító nyomógombot, ha a kívánt üzemmódot elérte. Ön most a kiválasztott üzemmód értékét adhatja meg.

Nyomja meg a beállító nyomógombot az üzemmód értékének a változtatásához. A beállítandó érték (vörös LED villogása) a különböző üzemmódoznál eltérő lehet.

A változtatások tárolásához Önnek a szabályzóegységet ki kell kapcsolnia. Ha Ön azt ismét bekapcsolja, akkor az új beállítások tárolódnak. A további változtatás végrehajtásához Önnek ismét a beállító üzemmódba kell mennie.



A vörös LED 4 s-ig villog



A zöld LED elkezd villogni



Zöld → Vörös



Vörös



Beállítható értékek

A beállítható és a 45. oldalon ábrázolt értékek hatással vannak arra, hogy a FLUX szabályzóegység hogyan működjön. A következőkben megtalálja az egyedi üzemmódok leírását.

A program üzemmódok

Menet-üzemmód

Előremenet/fékezés: Ebben az üzemmódban csak az előremenet és a fékezés áll a rendelkezésre.

Előre/hátramenet/fékezés: Ebben az üzemmódban az előremenet, a hátramenet és a fékezés áll a rendelkezésre. A hátramenetnek egy indítási megfigyelése van. A fékezőkar második mozgásánál is jár a motor, csak ekkor hátramenetben, így az autó egyszerűen megáll.

Terepjárás: Ezt az üzemmódot a terepjárásnál alkalmazzák. Ez lehetővé teszi az azonnali átváltást az előremenetből a hátramenetbe az autó gyorsabb irányítására. Állítsa kérem a motorféket 100 %-ra, ha a terepjárási üzemmódot használja. Ez az üzemmód más autóknál nem beállítható.

Motorfékezés ereje

Ebben az üzemmódban Ön beállíthatja, hogy a motornak hogyan kell fékezni akkor, amikor a gázkart semleges helyzetbe állítja.

Auto-LiPo lekapcsolás

Ahogy az 5. oldalon bemutattuk, az Auto-LiPo lekapcsolási feszültség az alkalmazott akkumulátortól függ. Ha Ön egy Lítium bázisú akkumulátort használ, akkor kérem állítsa be az akkumulátorához a kisfeszültségű lekapcsolás illeszkedő cellafeszültségét.

Figyelem: Sohase állítsa az értéket „Nincs védelem” értékre, ha Ön egy lítium akkumulátort használ.

A FLUX szabályzóegység figyeli az akkumulátor kimenőfeszültségét. Ha a feszültség több, mint 2 s-ra a beállított érték alá esik, akkor a kimenő-teljesítményt 50 %-ra csökkenti. Ez lehetővé teszi Önnek, hogy az autóját visszahozza. 10 s múlva a kimenő-teljesítményt teljesen lekapcsolja.

Indítás üzemmód

Ebben az üzemmódban Ön egy álló startnál beállíthatja az indítási tulajdonságot. Az „1. szint” gyenge, míg a „9. szint” igen agresszív. Ha a „7...9. szint” között választott, akkor a gyenge kisütési mértékű akkumulátorok vagy a gyenge minőségű akkumulátorok nincsenek abban a helyzetben, hogy a szükséges teljesítményt leadják. Ez oda vezethet, hogy a motor nem fut nyugodtan, hanem rángat.

Maximális fékerő

A FLUX szabályzóegység egy arányos fékezési funkciót kínál. Ebben az üzemmódban beállítható, hogy egy teljes fékezésnél milyen erős legyen a fék. Egy nagy fékerő az autót gyorsan megállítja, azonban vegye figyelembe, hogy ez a meghajtáslánc sérüléséhez vezethet.

Maximális hátrameneti sebesség

Ebben az üzemmódban Ön beállíthatja, hogy a FLUX Reload szabályzóegységnek a hátramenetben mekkora teljesítmény álljon a rendelkezésére. Minél nagyobb ez az érték, annál több teljesítményt áll készen a hátramenet végrehajtására.

Kezdeti fékezés

Ez a beállítás a fékezési zóna legelső tartományára vonatkozik. Szabványként itt ugyanaz az érték, mint amit a motorfékezésnél beállítottak. Így a fékezési tartományban egy finom átmenet adódik. Ön egy magasabb értéket is beállíthat, és ezzel egy agresszív fékezés kezdetét érheti el.

Semleges tartomány

A semleges tartomány a gázkar középhelyzete körüli zóna. Ön ezt a tartományt növelheti, vagy csökkentheti, és azt a személyes igényeihez igazíthatja.

Motoridőzítés

A szénkefe nélküli motorok különböző típusai a beállított időzítési értékekre különféleképpen reagálnak. Általánosságban elmondható, hogy egy motor több teljesítményt ad le, ha az időzítése magasabb. Természetesen ezt megsínyli a menetidő és a rendszer hatékonysága. Ez több hőt termel. Mi azt ajánljuk, hogy a beállított időzítés jó kompromisszum a teljesítmény és a menetidő között.

Túlmelegedés elleni védelem

Ha ezt a funkciót aktiválják, akkor a FLUX Reload szabályzóegység lekapcsol, ha az a gyárilag beállított hőmérsékletet 5 s-nál tovább eléri. Ha a lekapcsolás működésbe lépett, akkor villog a zöld LED.

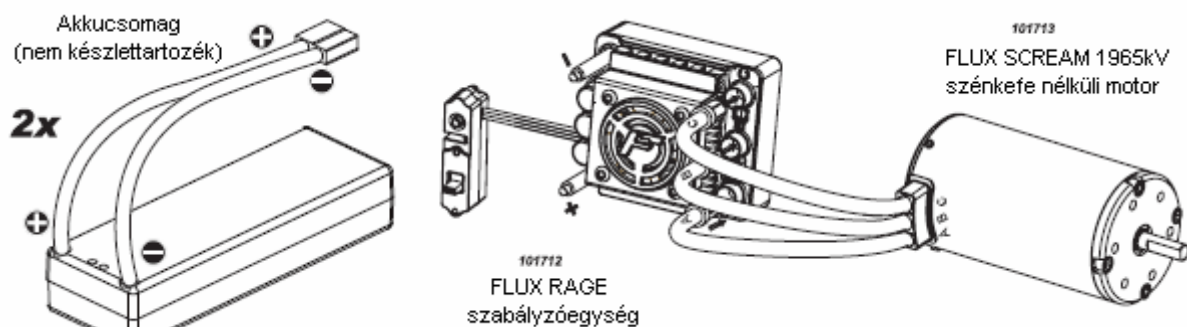
Visszaállítás a gyári beállításokra

A FLUX szabályzóegység bármikor visszaállítható az alapbeállításokra. Ha a szabályzóegységet bekapcsolták (nem kalibráló vagy beállító üzemmódban) és a gázkar semleges helyzetben áll, akkor nyomja meg a beállító nyomógombot több, mint 3 s-ra. A vörös és a zöld LED együtt villog háromszor, hogy a folyamat befejezését jelezze.



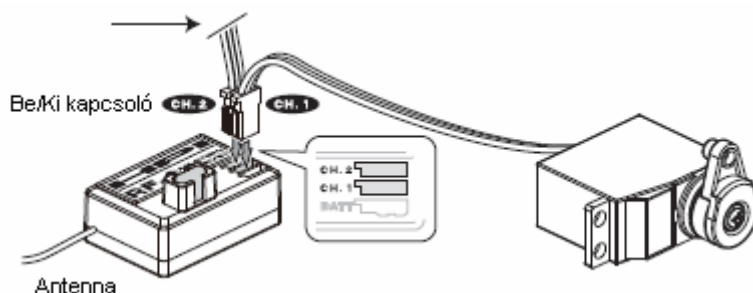
Karbantartás

A vevőkészülék csatlakoztatása



! Ha Ön egy LiPo akkumulátort használ, akkor Önnek az Auto-LiPo programot (lekapcsolás kikapcsolásnál) aktiválnia kell.

! A vevőkészülék helytelenül működhet, ha az antennát nem helyesen helyezi el.



Önnek a FLUX szabályzóegységét a fent ábrázolt módon kell csatlakoztatnia. Ha a szénkefe nélküli rendszer ellenkező irányban forog, akkor Önnek az adókészüléken a gázadás irányát át kell állítania, és a rendszert még egyszer az adókészülékkel együtt újra kompenzálnia kell.

Szellőztető burkolat

A FLUX szabályzóegységén lévő szellőzőket 12 V-ra állították be és maximálisan egy 14 cellás NiMh akkumulátorral vagy egy 2*2 cellás LiPo akkumulátorral üzemeltethetők (14,8 V).

Optionális LCD, 2 az 1-ben Progamegység

A HPI FLUX szabályzóegysége kompatibilis a külön kapható 2 az 1-ben progamegységgel. Ez a kézi beállítás a programozható funkciókra és a beállított értékekre egy LCD kijelzőt tartalmaz. Ezzel a szabályzóegység programozása jelentősen gyorsabbá és egyszerűbbé válik.



5 Tartalék-alkatrész jegyzék

Cikkszám	Leírás	Típus, darabszám
67376	Szervo-kar szett	(D8/Trophy)
67491	Kormányrudazat szett	(D8/Trophy)
67579	15 fogú fogaskerék	(1M)
100550	M5 x 8 mm inbuszcsavar	(Inbusz/10 db)
100554	M3 x 14 mm hernyócsavar	(4 db)
101003	Lengéscsillapító membrán	(4 db/Trophy)
101011	Középső differenciál tartók	(Trophy 3.5)
101015	Hátsó keréktartó	(bal/jobb/Trophy 3.5)
101016	Meghajtásház	(Trophy 3.5)
101020	Himba túske	(belső/Trophy 3.5)
101021	Himba túske	(mellső/külső/Trophy 3.5)
101022	Himba túske	(hátsó/külső/Trophy 3.5)
101026	Differenciálmű-ház	(Trophy 3.5)
101027	8 x 16 mm csapág	(porvédős/Trophy 3.5)
101028	Differenciálmű tömítés	(Trophy 3.5)
101029	Differenciálmű tengely	(Trophy 3.5)
101030	6 mm O-gyűrű	
101042	Porvédő a lengéscsillapító számára	(Trophy 3.5)
101043	Lengéscsillapító-tartó	(Trophy 3.5)
101050	3 x 20 mm csavarok	(Trophy)
101058	Kormányzó alkatrész	(Trophy 3.5)
101059	Kormányzórúd	(Trophy 3.5)
101060	Keréktengely	(mellső/Trophy 3.5)
101063	Differenciálmű meghajtás	(Trophy 3.5)
101066	Középső differenciálmű meghajtás	(Trophy 3.5)
101075	Kormányzókar	(Trophy 3.5)
101080	Kormányzó gömbfej	(Trophy 3.5)
101081	Nyomtávrúd kulcs	
101083	6,8 mm gömbcsukló-fej	(Trophy)
101084	Gömbcsukló-fej a felső felfüggesztéshez	(Trophy 3.5)
101086	Gömbcsukló csapág	(L/Trophy 3.5)
101087	Kúpfogaskerék szett	(Acél/Trophy 3.5)
101093	Tartalék-szett a hátsó lengéscsillapítóhoz	(Trophy 3.5)

TROPHY FLUX TRUGGY

Cikkszám	Leírás	Típus, darabszám
101095	M3,5 csavar-szett	(Trophy 3.5/28 db)
101096	„B” csavar-szett	(Trophy 3.5)
101098	Karosszéiarögzők	
101100	Kereszthimba tartó	(STD/Trophy 3.5)
101102	Szervo védő	(Trophy 3.5)
101103	Kormánykar csavar/tartozék	(Trophy 3.5)
101104	Alváz tám	(mellső/Trophy 3.5)
101105	Alváz tám	(hátsó/Trophy 3.5)
101106	Lengéscsillapító tartozék szett	(Trophy 3.5)
101110	Karosszéria alátétárcsa	(10 db)
101124	1/8 spoiler	(fekete)
101145	Stabilizátor szett	(mellső/Trophy 3.5)
101156	7 küllős Truggy felni	(fekete-króm)
101157	Shredder Truggy felni	
101158	Gumiköpenybetét a Shredder felnihez	
101163	Mellső stabilizátor szett	(3 mm/Trophy Truggy)
101164	Kormánykar-tartó	(Trophy Truggy)
101169	Hátsó alváz támtartó	(Trophy Truggy)
101170	Alváz támtartó válaszfal	(Trophy Truggy)
101171	Hátsó alváz tám csavarok	(Trophy Truggy)
101172	Csavarhajtó szett	(Trophy Truggy)
101173	Lökő-rúd gömbcsukló	(Trophy Truggy)
101174	Nyomtávrúd gömbcsukló	(4 db/Trophy Truggy)
101176	Mellső, hátsó himba	(Trophy Truggy)
101180	Lökő rúd	(2 db/Trophy Truggy)
101181	Hátsó keréktengely	(Trophy Truggy)
101182	Mellső kardán	(Trophy Truggy)
101184	Fekete lengéscsillapító rugó	(2 db/Trophy Truggy)
101186	Mellső, hátsó komplett differenciálmű	(Trophy Truggy)
101187	50 fogú komplett közepső differenciálmű	(Trophy Truggy)
101188	50 fogú főfogaskerék	(Trophy Truggy)
101189	Karosszéariatartó szett	(Trophy Truggy)
101190	Felni menesztő a 17 mm-es tuskével	(4 db/Trophy Truggy)
101191	10 fogú spirális kúpogaskerék	(Trophy Truggy)

TROPHY FLUX TRUGGY

Cikkszám	Leírás	Típus, darabszám
101192	43 fogú spirális kúpfogaskerék	(Trophy Truggy)
101663	Mellső 83 mm-es középső kardán	(Trophy Flux)
101671	Kormányrúdtartó adapter	(narancs/Trophy Flux)
101672	Kormányrúdtartó merevítés	(narancs/Trophy Flux)
101673	Középső differenciálmű lemez	(narancs/Trophy Flux)
101674	Motortartó	(narancs/Trophy Flux)
101712	FLUX Rage szénkefenélküli szabályzóegység	(1/8, 80A)
101713	FLUX Scream szénkefenélküli motor	(1/8, 1965k)
101751	Lengéscsillapító közbetét szett	(Trophy)
101752	Lengéscsillapító kupak	(narancs/4 db/Trophy)
101755	Hátsó himbatartó	(narancs/6061/Trophy Buggy)
101756	Mellső himbatartó	(narancs/6061/Trophy Buggy)
101774	Hátsó alváz-tám	(narancs/Trophy Truggy)
101775	Lengéscsillapító szett	(2 db/Trophy Truggy)
101776	Lengéscsillapító-híd	(fekete/Trophy Truggy)
101797	6061 alváz	(bronz/Trophy Truggy Flux)
101798	Kormányzókar	(2 db/Trophy Truggy Flux)
101799	Szennyezés-védő oldalsó alkatrész	(bal/jobb/Trophy Flux)
101800	Hátsó 144 mm-es csomópont	(Trophy Truggy Flux)
101801	Középső differenciálmű szerelőlap	(narancs/Trophy Truggy Flux)
101802	Kábelvezetés	(Trophy Truggy Flux)
101804	Kormányzó gömbfejhez alátétek	(2 db/Trophy Flux)
101807	Trophy Truggy Flux RTR karosszéria felragasztó	
101808	Trophy Truggy Flux RTR karosszéria	(festett)
103674	Elektronikus doboz szett	(Vorza/Trophy)
103675	Akkutartó szett	(Vorza/Trophy)
103676	Szabályzóegység lemez szett	(Vorza/Trophy)
103682	25 x 270 mm akkurögztítő szalag	(2 db/Vorza/Trophy)
101996	HPI SB-5 szervo-egység	(fémhajtómű/11,8 kgcm 6,0 V)
105381	HPI TF-40 2,4 GHz adókészülék	
105383	HPI RF-40 2,4 GHz vevőkészülék	
Z150	Antennacső szett	(Vorza/Trophy)
Z680	M5 x 8 mm önzáró anya	(fekete/4 db)
9062	Tisztítóspray	

TROPHY FLUX TRUGGY

Cikkszám	Leírás	Típus, darabszám
66211	Mellső himbatartó	(7075/Trophy)
66212	Hátsó himbatartó	(7075/Trophy)
66213	Hátsó kerék-összetartási blokk	(2°/7075 alumínium/Trophy)
66214	Hátsó kerék-összetartási blokk	(3°/7075 alumínium/Trophy)
66215	Hátsó merevítő-tartó	(Alumínium/2 db/Trophy Truggy)
66218	Sárga csésze formájú felni	(2 db/Trophy Truggy)
66219	Fekete csésze formájú felni	(2 db/Trophy Truggy)
66220	Diamond Back verseny gumiköpeny	(2 db/Trophy Truggy)
66222	Studium kemény verseny gumiköpeny	(2 db/Trophy Truggy)
66478	Hátsó szénszálas merevítő lemez	(Trophy Truggy)
66479	Univerzális csatlakozó	(Trophy Truggy)
66797	Alumínium hátsó keréktartó	(lila/Trophy)
66798	Belső Mellső/hátsó himba tűske	(Acél/Trophy)
67492	17 mm kerékanya	(fekete/4 db)
67560	16 fogú fogaskerék	(1M)
67591	17 fogú fogaskerék	(1M)
67562	18 fogú fogaskerék	(1M)
67563	19 fogú fogaskerék	(1M)
67564	20 fogú fogaskerék	(1M)
67565	21 fogú fogaskerék	(1M)
67566	22 fogú fogaskerék	(1M)
67567	23 fogú fogaskerék	(1M)
67568	24 fogú fogaskerék	(1M)
67569	25 fogú fogaskerék	(1M)
67570	26 fogú fogaskerék	(1M)
67576	12fogú fogaskerék	(1M)
67577	13 fogú fogaskerék	(1M)
67578	14fogú fogaskerék	(1M)
85470	8 mm-es karosszériatartó közbetétek	(12 db)
101061	Keréktengely	(hátsó/Trophy)
101082	3 x 17 mm csap	(Trophy)
101114	1/8 spoiler	(fehér)
101140	5 x 8 mm csapágypár	(porvédős)
101141	6 x 10 mm csapágypár	(porvédős)

TROPHY FLUX TRUGGY

Cikkszám	Leírás	Típus, darabszám
101142	Kúpfogaskerék-szett	(edzett/Trophy 3.5)
101717	Trophy Truggy Flux karosszéria)	(világos/matricákkal)
101763	Hátsó himbatartó	(narancs/7075/Trophy Truggy)
101764	Mellső himbatartó	(narancs/7075/Trophy Truggy)
101767	Kormánykar	(fekete/7075/Trophy)
101768	Alumínium himbatartó	(fekete/6061/0°/Trophy)
101769	Alumínium himbatartó	(fekete/6061/3°/Trophy)
101785	5 mm kerékmenesztő	(narancs/fekete/Trophy Buggy)
101792	6,7 mm kerékmenesztő	(narancs/fekete/Trophy Buggy)
101890	1,5 mm inbusz kulcs	(Pro-Serie)
101891	2,0 mm inbusz kulcs	(Pro-Serie)
101892	2,5 mm inbusz kulcs	(Pro-Serie)
101893	3,0 mm inbusz kulcs	(Pro-Serie)
101894	5,5 mm inbusz kulcs	(Pro-Serie)
101895	7,0 mm inbusz kulcs	(Pro-Serie)
101896	Ankeres csavarhúzó	(Pro-Serie)
101897	Normál csavarhúzó	(Pro-Serie)
101898	Porlasztó csavarhúzó hőmérővel	
101899	4,0 mm inbusz kulcs	(Pro-Serie)
101912	5,0 mm inbusz kulcs	(Pro-Serie)
101913	Karosszéria furatfúró	(Pro-Serie)
101914	Szerszámtáska	(Pro-Serie)
HBC8159	Alumínium mellső himbatartó	(Trophy Truggy)
HBC8160	Alumínium hátsó himbatartó	(Trophy Truggy)
HBC8178	Mellső, hátsó differenciálmű	(edzett/Trophy Truggy)
HBC8179	50 fogú középső differenciál fogaskerék	(edzett/Trophy Truggy)

TROPHY FLUX TRUGGY

Serial Number
Seriennummer
Número de serie
シリアルナンバー



www.hpiracing.com
HPI Racing USA
70 Icon Street
Foothill Ranch, CA 92610 USA
(949) 723-1099
(888) 349-4474 Customer Service

www.hpi-europe.com
HPI Europe
19 William Madsen Way,
Swadlowcote, Derbyshire,
DE11 0BB, UK
+44 1283 229400

www.hpiracing.co.jp
HPI Japan
755-1 Aikawa Kōka-machi,
Higashi-ku, Hamamatsu-shi,
Shizuoka 431-3121 JAPAN
053-432-8161

www.hpiracing.net.cn
HPI China
3118 Xiangshi Road,
Kohner Industrial Park Phase II Standards Plant 6th,
Kunshan, Jiangsu, China 215312
(+86) 512-50320780



54