

**H** Használati Útmutató



# TROPHY 3.5

1/8 SCALE RTR NITRO BUGGY



**HPI**  
RACING

Trophy 3.5



**H**

12052-1

## Köszönet

Köszönjük, hogy a HPI terméket választotta. A modellt igyekeztünk úgy kialakítani, hogy sok öröme legyen benne. A gyártás során külön figyelmet fordítottunk arra, hogy könnyen kezelhető és strapabíró terméket állítsunk elő. Ez az útmutató azért készült, hogy segítsen a modell üzemeltetésében és bevezesse az RC modellezés világába. További információkat és segítséget kaphat a modell kereskedőjénél. Ez egy nagyteljesítményű távirányítású autó, hogy mindig megfelelően működjön, folyamatos karbantartást igényel. Ha valamely alkatrésze megsérülne vagy károsodna, azt meg lehet hozzá vásárolni a helyi HPI kereskedőnél. A felkiáltó jelek vagy figyelmeztető szimbólumok hívják fel a figyelmet a különösen fontos dolgokra. Használat előtt olvasd végig részletesen ezt a leírást!



### Figyelmeztetés

Fontos betartani ezeket az utasításokat!  
Ezek betartásával, elkerülhetők a sérülések és a károk.



### Figyelem

Amennyiben nem tartod be az itt leírt utasításokat, akkor kárt okozhatsz magadnak vagy másoknak!



### Figyelmeztetés

Az olyan változtatások, amik nincsenek leírva ebben a leírásban, kárt okozhatnak a modelledben.

A modellautódat mindig úgy irányítsd, hogy ne okozz vele személyi sérülést vagy kárt, mert ezekért te a felhasználó a felelős. Az modellautó akár 50 Km/h feletti sebességgel is tud haladni ez ütközés esetén komoly sérülést okozhat.

Az üzemanyagot mindig nagy körültekintéssel kezeld, mert mérgező és nagyon gyúlékony!

Ellenőrizze, hogy minden csavar és anya megfelelően meg legyen szorítva!

Használjon mindig feltöltött elemeket, vagy akkukat, hogy jó legyen az irányítás!

Ellenőrizze, hogy a közelben senki más nem használja ugyan azt a rádió frekvenciát!

Ne használja kis méretű zárt épületben.

Használat előtt győződj meg róla, hogy minden csavar kellőképpen meg legyen húzva!

Kérjük ne használja nyílt utcán, személyi sérüléseket, anyagi károkat okozhat!

Használat előtt ellenőrizd a távirányító hatótávolságát.

Indításnál mindig ellenőrizd a gáz nulla pozícióját!

Leállításnál először a motort kell leállítani ezután a vevőt kikapcsolni és végül a távirányítót kikapcsolni.

Használat után mindig át kell nézni a modell és karbantartani, az esetleges sérüléseket pedig kijavítani.

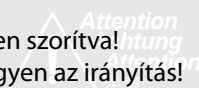
Ha nem javítjuk ki a keletkezett sérüléseket, akkor komolyabb károk keletkezhetnek a modellelben.

Ne használj benzint vagy más nem a modellautóhoz való üzemanyagot.

Ne tartózkodj a járó motorú és füstölő modell közvetlen közelében hosszú ideig!

Az üzemanyagot mindig jól szellőző helységben Tűztől és fűtési elemektől távol tárold. Ne legyen kitéve tűző napsugárzásnak. Gyerekektől tartsd távol!

A modellmotorokban használt üzemanyagok mérgezőek. Az üzemanyag párája és füstje irritálhatja a szemet és veszélyes az egészségre. Használat után a modell bizonyos részei forrók lehetnek. Ne nyúlj a motorhoz és a kipufogóhoz, amíg ki nem hűltek!



### Attention

### Attention

Wenn Sie

nicht folgen,

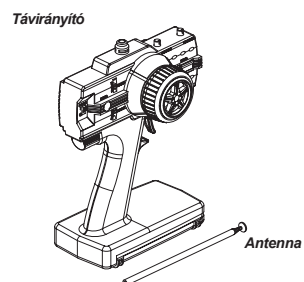
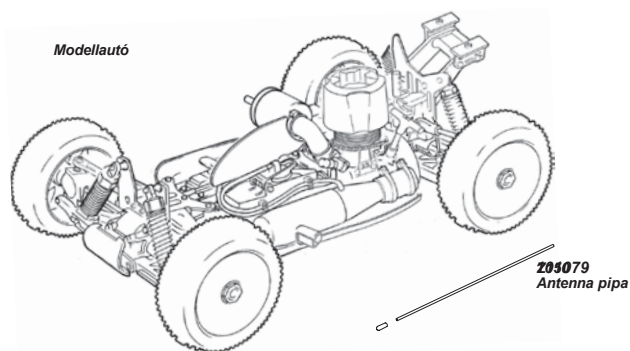
Es kann auch sein, dass dabei Sachschaden an anderen Dingen oder ihrem Auto entsteht.

# Tartalom

| Fejezet      | Tartalom                                  | Oldal     |
|--------------|-------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b>     | <b>Leírás</b>                             | <b>6</b>  |
| <b>2</b>     | <b>Indítás</b>                            | <b>7</b>  |
| <b>2 - 1</b> | <b>Indítás előtti beállítás</b>           | <b>7</b>  |
| <b>2 - 2</b> | <b>Motorindítás és használat</b>          | <b>9</b>  |
| <b>2 - 3</b> | <b>Motorbeállítás</b>                     | <b>15</b> |
| <b>2 - 4</b> | <b>Hibakeresés</b>                        | <b>19</b> |
| <b>3</b>     | <b>Karbantartás</b>                       | <b>20</b> |
| <b>3 - 1</b> | <b>Karbantartás</b>                       | <b>20</b> |
| <b>3 - 2</b> | <b>Levegőszűrő</b>                        | <b>21</b> |
| <b>3 - 3</b> | <b>Kerekek</b>                            | <b>22</b> |
| <b>3 - 4</b> | <b>Kuplung</b>                            | <b>22</b> |
| <b>3 - 5</b> | <b>Távírányító</b>                        | <b>23</b> |
| <b>3 - 6</b> | <b>Vázszerkezet</b>                       | <b>25</b> |
| <b>3 - 7</b> | <b>Nitro Star F3.5 motor karbantartás</b> | <b>45</b> |
| <b>4</b>     |                                           | <b>49</b> |
| <b>5</b>     | <b>Bontott ábra</b>                       | <b>36</b> |
| <b>6</b>     | <b>Alkatrész lista és tuningok</b>        | <b>42</b> |

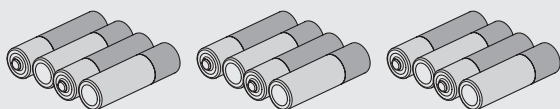
# 1 Leírás

## A csomag tartalma



## Szükséges kiegészítők

AA méretű elem (12db.)



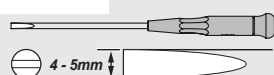
Z190  
Légszűrő olaj



Törölkendő

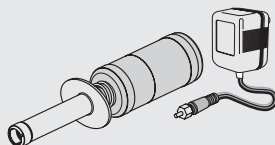


Csavarhúzó

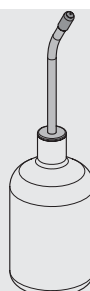


2037 (EU 2Pin)

Izzító készlet



9067  
Tankoló flaska



Üzemanyag

20-25% nitro tartalmú, alkoholos  
modellüzemanyagot használj!

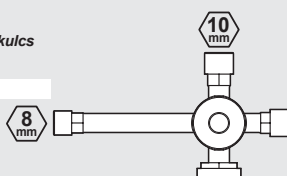
20% - 25%



74151  
HPI Racing Hőmérő



87546  
Gyertyakulcs





# 2 Indítás előtt

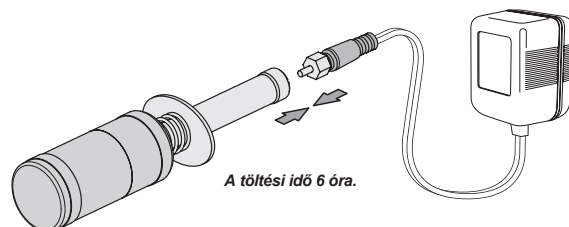
## 2-1 Indítás előtti teendők

### 1 Az izzító készlet

Az izzító készlet nem a csomag része. Ezt külön kell beszerezni hozzá.

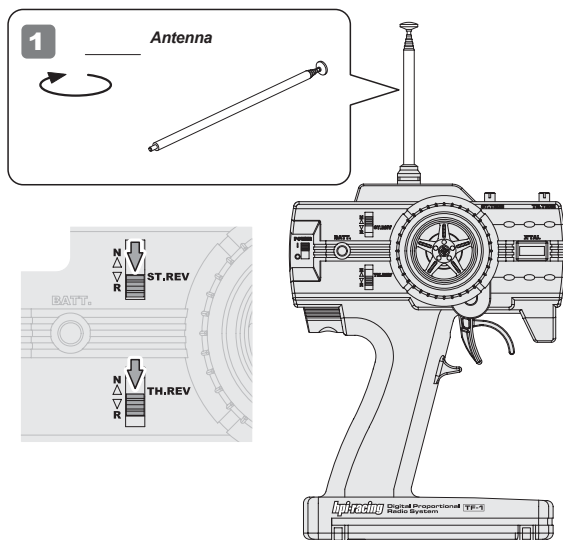
2037 (EU 2Pin)

Izzító készlet

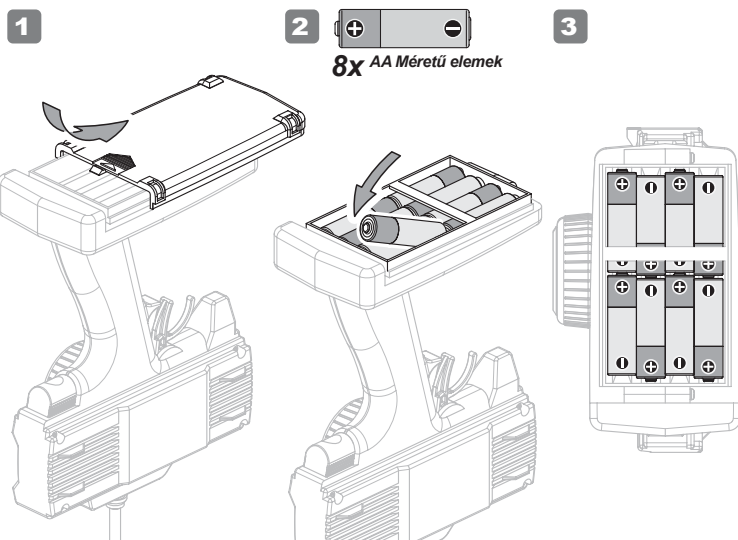


### 2 A távirányító

Funkció fordító kapcsolók

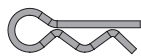


Az elemek behelyezése a távirányítóba

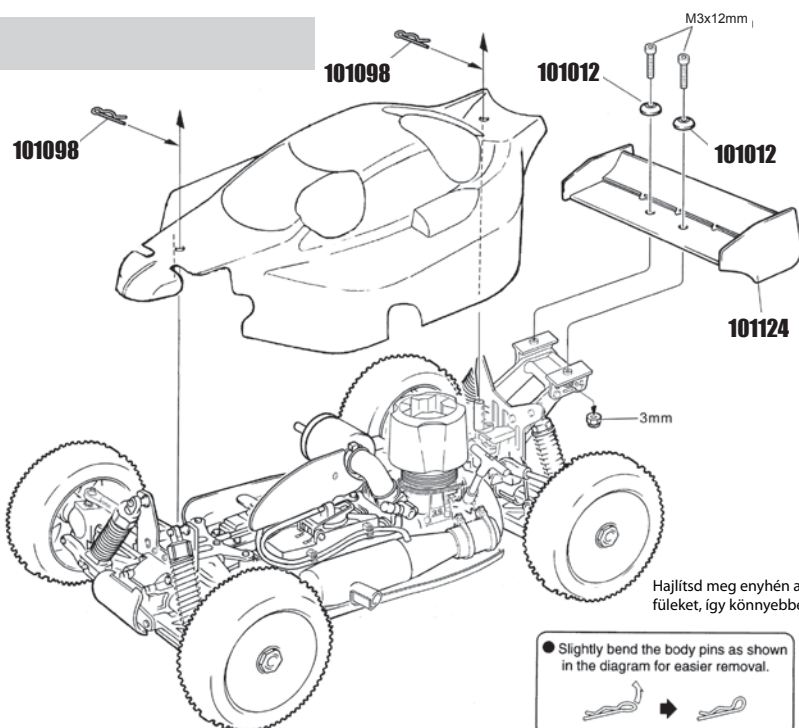


### 3

A karosszéria levétele



101098 x2  
Karosszéria rögzítő (6mm)

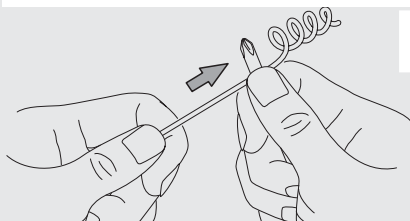


Hajlítsd meg enyhén a karosszéria rögzítő fűleket, így könnyebben tudod eltávolítani.

● Slightly bend the body pins as shown in the diagram for easier removal.

## A vevőantenna elhelyezése

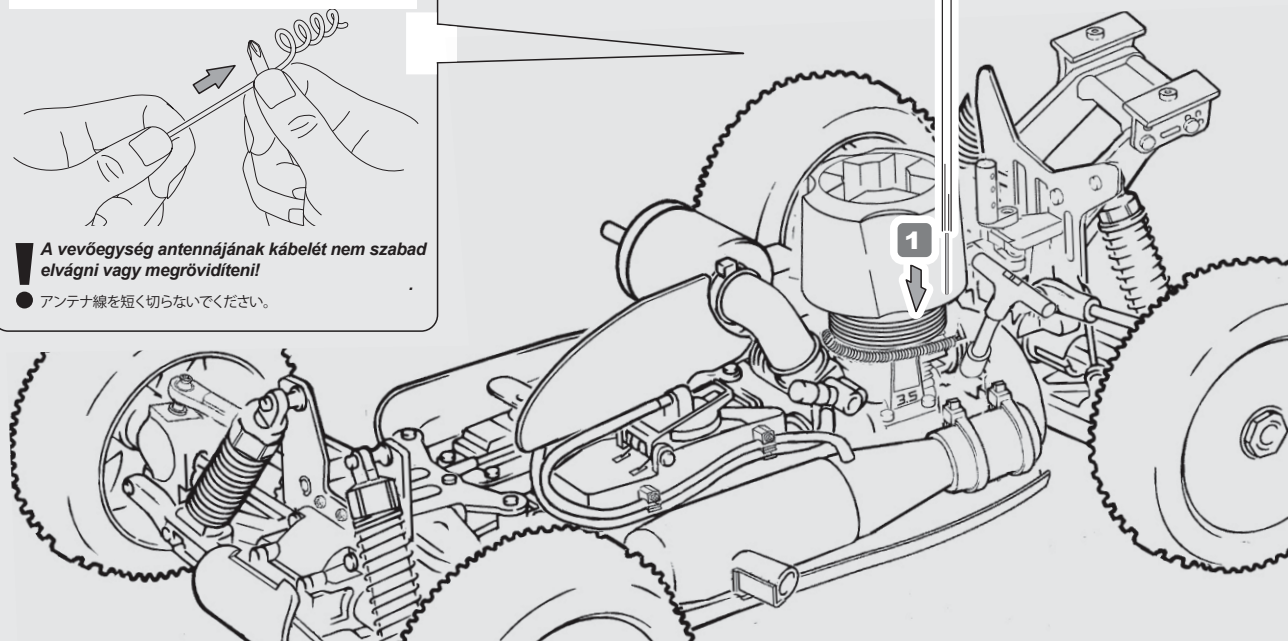
Egyenesíts ki az antenna kábelt, hogy könnyebb legyen befűzni az antennacsőbe!



**!** A vevőegység antennájának kábelét nem szabad elvágni vagy megrövidíteni!

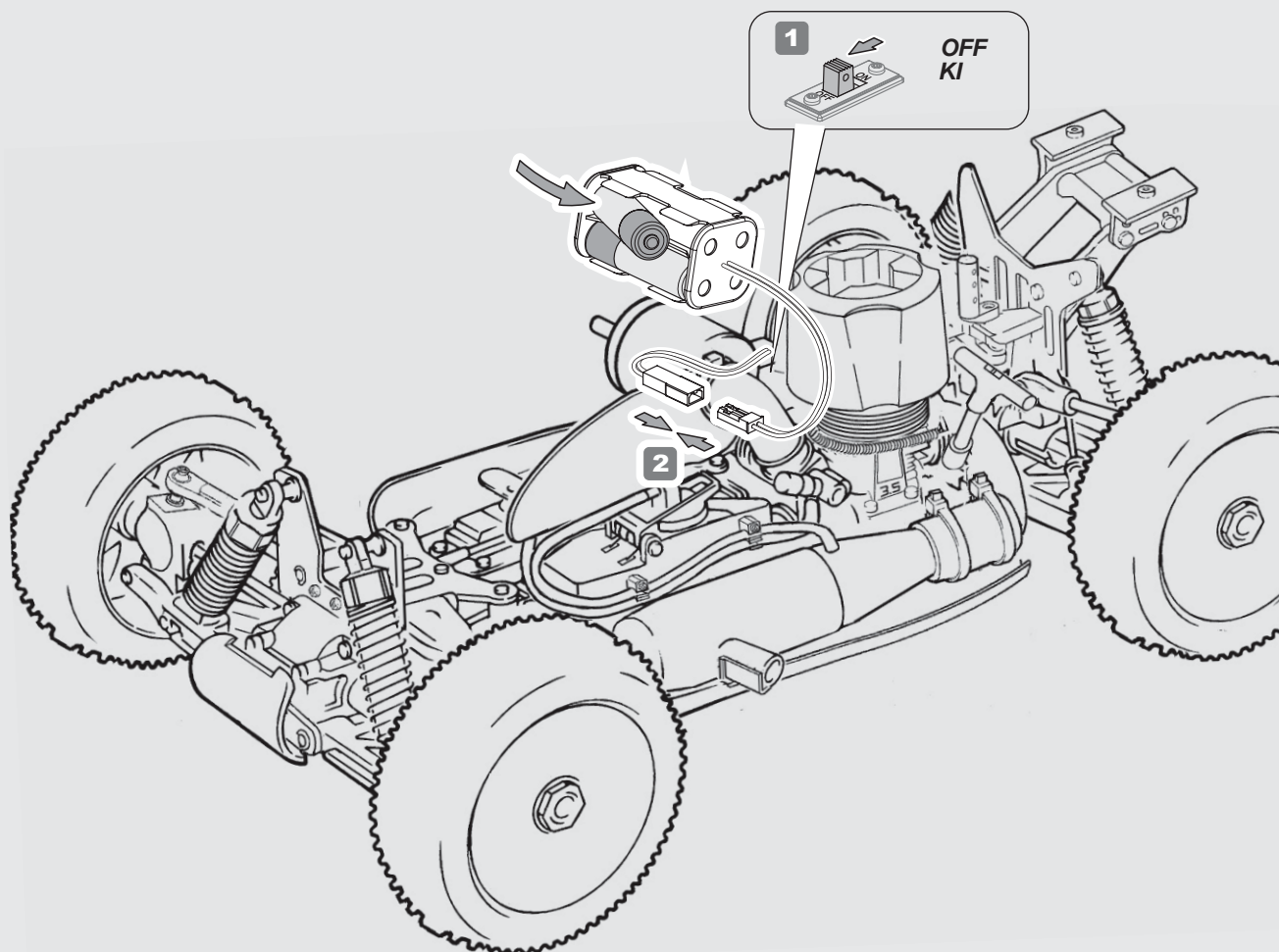
● アンテナ線を短く切らないでください。

2  
101079  
Antenna pipa



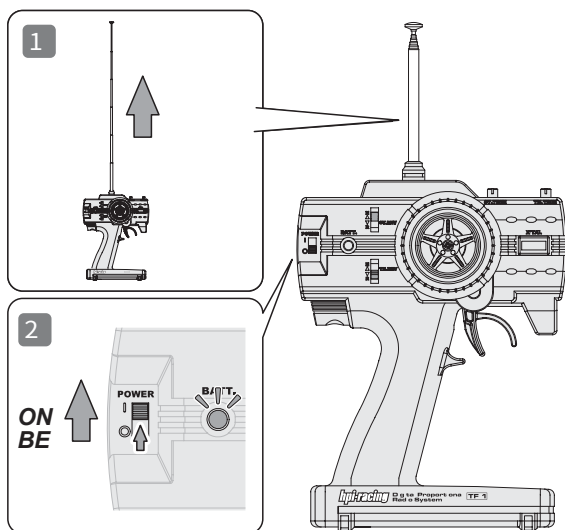
## A vevőegység elemeinek elhelyezése

1  
OFF  
KI



## 4 A távirányító rendszer bekapcsolása

Először mindig a távirányító adót kell bekapcsolni és csak ezután a vevőt.



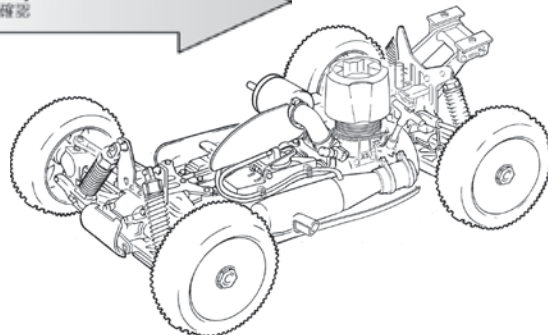
Az adó egység bekapcsolása után kapcsoljuk be a vevőt.

## 5 A távirányító hatótávolságának ellenőrzése

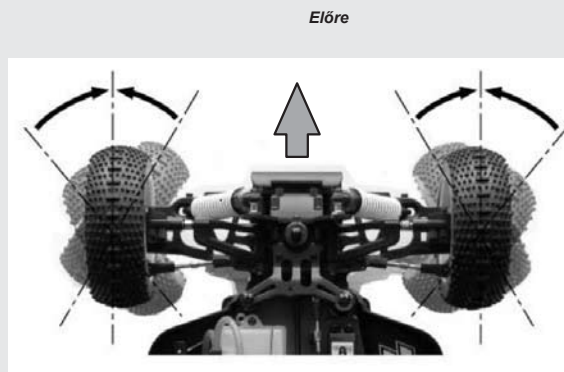
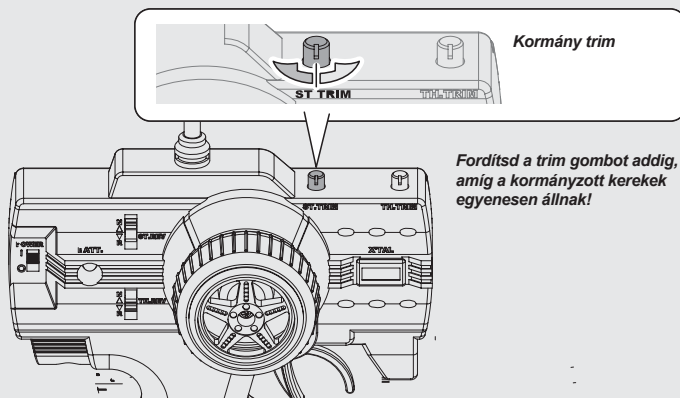
Győződj meg arról, hogy senki más nem használja ugyan azt a rádiófrekvenciát, amit te. Ellenőriz a távirányító hatótávolságát minden használat előtt. Helyezd a modellt egy állványra, kapcsold be és távolodj el tőle olyan távolságra, aminél messzebbre nem fogod irányítani. Miközben távolodsz az autótól folyamatosan mozgasd a kormány és a gázkart. Figyeld, hogy minden rendesen működik-e. Ha túl kicsi a hatótávolság, akkor ne használd a modellt. Keresd meg a probléma okát. Hatótávolság csökkenést vagy rádiózavart okozhat a közelben lévő más rádióadó, magasfeszültség, nagy méretű fém szerkezet, stb.



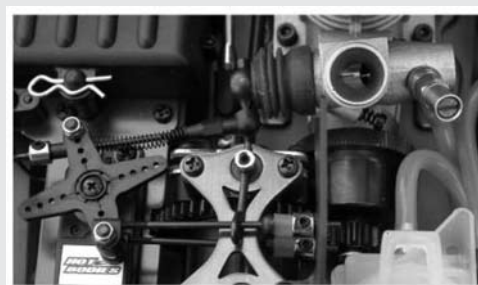
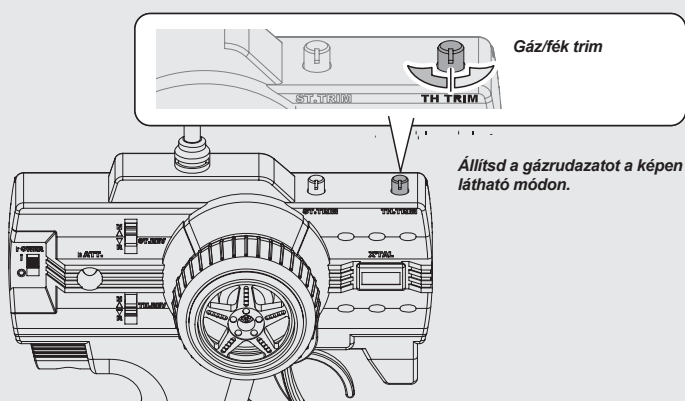
A hatótávolság ellenőrzése



## 6 Kormány középállásának beállítása

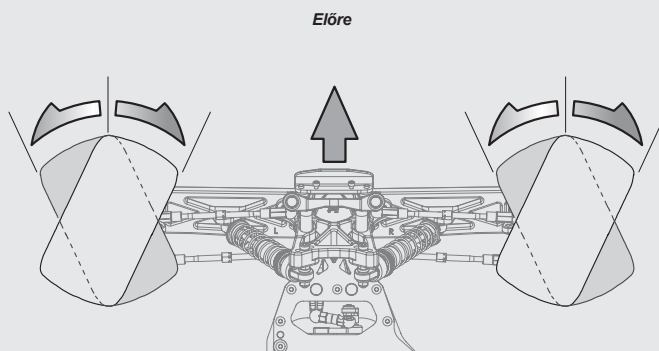
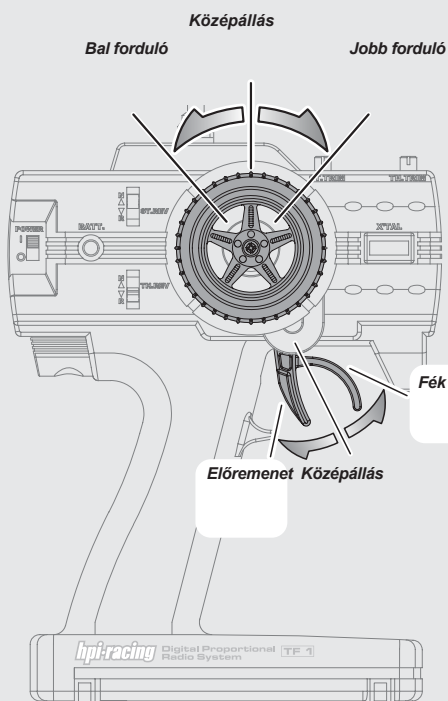


## 7 Gáz/fékkar középállásának beállítása

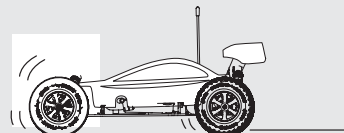
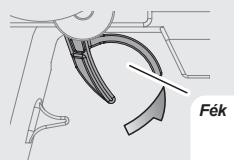
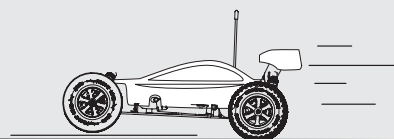
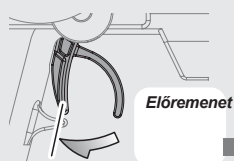


## 8 Távirányító beállítások

### Kormánykerék



### Gázkar





## 1 Tankolás

Üzemanyag

20-25% nítro tartalmú  
modell üzemanyagot  
ajánlott használni.

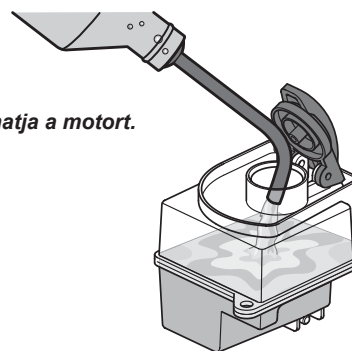
20% - 25%



A tankoló flaska feltöltése:  
1) Nyomd össze az üres palackot.  
2) A szárát tartsd bele az üzemanyagba.  
Ezután engedd el az összenyomást és  
a palack felszívja az üzemanyagot.



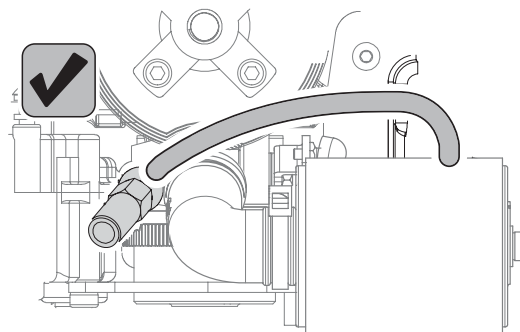
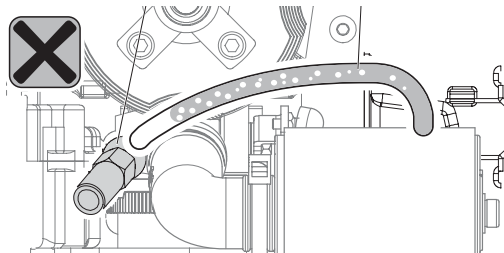
Töltsd fel a tartályt teljesen.  
Használja 20-25% Nitro tartalomú  
üzemanyagot. Csak a jó minőségű,  
márkás modell autó üzemanyagot.  
Rossz minőségű üzemanyag károsíthatja a motort.  
Ne használj benzint!



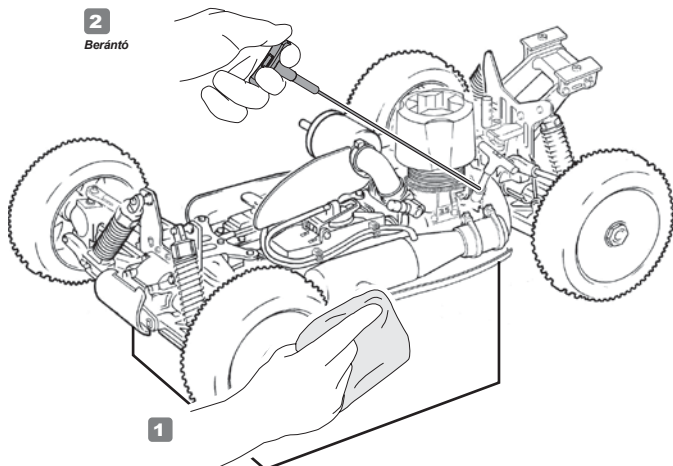
## 2 Az üzemanyag eljuttatása a tanktól a karburátorig

Az üzemanyagot a csőben el kell juttatni a tanktól a karburátorig. Ehhez fogd be a kipufogó végét egy ronggyal és húzd meg néhányszor a berántót. A csőben minden húzásnál látható az üzemanyag mozgását a karburátor felé. A csőben az üzemanyagnak buborékmentesnek kell lennie.

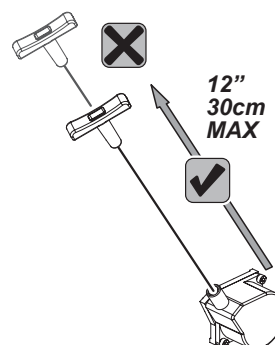
Karburátor



2  
Berántó



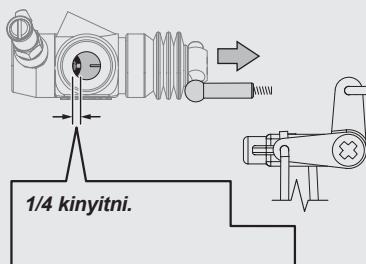
A berántót ne húzzuk ki 30cm-nél hosszabban, mert  
kiszakadhat vagy eltörhet a rugója.



### 3 A motor elindítása

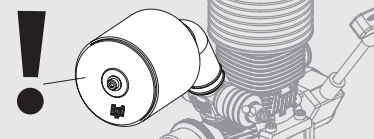
Helyezd az izzítót a gyertyára és forgasd a motort a berántóval. Ha elindult a motor, akkor vedd le a gyertyáról az izzítót.

#### Karburátor nyílás



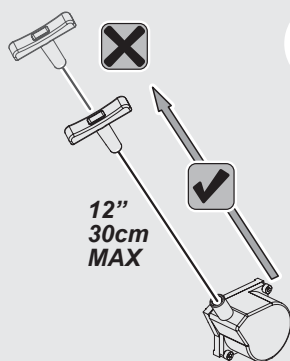
Ellenőrizd, hogy a vevő egység ki legyen kapcsolva!  
A karburátor pillangószelepét kézzel nyisd ki kb. 1/4-ig.

#### Figyelmeztetés

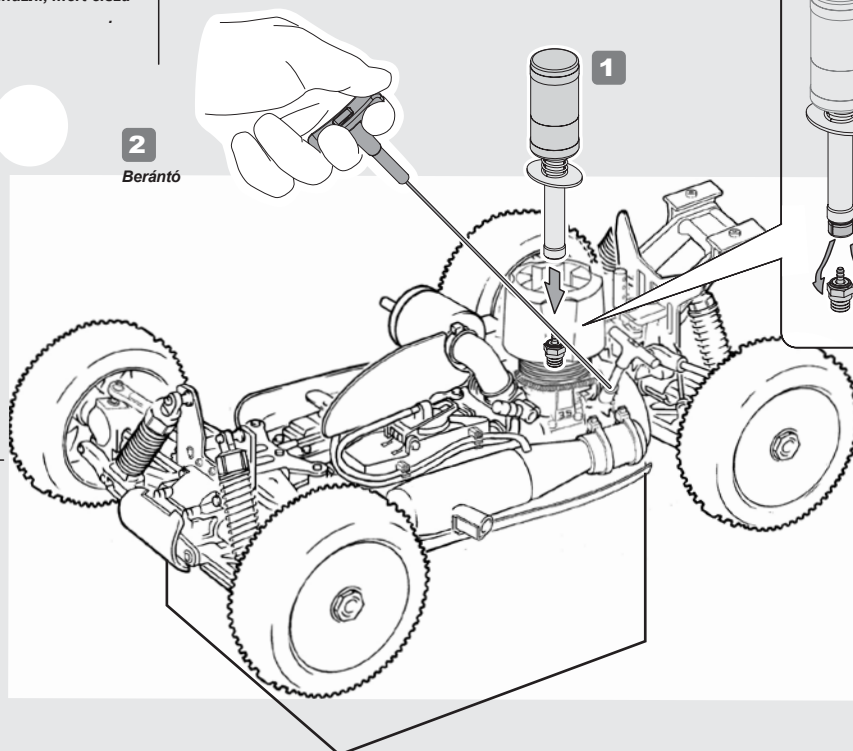


A motort nem szabad használni a levegőszűrő nélkül!

A berántót nem szabad 30cm-nél jobban kihuzni, mert elszakadhat vagy eltöhet a rugója!



2  
Berántó

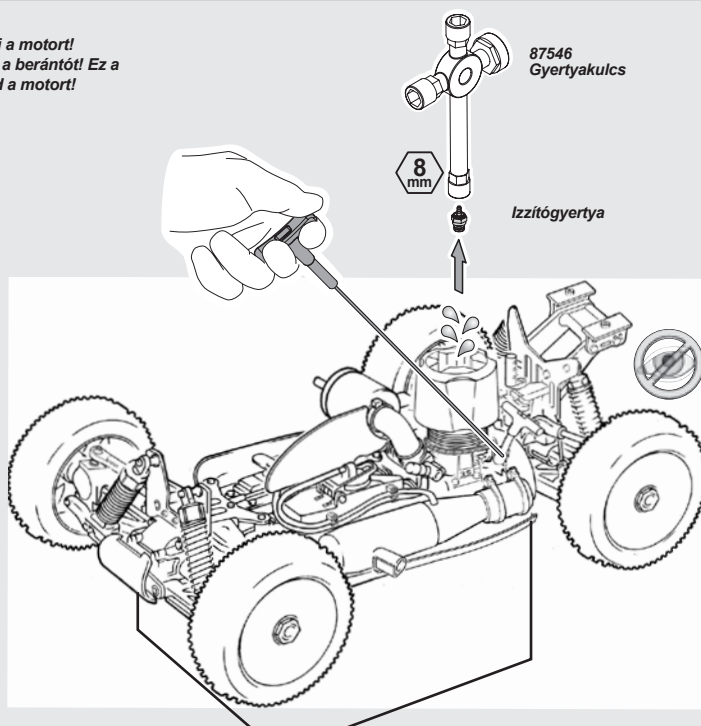


Izzító készülék

Izzítógyertya

#### Ha a motor nem indul

Amennyiben túl sok az üzemanyag az égéstérben, akkor a motor nem indul el.  
Kövesd az alábbi lépéseket, hogy eltávolítsd a felesleges üzemanyagot és el tud indítani a motort!  
Távolítsd el az izzítógyertyát a motor hengerfejéből és húz meg néhányszor dinamikusán a berántót! Ez a művelet kifröcsköli az üzemanyagfelesleget. Ezután tekerd vissza a gyertyát és indíthatod a motort!

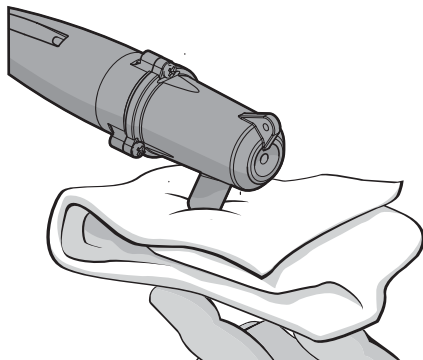


## 4 Motorleállítás

### A motor leállítása

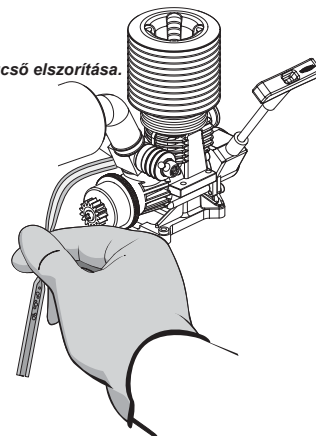
A motort kétféle módon lehet leállítani.

1) Törülőkendő



A kipufogó végét egy ronggyal befogva állítható le a motor. Légy óvatos, mert a kipufogó forró!

2) Az üzemanyagcső elszorítása.



Szélsőséges esetben vagy vészhelyzetben az üzemanyagcső elszorításával is leállítható a motor. Ezt a módszert ne használd sűrűn, mert ilyenkor megfelelő kenés nélkül forog a motor egy darabig és ez károsíthatja. Használd inkább a kipufogó befogásos módszert.

## 5 A távirányító rendszer kikapcsolása.



**Attention**

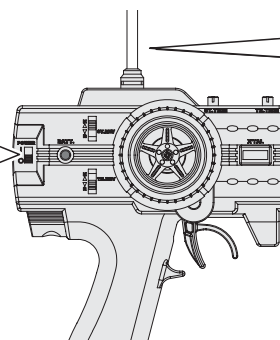
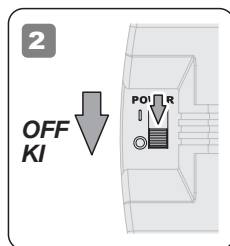
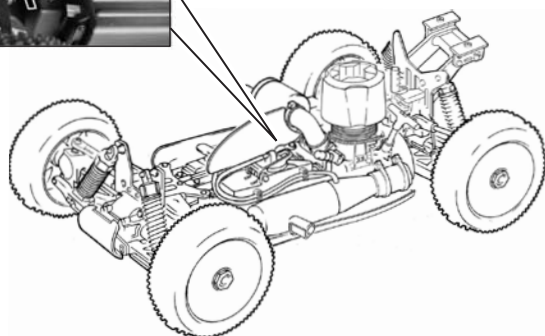


Először a vevőegységet kell kikapcsolni, csak ezután kapcsolod ki az adót!

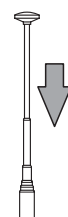
Ha először az adót kapcsolod ki, akkor a vevőegység tovább működik irányítás nélkül. Ilyenkor összeszedhet idegen jeleket és irányítatlanul mozgathatja az autót.



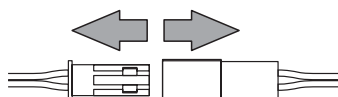
1 OFF  
KI



3



**Figyelem**



Ha nem használod az autót, akkor húzd szét a vevő egység elemeinek csatlakozóját. Ha nem húzod szét, akkor egy esetleges zárlat eseték akár tüzet is okozhat.

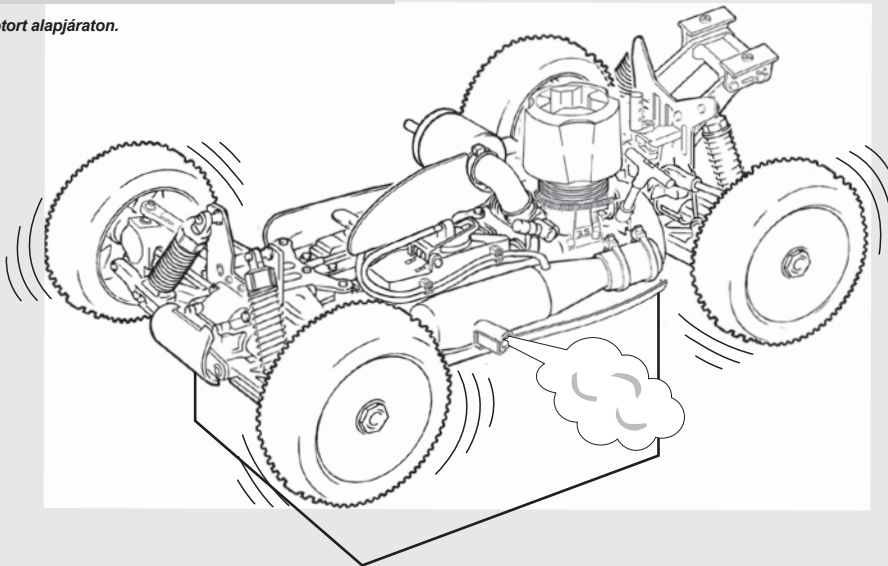


**Figyelem**

Az új motort be kell jártni. A bejárás ideje az első három tank kifagyásáig tart.

**1 Az első tank**

Az első tank kifagyásáig az autót felbakolva járassuk a motort alapláraton.  
A kerekek szabadon foroghassanak.

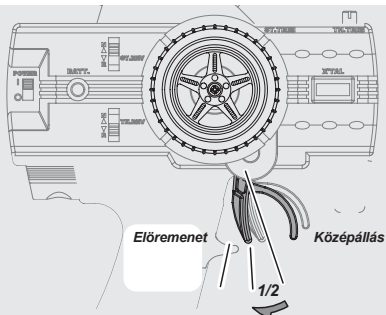
**2 A második és a harmadik tank**

Lassan.



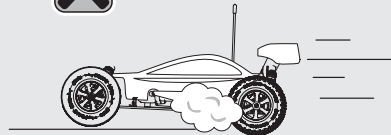
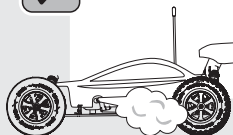
Kapcsold be a távirányító és a vevőt, töltsd fel a tankot üzemanyaggal és indítsd a motort. Az autó rakd le a földre és kezd el ovarosan húzni a gázt. Gyorsíts fel az autóval majd engedd vissza a gázt. Ez segít kitisztítani a motorból a fölösleges olajat, ami az első tank kijáratása alatt belekerült.

Az első tank kifogyasztása után már leveheted az autót a bakkról és mehatsz vele.  
A gázkart maximum félig húzd, hogy kíméld a motort.



Előremenet

Középállás

**Figyelmeztetés**

Ne használd a modellt közutakon, emberek vagy állatok közelében, mert balesetet okozhatsz vele!



Ne használd az autót vizes úton és homokban!



Amennyiben többen autóztok egy helyen, akkor feltétlenül egyeztetessétek a távirányítók frekvenciáit. Azonos frekvencia esetén nem autózhattok együtt mert zavarni fogják egymást a távirányítók. Frekvencia kristályt kell cserélni.

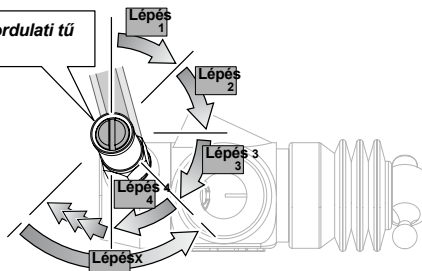
## 1 Bejárás utáni motorbeállítás

**Fontos!**

Figyelmesen olvasd el ezt a részt! Amennyiben nem tartod be az itt leírtakat, akkor károsodhat a motor és elveszíted a garanciát.

## Beállítás az optimális teljesítmény érdekében

Magas fordulati tű



Csavrhúzóval tudod állítani a magas-fordulati tűt.



## Figyelmeztetés

2 1/2 turn MAX

2 1/2 fordulatot szabad befelé tekerni.

## Lépés1 – Lépés4

Tekerd a magasfordulati tűt az óramutató járásával azonos irányban. 1/8 fordulatot csavarj egyszerre. Ezzel szegényíted a keveréket. Minden állítás után próbáld ki az autót. Ahogy szegényedik a keverék, úgy növekszik az autó végsebessége.

## A beállítás folytatása:

Folytathatod a tű tekerését az óramutató járásával azonos irányban 1/8 lépésenként.

(Maximum 2,5 fordulati szabad betekerni.)

❗ Ne állítsd tovább, ha **LépésX** már túl szegény a keverék.  
Figyeld az alábbi jelzéseket.

\* Teljes gázadásnál nem füstöl a kipufogó

\* A motor dadogva jár.

\* Csökken a sebesség, kihagy a motor.

\* Melegedés

A hőmérséklet 120°C fok fölé emelkedik a gyertyánál.

## LépésX

Ha túl szegény a keverék, akkor tekerd a magas fordulati tűt az óra járásával ellentétes irányban 1/4 fordulatonként, ezzel gazdagítod a keveréket.

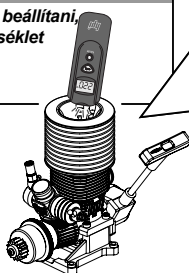
## LépésX – Lépés1

## Üzemanyagkeverék beállítás

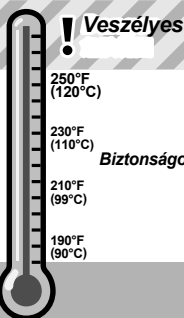
A motor hőmérsékletéből megállapítható, hogy az üzemanyagkeverék dús vagy szegény.

## Attention

❗ A karburátort úgy kell beállítani, hogy az üzemi hőmérséklet 120°C fok alatt legyen.

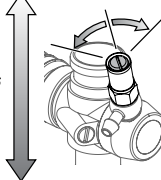
74151  
HPI Racing hőmérő

## Motor hőmérséklet



## Üzemanyagkeverék

⊖ Kevesebb üzemanyag- szegényebb keverék



⊕ Több üzemanyag gazdagabb keverék

## ⊖ Kevesebb üzemanyag

Szegény üzemanyag keverék: Erős, dinamikus a motor, de nem kapja meg a szükséges kenést. A nagy súrlódás miatt melegszik és rövidebb lesz az élettartama.

## ⊕ Több üzemanyag

Dúsabb üzemanyag keverék: Jobban keni a motort. Nem melegszik túl a motor. Kicsit gyengébb, de hosszabb az élettartama.

## Beállítási ajánlás

A motor hőmérsékletéből láthatjuk, hogy az üzemanyagkeverék dús vagy szegény. A karburátor állításával állíthatod a motor hőmérsékletét. Úgy állítsd a karburátort, hogy a motor hőmérséklete ne emelkedjen 120°C fok fölé.

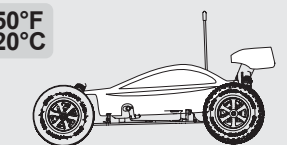
74151  
Hpi Racing Hőmérő



**Forró**



250°F  
120°C



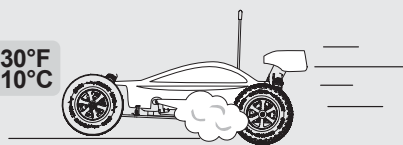
Nem füstöl



**Normál Legjobb beállítás**



230°F  
110°C



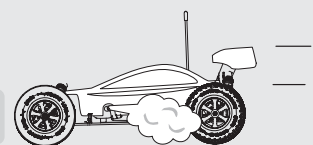
Füstöl



**Hideg Túl dús keverék**



190°F  
90°C

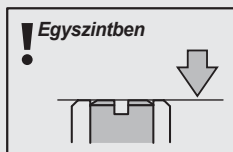


Nagyon füstöl

## 2

### Karburátor gyári beállítás

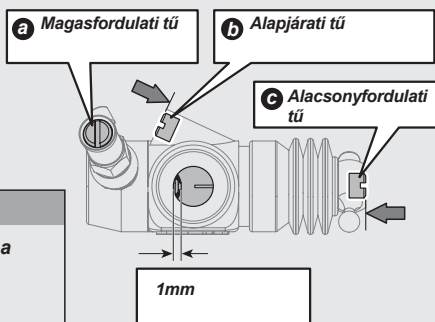
A magas fordulati, az alapjáratú és az alacsony fordulati tű segítségével tudod beállítani a karburátort.



**Egyszintben**

**Figyelem**

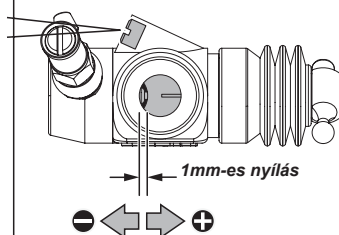
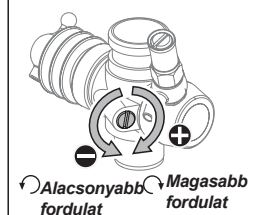
**Ha túlságosan betekered a tűt, akkor megsérülhet.**



|          | Beállítás a bejáratás idejére | Bejáratás utáni beállítás                      |
|----------|-------------------------------|------------------------------------------------|
| <b>a</b> | Egyszintben                   | Olvasd el a bejáratás utáni beállítások részt. |
| <b>b</b> | Egyszintben                   | Olvasd el a beállítások részt.                 |
| <b>c</b> | Egyszintben                   |                                                |

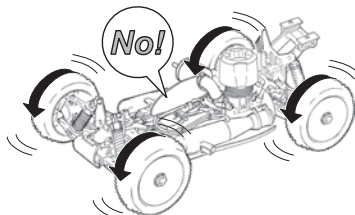
## Az alapjárat csavar beállítása

Az alapjárat csavar



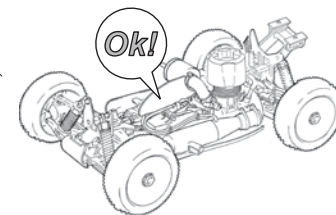
### Helytelen beállítás

Alapjáraton forognak a kerekek.



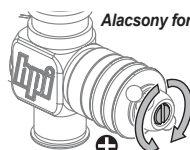
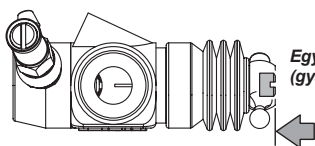
### Helyes beállítás

Alapjáraton nem forognak a kerekek.



Az alapjárat csavar beállítása után, a magas fordulati tűt is állítani kell. Ezt meleg motornál végezd. Bekapcsolt távirányítónál, a gázkar középpállásánál a karburátor pillangószelepének kb. 1mm-re kell nyitva lennie. Az alapjárat csavart úgy állítsd be, hogy amikor a gázkar fék pozícióba tolod, akkor a pillangószelep nem záródjon be. Az alapjárat csavarral tudod állítani a pillangószelep nyílását. Állítsd be úgy az alapjáratot, hogy a motor szépen, egyenletesen járjon, a kerekek ne forogjanak. Amennyiben túl magas az alapjárat és az autót, csak a fék használatával tudod egyhelyben állva tartani, akkor hamar el fog kopni a kuplungod.

## Alacsony fordulati tű



➕ Több üzemanyag



➖ Kevesebb üzemanyag



Állíts az alacsony fordulati tűn, ha instabil az alapjárat. Ezután általában az alapjárat csavarán is állítani kell.

Javasoljuk, hogy az alacsony fordulati tűt lehetőleg ne állítsd el. A gyári beállítás általában teljesen megfelelő. Ha mégis állítanod kell rajta, akkor azt üzemi hőmérsékleten tedd. Az alacsony fordulati tű állítása után a magas fordulati tűn is állítanod kell. A tű gyári beállítása, hogy a csavar feje egyszintben van a csavar házával. Állításnál egy lépésben 1/8 fordulatot tekerj a tűn és ezután próbál ki hogyan megy az autó. A tű állítása az alacsony fordulati tartományra lesz hatással. Ha alacsony fordulaton nagyon füstöl az autót és nehezen gyorsul, akkor túl sok az üzemanyag, ha a motor hirtelen gyorsul, majd elkezd dadogni, akkor túl kevés az üzemanyag és szegény a keverék.

**Figyelem!** Soha ne tekert két fordulatnál beljebb a csavart, mert nagyon elszegényíti a keveréket és ez károsítja a motort.

Ha túl szegényre állítod a keveréket, akkor melegegdeni fog a motor, ilyenkor tekerd ki a csavart a házával egyszintbe és kezd újra az állítást.



POWER  
PLUS  
PLATINUM/IRIDIUM

### Mi az izzítógyertya feladata:

Ezek a gyertyák nem úgy működnek, mint a nagy autókban a gyújtógyertyák. A nitro motorokban a motor elindításánál kell egy külső izzító készülékkel felizzítani a gyertya izzószálát. A motor beindulása után már nincs szükség a külső izzítóra, mert az égéstérben történő robbanások izzásban tartják a gyertyát. A fordulatszám változása, a sűrűbb és ritkább robbanások pont megfelelően kezelik az izzást. A megfelelő izzítógyertya kiválasztása döntő fontosságú motor jó üzemeléséhez.

| Kinti hőmérséklet | Izzítógyertya                         | Izzítógyertya karakterisztika                                                                        |
|-------------------|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Hot<br>Cold       | <b>R5</b><br>Hideg gyertya R5         | Magasabb hőmérsékletre a hideg gyertya jó                                                            |
|                   | <b>R4</b><br>Közepes-hideg gyertya R4 |                                                                                                      |
|                   | <b>R3</b><br>Közepes gyertya R3       | Alacsonyabb hőmérsékletre használj melegebb gyertyát. Ilyen gyertyával könnyebben indítható a motor. |

### Mikor cseréljük izzítógyertyát:

A használt üzemanyag és a külső hőmérséklet hatással van a gyertya teljesítményére. Több jele is van annak, hogy gyertyát kell cserélned.

- \* A gyertya test elszíneződött az izzószál körül.
- \* A motor lefullad alapjáraton.

- \* Az izzószál sérült vagy elhajlott.
- \* Nehezen indul a motor.

### A megfelelő gyertya kiválasztása

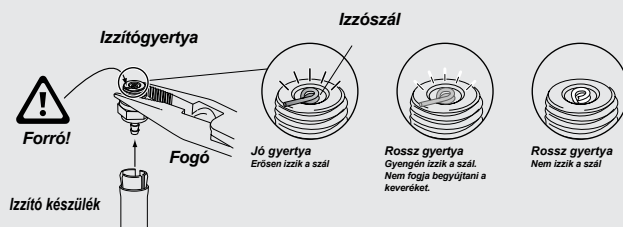
Megfelelő izzítógyertya kiválasztása több tényezőtől függ. Üzemanyag-típus, nitro-metán tartalom, időjárás, és levegő páratartalom. A legfontosabb befolyásoló tényező a külső hőmérséklet és az üzemanyag. A Nitro Star motor csak megfelelő gyertyával nyújt maximális teljesítményt.

### A gyertya élettartama:

Néhány egyszerű tipp amikkel meghosszabbíthatod a gyertya élettartamát:

- \* Ne használj túl hosszú ideig az izzítót. Távolítsd el, ha beindult a motor.

Ne szegényítsd el az üzemanyagkeveréket, mert túlmelegszik a motor és a gyertya. Mindig az üzemanyagodhoz és a hőmérsékletre legmegfelelőbb gyertyát használd. Használj alacsonyabb nitro tartalmú üzemanyagot.





| Probléma                          | A probléma oka                             | Megoldás                                                       | Fejezet |
|-----------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|---------|
| A motor nem indul.                | Kifogyott az üzemanyag.                    | Töltsd fel a tankot.                                           | 2-2     |
|                                   | A légszűrő eltömődött                      | Cseréld ki vagy tisztítsd ki a légszűrőt.                      | 3-2     |
|                                   | Lemerült az izzító.                        | Töltsd fel vagy cseréld benne akkut.                           | 2-1     |
|                                   | Túl sok a motorban az üzemanyag.           | Távolítsd el a felesleges üzemanyagot.                         | 2-2     |
|                                   | Rossz az izzítógyertya.                    | Cseréld ki az izzítógyertyát.                                  | 3-9     |
|                                   | Nincs jól beállítva a karburátor.          | Állítsd be a karburátort.                                      | 2-2     |
|                                   | Nem jól mozog a gázszervo.                 | Állíts be a szervo helyes középállását a gyári előírás szerint | 3-7     |
| A motor elindul, majd lefullad.   | Kifogyott az üzemanyag.                    | Töltsd fel a tankot.                                           | 2-2     |
|                                   | A légszűrő eltömődött.                     | Cseréld ki vagy tisztítsd ki a légszűrőt.                      | 3-2     |
|                                   | Túl alacsony az alapjárat.                 | Állíts az alapjáraton.                                         | 3-8     |
|                                   | Túlmelegedett a motor.                     | Hagyd lehűlni a motort, majd újraindíthatod.                   | 2-2     |
|                                   | Kuplung probléma?                          | Ellenőrizd a kuplungot.                                        | 3-4     |
|                                   | Nincs jól beállítva a karburátor.          | Állítsd be a karburátort.                                      | 3-8     |
|                                   | Probléma van a hajtásláncnál?              | Ellenőrizd a hajtásláncot.                                     | 3-5     |
| A motor jár, de az autó nem megy. | Beragadt a fék?                            | Ellenőrizd a féket.                                            | 3-7     |
|                                   | Kuplung probléma?                          | Ellenőrizd a kuplungot.                                        | 3-4     |
|                                   | Lemerült a vevőakku.                       | Cseréld ki a vevőakkut.                                        | 3-6     |
|                                   | Megfelelő a fogaskerékhézag?               | Ellenőrizd a fogaskerékhézagot.                                | 3-5     |
|                                   | Probléma van a hajtásláncnál?              | Ellenőrizd a hajtásláncot.                                     | 3-5     |
| Probléma van az irányítással.     | Gyenge az elem az adóban vagy a vevőben.   | Cseréld ki az elemeket.                                        | 3-6     |
|                                   | Helytelen az antenna az adón vagy a vevőn. | Húzd ki mindkét antennát.                                      | 3-6     |



## 3 Karbantartás

### Karbantartási ütemterv

| 1 | Minden tank<br>kifogyása után | 5 | Minden 5. tank<br>kifogyása után | 10 | Minden 10. tank<br>kifogyása után | Karbantartandó terület            | Fejezet                                                                       |
|---|-------------------------------|---|----------------------------------|----|-----------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
|   |                               | ● |                                  | ●  |                                   | Vázszerkezet ellenőrzése          | <b>3-1</b> Tisztítsd meg a vázat<br>Oldal 17                                  |
| ● |                               |   |                                  |    |                                   | Légszűrő ellenőrzése              | <b>3-2</b> Tisztítsd meg a légszűrőt.<br>Oldal 18                             |
|   |                               | ● |                                  | ●  |                                   | Kerekek ellenőrzése               | <b>3-3</b> Ellenőrizd a kerekeket.<br>Oldal 19                                |
|   |                               |   |                                  | ●  |                                   | Kuplung ellenőrzése               | <b>3-4</b> Ellenőrizd a kuplungot.<br>Oldal 19                                |
| ● |                               |   |                                  |    |                                   | Távírányító ellenőrzése           | <b>3-5</b> Ellenőrizd az elemeket.<br>Oldal 20                                |
|   |                               |   |                                  | ●  |                                   | Fogaskerék ellenőrzése            | <b>3-6</b> Ellenőrizd a fogaskereket.<br>Oldal 22                             |
|   |                               | ● |                                  |    |                                   | Izzítógyertya                     | <b>3-7</b> Ellenőrizd az izzítógyertyát.<br>Oldal 25                          |
|   |                               |   |                                  | ●  |                                   | NITRO STAR G3.0 motor ellenőrzése | <b>3-10</b> A motort minden használat után érdemes megtisztítani.<br>Oldal 26 |

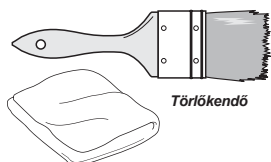
A táblázatban látható karbantartási ütemterv alapján rendszeresen ellenőrizd modelled alkatrészeit. Minden használat után tisztítsd meg az autót és cseréld ki a hibás vagy sérült alkatrészeket. Amennyiben rendszeresen karbantartod a modellt, akkor mindig a maximális teljesítménnyel fog üzemelni.

### 3-1

#### Vázszerkezet karbantartása

Minden használat után tisztítsd meg az autót és olajoz meg a képen jelzett helyeken. Cseréld ki a sérült alkatrészeket és ellenőrizd a csavarokat.

Ecset



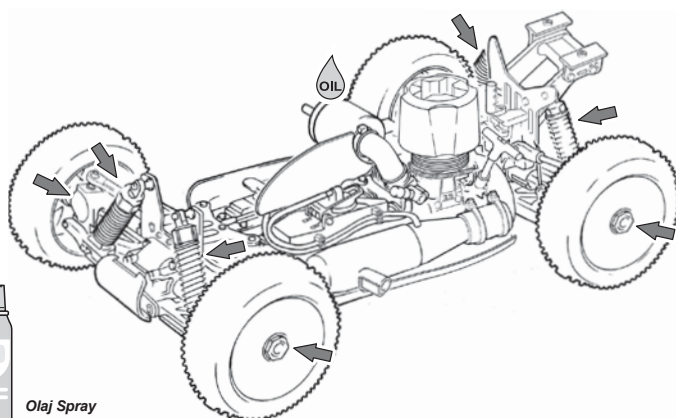
Törölkendő



Nitro Car tisztító



Olaj Spray



## 3-2

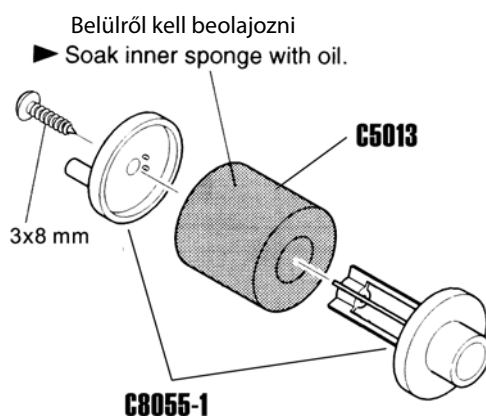
### A légszűrő karbantartása

A kosz, a legnagyobb ellensége a nitro motor és a megfelelő légszűrő karbantartása az egyik legfontosabb olyan tényező, amely befolyásolja a motorok hosszú élettartamát. Minden használat után ellenőrizd a légszűrőt, ha szennyezett, akkor tisztítsd meg.



#### Figyelem

Le kell állítani a motort, ha a levegőszűrő leesik róla.



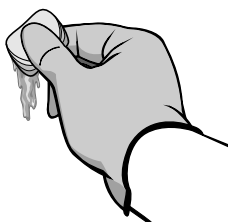
### A légszűrő tisztítása

Távolítsd el és mosd ki a levegőszűrőt, ha koszos. A kimosáshoz alkalmazd a motor üzemeltetéséhez használt üzemanyagot. Nyomkodd ki az üzemanyagot a szűrő szivacsából, ha a szivacs már tiszta. Ezután egy műanyag tasakban olajozd be a szűrőt. Jól nyomkodd össze, hogy az olaj egyenletesen elterüljön benne. Az átolajozott szűrőszivacsot építsd vissza a helyére. Ellenőrizd, hogy a szivacs pontosan illeszkedjen.

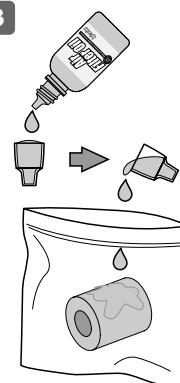
1



2



3



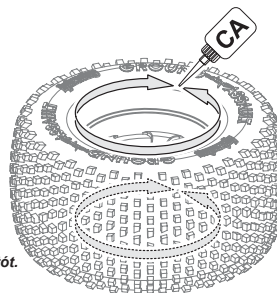
Z190  
Légszűrő olaj

### 3-3

#### A kerekek karbantartása

Ellenőrizd a gumikat, hogy nem-e váltak el a felnitől. Használd pillanatragasztót a visszaragasztásukhoz.

Pillanatragasztó

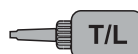


! Használd kis mennyiségű ragasztót.

### 3-4

#### Kuplung karbantartás

Csavarhőgőztő



Imbuszkulcs

25 mm Z903 2.5mm

● Assemble the following parts with pulling the crankshaft.

3x8mm Cap Screw ..... 1

3x14mm Cap Screw ..... 4

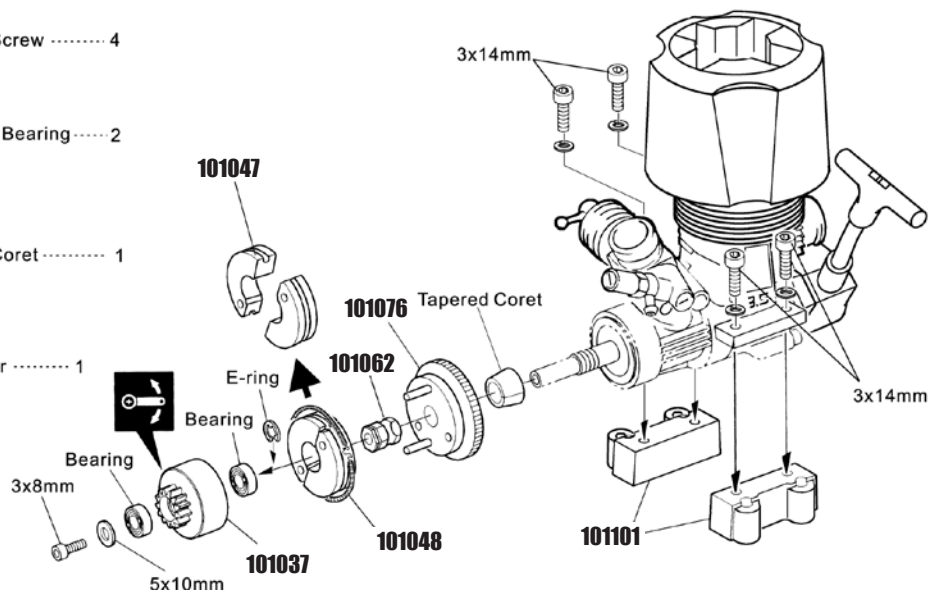
5x10mm Ball Bearing ..... 2

Tapered Coret ..... 1

5x10mm Washer ..... 1

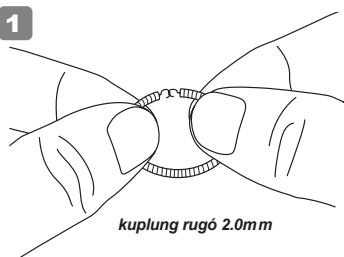
Washer ..... 4

8mm E-ring ..... 1



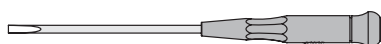
#### Kuplung rugó és pófák

1

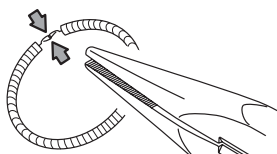


kuplung rugó 2.0mm

Csavarhúzó

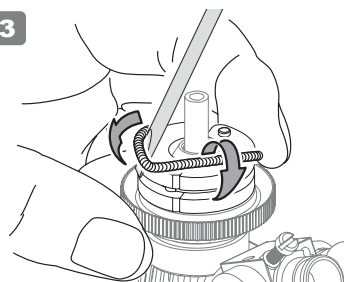


2



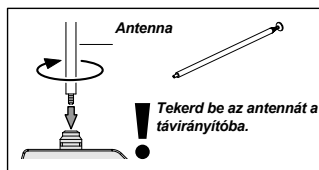
Egy laposfogóval nyomd össze a rugó végeit.

3



Használd lapos csavarhúzó a rugó bepattintásához.

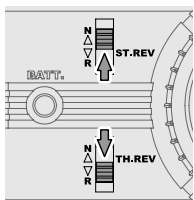
### Antenna



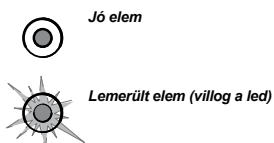
Az antennát teljesen ki kell húzni, hogy megfelelő legyen a hatótávolsága.

### Szervó fordító kapcsolók

**Gyári beállítások**

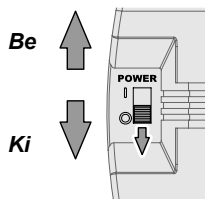


### Elem töltöttség visszajelző

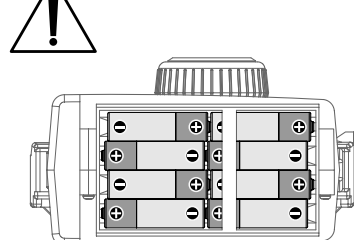


**Elemcsere**  
Amikor az elem töltöttségjelző villog, akkor cseréld ki az elemeket újakra.

### Főkapcsoló

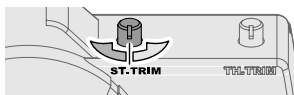


### Figyelem



Ne használj különböző típusú elemeket.

### Kormány trim



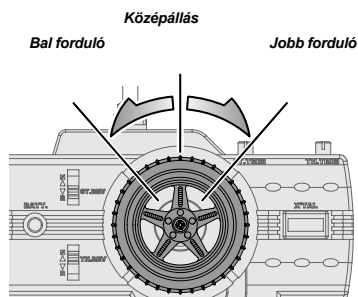
A trim-el tudod beállítani a kormány középállását.

### Gáz/fék trim



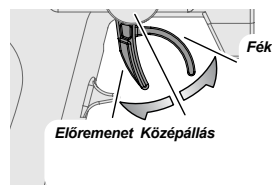
A trim-el tudod beállítani a gáz/fék középállását.

### Kormánykerék



A kormány működése

### Gázkar



A gázkar működése

### AM 27MHz Adókristály (TX)

AM Adókristály (TX)



AM Vevőkristály (RX)



A kristályt ki lehet cserélni a távirányítóban másik csatornára. Ne használj olyan kristályt amit a veled együtt modellezők. A távirányító antennát teljesen ki kell húzni.

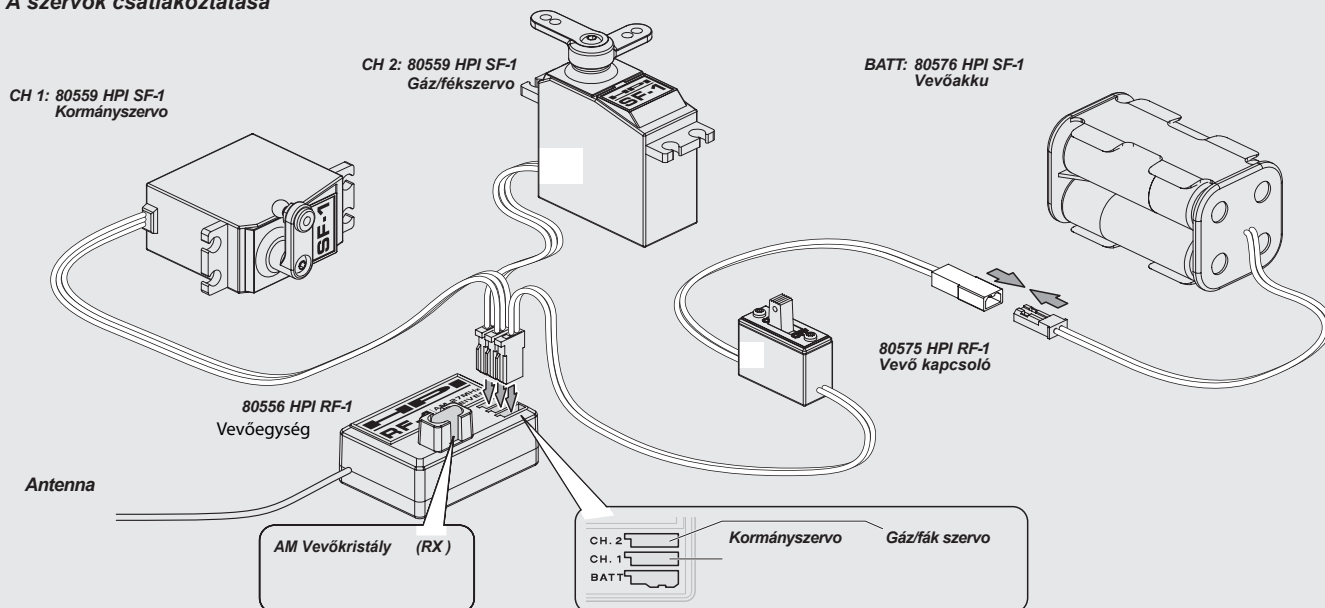
### Csatorna Frekvencia

|                     |     |            |
|---------------------|-----|------------|
| 1. Barna (#80601)   | 02. | 26.995 MHz |
| 2. Piros (#80602)   | 04. | 27.045 MHz |
| 3. Narancs (#80603) | 06. | 27.095 MHz |
| 4. Sárga (#80604)   | 08. | 27.145 MHz |
| 5. Zöld (#80605)    | 10. | 27.195 MHz |
| 6. Kék (#80606)     | 12. | 27.255 MHz |

**Ne használj FM kristályt!**

## A vevő és a szervók

### A szervók csatlakoztatása



### Gáz/fékrudazat beállítás

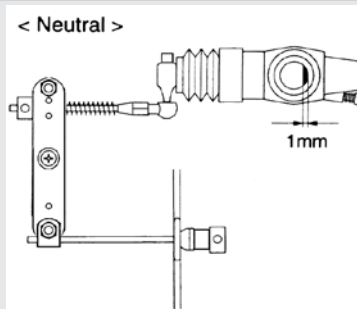
Amennyiben elmozdítod a motort, mondjuk egy fogaskerék hézag beállításánál, akkor állítanod kell a gázrudazaton is.

### Középállás beállítása

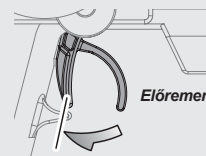


A gázkar középállásánál a gázrudazatnak a képen látható módon kell állnia.

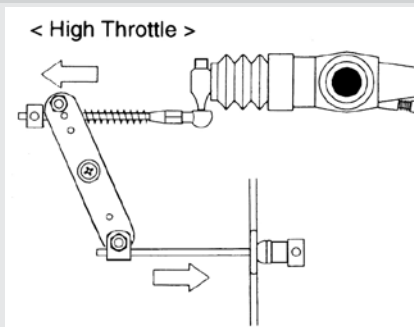
! Középállásban nem húzza a féket!



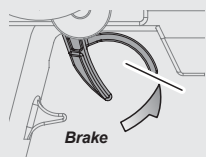
### Gázrudazat beállítása teljes gáznál



Amikor teljes gázt húzol, akkor a karburátornak teljesen nyitva kell lennie, mint a képen.

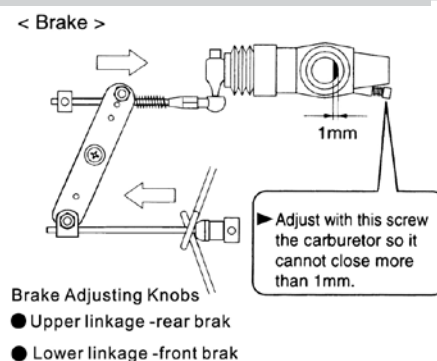


### Gázrudazat beállítása teljes féknél



Nyomd a gázkar teljes fék állásba. Probáld meg elmozdítani az autót, ha hatásos a fák, akkor nem fog elmozdulni. Ha nem fékez, akkor állíts a rudazat fék felőli oldalán.

! Középállásban nem fékezhetsz!





# 3-6

## Karbantartás

### 1

#### Differenciálmű

- Csavar  
4x4mm Screw ..... 3
- Alátét  
4x10mm Washer ..... 12
- 101030** O-gyűrű  
6mm O-ring ..... 3
- 101029** Csap  
2.5x13.8mm Shaft ..... 3
- 101027** Golyóscsapágy  
8x16mm Ball Bearing ..... 3

#### STEPS:

1 → 2 → 3 → 4

**101066**

Központi difi  
(For center)

Első és hátsó difinél  
**101060** (For front and rear)

4x4mm

**101029**

**101027**

**101026**

**101030**

**101087**

**101029**

Első és hátsó  
● For front and rear  
Középső  
● For center

x2

x1

### 2

#### Differenciálmű

- Csavar  
3x18mm Screw ..... 8
- Csavar  
3x19mm Screw ..... 4
- Csap  
**101029** 2.5x13.8mm shaft ..... 3
- 101027** Golyóscsapágy  
8x16mm Ball Bearing ..... 3
- O-gyűrű  
**101030** 3mm O-ring ..... 3

**101087**

**101029**

**101036**

**101027**

**101034**

**101027**

**101060**

**101066**

Első és hátsó  
● For front and rear

Középső  
● For center

Első és hátsó  
● For front and rear

**101028**

3x18mm

3x19mm

● For center

Első és hátsó  
● For front and rear

Középső  
● For center

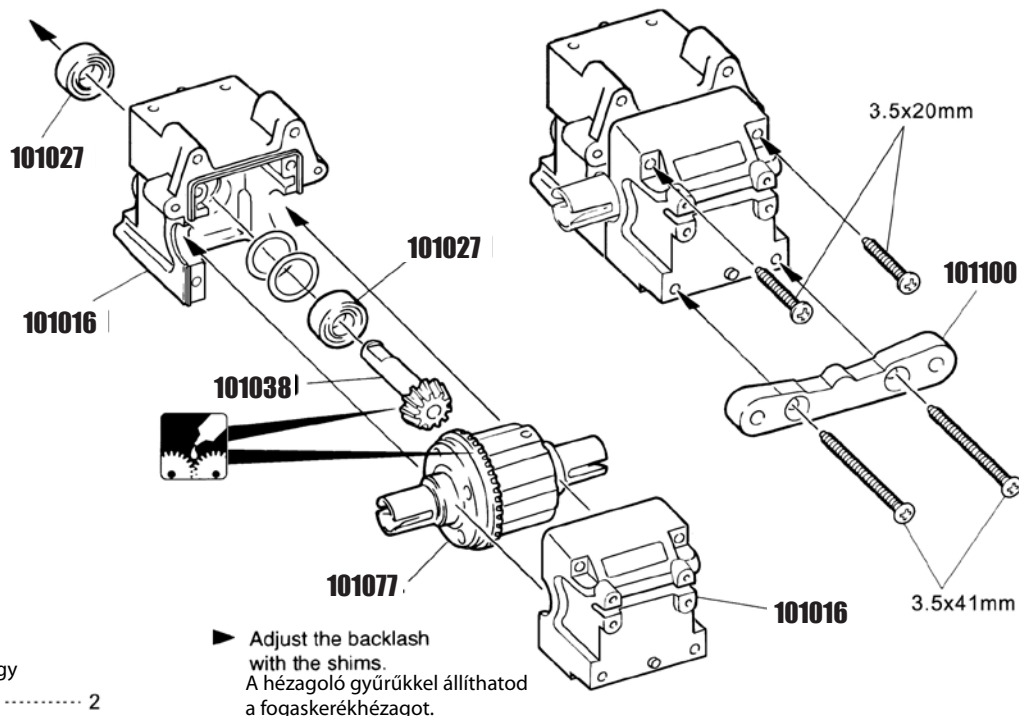
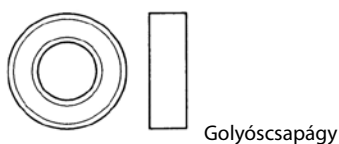
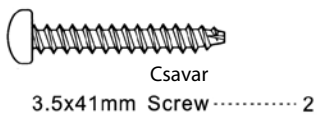
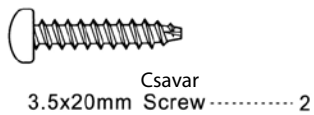
x2

x1

## 3-6

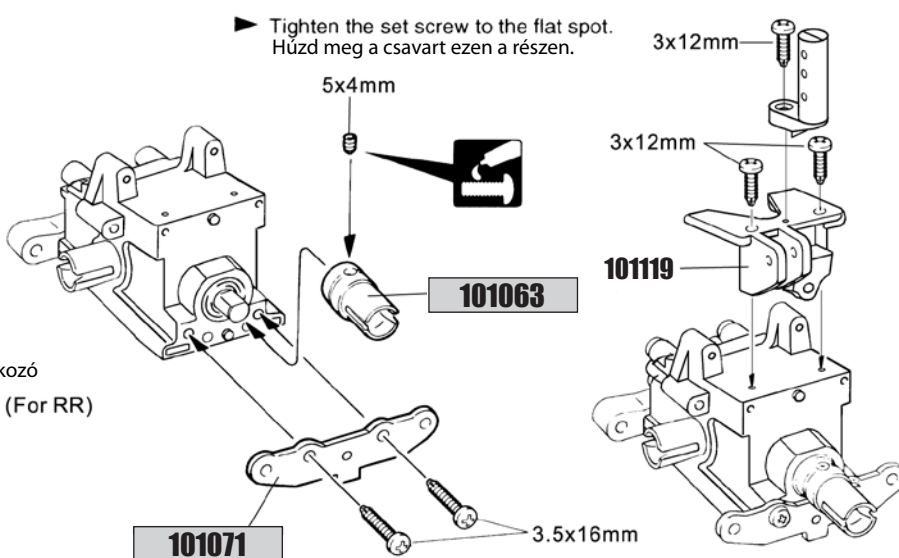
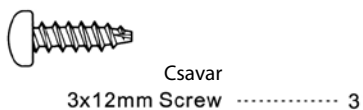
### 3

#### Hátsó difiház



### 4

#### Hátsó difiház



## 3-6

5

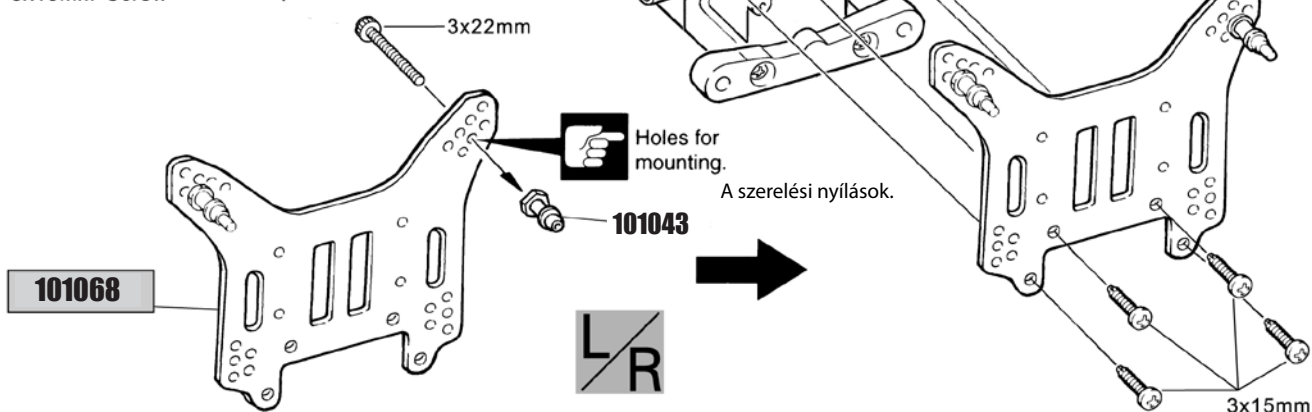
### Hátsó rugótorony



Csavar  
3x22mm Screw ..... 2



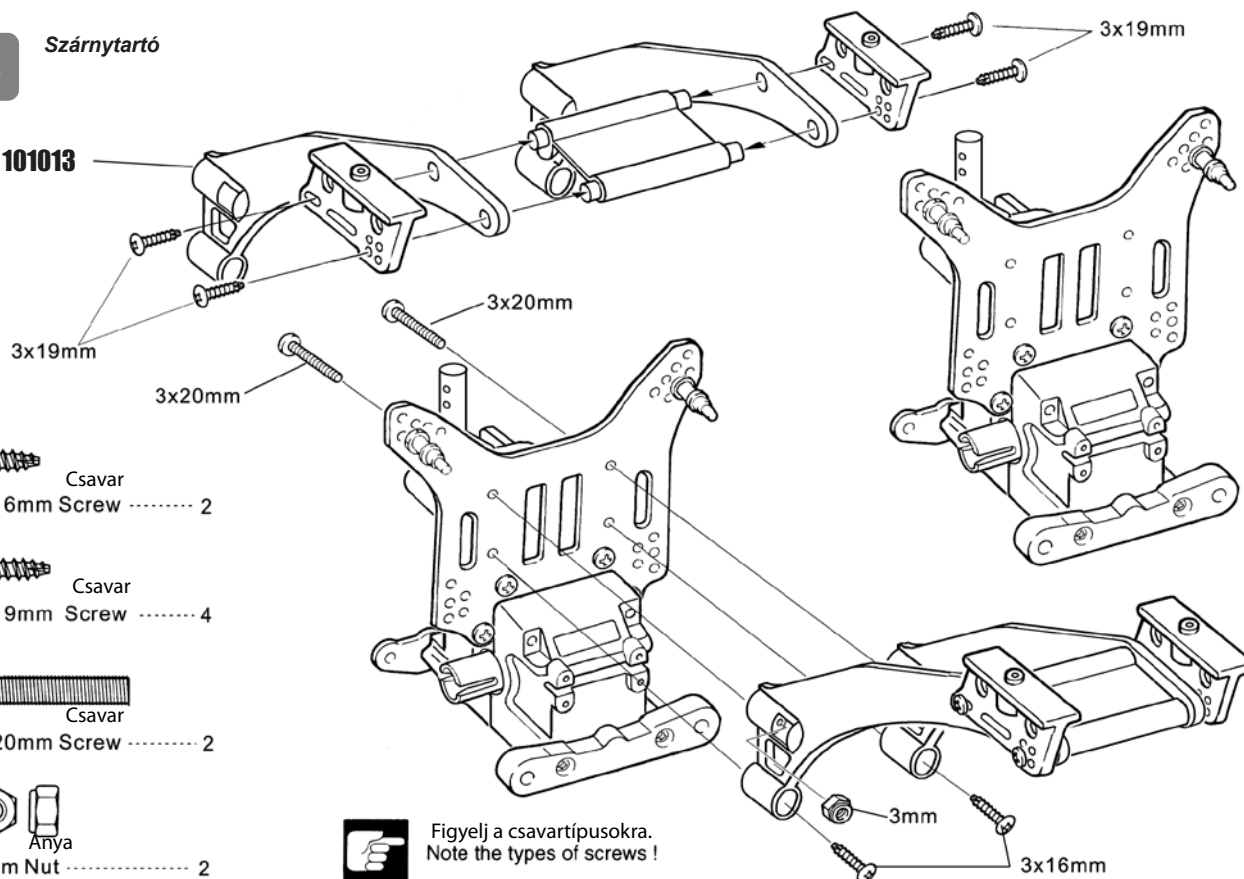
Csavar  
3x15mm Screw ..... 4



6

### Szárnnytartó

101013



Csavar  
3x16mm Screw ..... 2



Csavar  
3x19mm Screw ..... 4



Csavar  
3x20mm Screw ..... 2



Anyá  
3mm Nut ..... 2

## 3-6

### 7

#### Hátsó lengőkarok



Csavar

5x4mm Screw..... 2



Csavar

4x12mm Screw ..... 2



Zéger gyűrű

2.5mm E-ring ..... 2



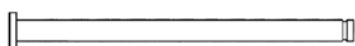
**101027** Golyóscsapagy

8x16mm Ball Bearing ..... 4



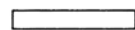
Műanyag gyűrű

**101015** 1x8x5mm Plastic Collar ..... 2



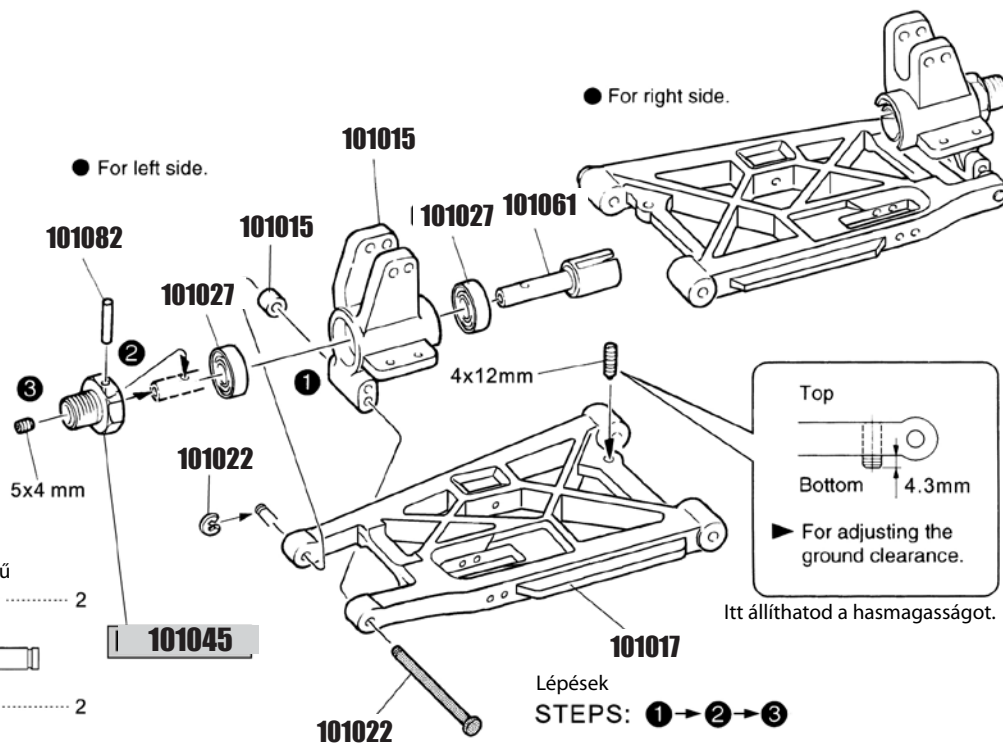
Szár

**101022** 1x49mm Shaft ..... 2



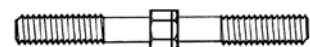
Szár

**101082** 3x16.8mm Shaft ..... 2



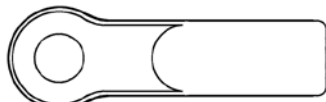
### 8

#### Hátsó lengőkar



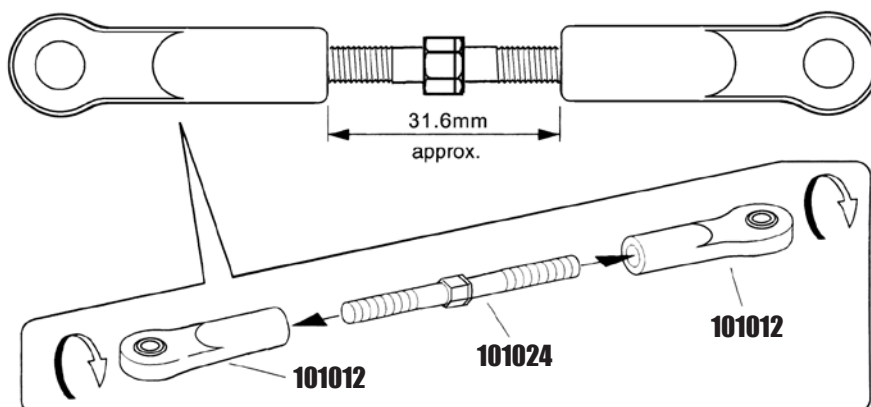
Csavar

**101024** 5x51mm Screw ..... 2



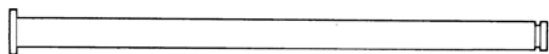
Gömbfejkupak

**101012** 7.8mm Ball End ..... 4



# 3-6

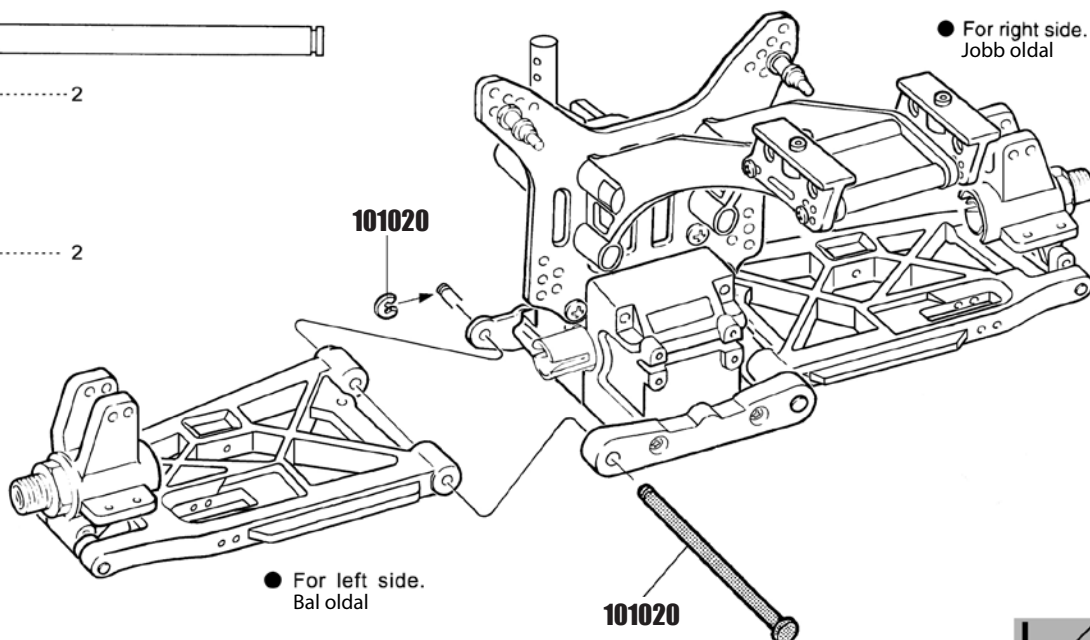
### Hátsó lengőkar



Szár  
**101020** 4x76mm Shaft ..... 2



Zéger gyűrű  
E-ring 3mm ..... 2



● For right side.  
Jobb oldal

- For left side.  
Bal oldal

**101020**



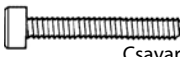
## 10



**101085** Gömbfej (fekete)  
7.8mm Flange Ball(Black) ----- 2



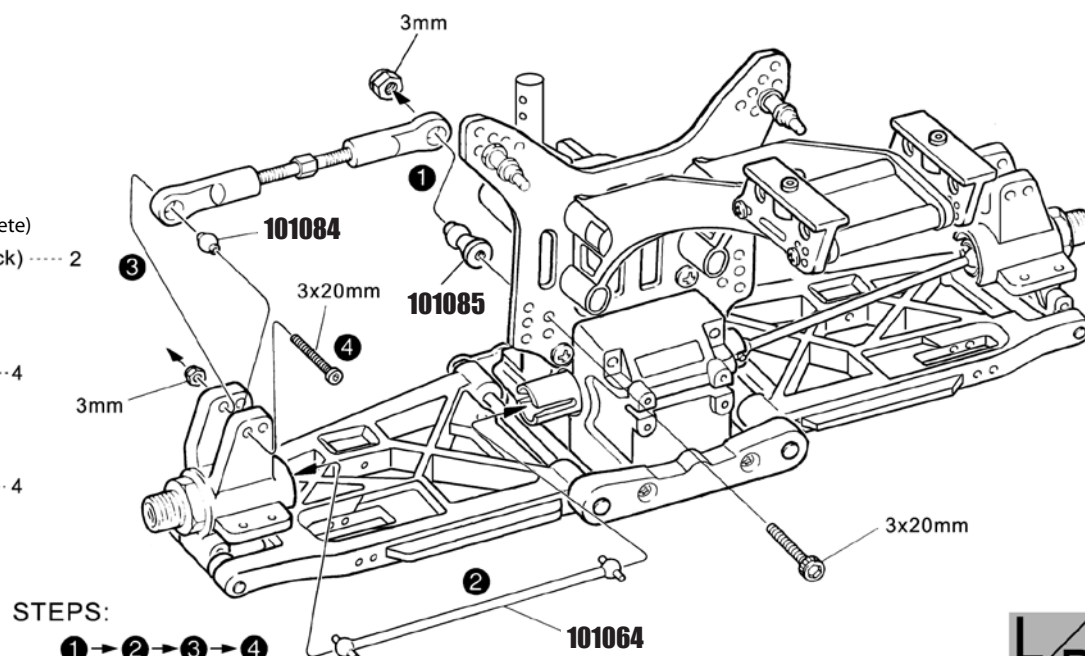
3mm Nylon .....4



Csavar  
3x20mm Cap Screw ..... 4



**101084** Gömb  
6.8mm Ball -----2



STEPS:

①→②→③→④

**101064**

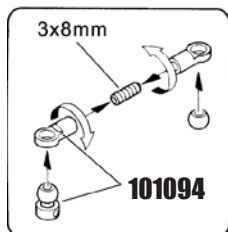
3x20mm





## 11

### Hátsó stabilizátor



3x18mm

Csavar  
3x3mm Screw ..... 2

Csavar  
3x5mm Screw ..... 2

Csavar  
3x8mm Screw ..... 2

Csavar  
3x18mm Screw ..... 2

Csavar  
2.2x5mm Screw ..... 4

Gömb  
5.8mm Ball ..... 2



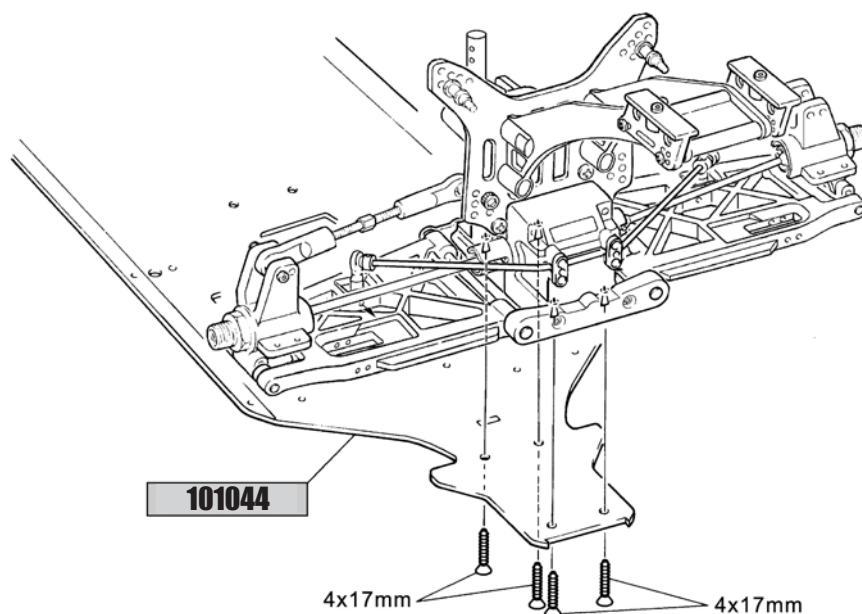
**101094** Gömbfejcupak  
5.8mm Ball End(s) ..... 4



**101094** Stabilizátor bömb  
Stabilizer Ball ..... 2

Lépések

STEPS: 1 → 2 → 3



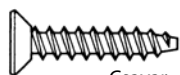
**101044**

4x17mm

4x17mm

## 12

### Alváz



Csavar  
4x17mm Screw ..... 4



# 3-6

## 13

## Hátsórész



3x13mm Csavar ..... 1



3x20mm Cap Screw..... 1



Emelt gömbfej  
Torque Rod Ball----- 1



Gömbfejbefogó  
6.8mm Ball End (L) ..... 2



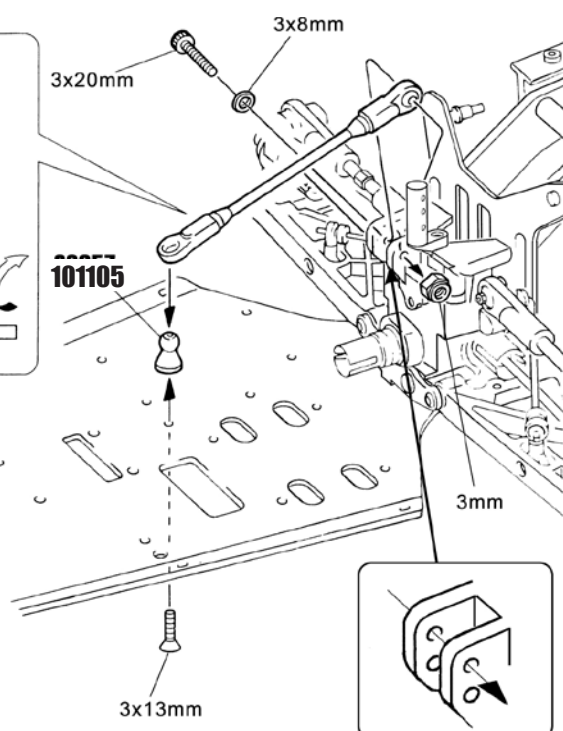
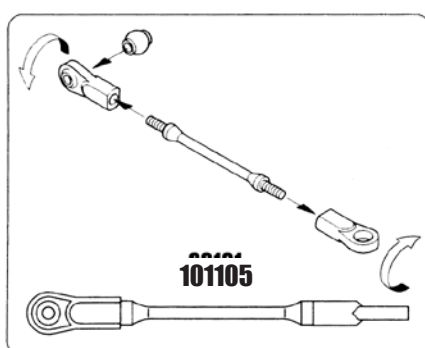
6.8mm Gömb Ball ..... 1



3x8mm Alátét Washer..... 1



3mm Nut ..... 1



## 14

## Első dífiház



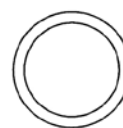
Csavar  
3.5x20mm Screw ----- 2



Csavar  
3.5x41mm Screw ..... 2

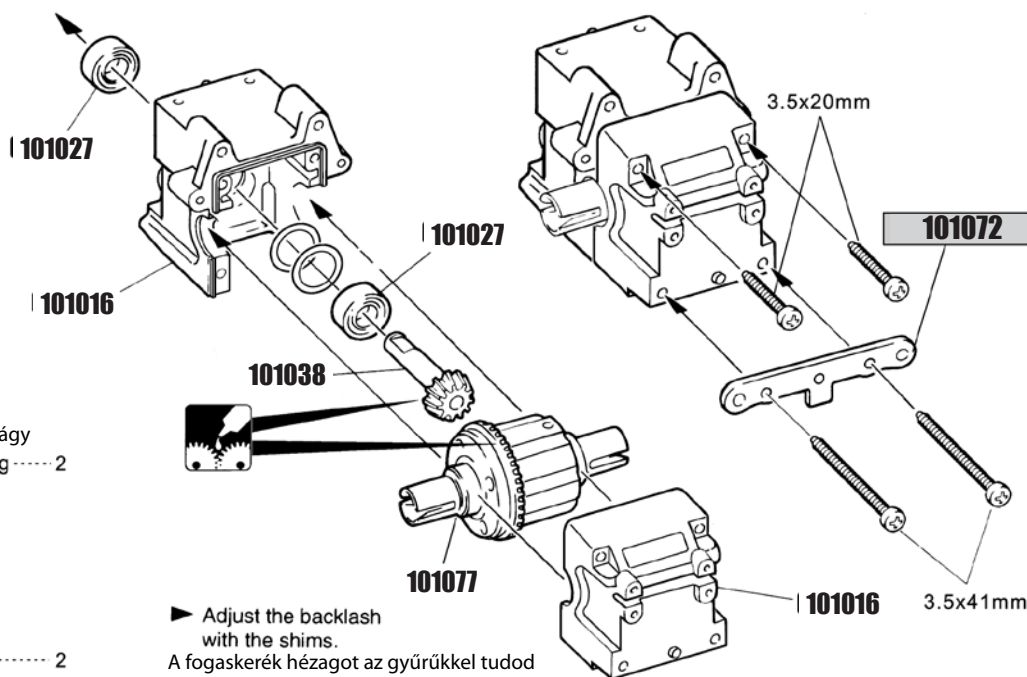


Golyóscsapágý  
| **101027** 8x16mm Ball Bearing ----- 2



Gyűrű

13x16mm Shim ..... 2



► Adjust the backlash with the shims.  
A fogaskerék hézagot az gyűrűkkel tudod állítani.

## 15

### Első difiház



Csavar

5x4mm Screw ..... 1



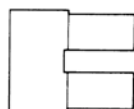
Csavar

3.5x16mm Screw ..... 2



Csavar

3.5x20mm Screw ..... 2

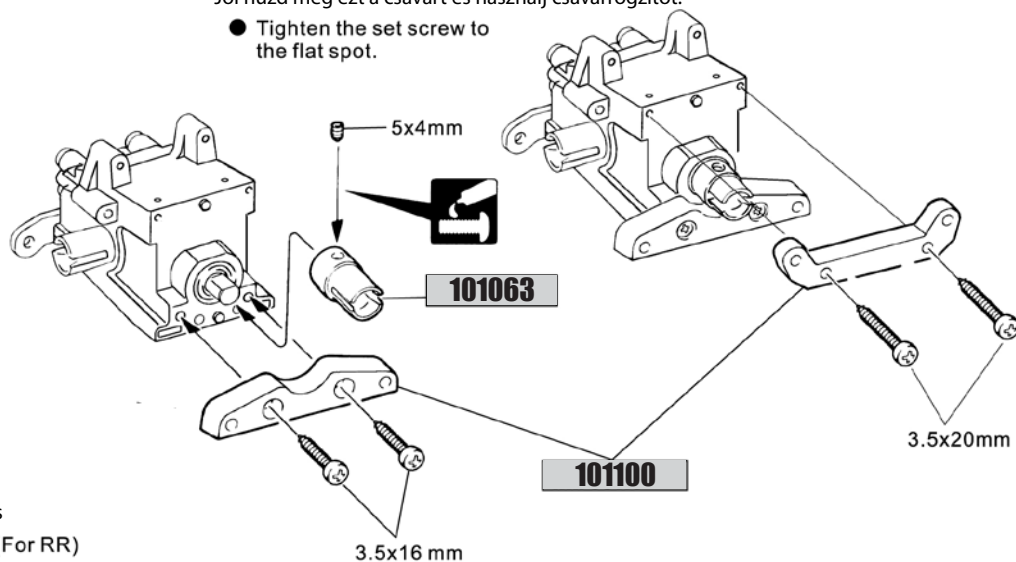


Féltengelycsatlakozás

**101063** Joint Cup (S) ..... 1 (For RR)

Jól húzd meg ezt a csavart és használj csavarrögzítőt.

- Tighten the set screw to the flat spot.



## 16

### Front Shock Tower



Csavar

3x22mm Cap Screw ..... 2



Csavar

3x15mm Screw ..... 5

3x22mm

**101070**

**101119**

3x15mm

Holes for mounting.  
Szerelőnyílások

**101043**



3x15mm

### 3-6

17

Első futómű

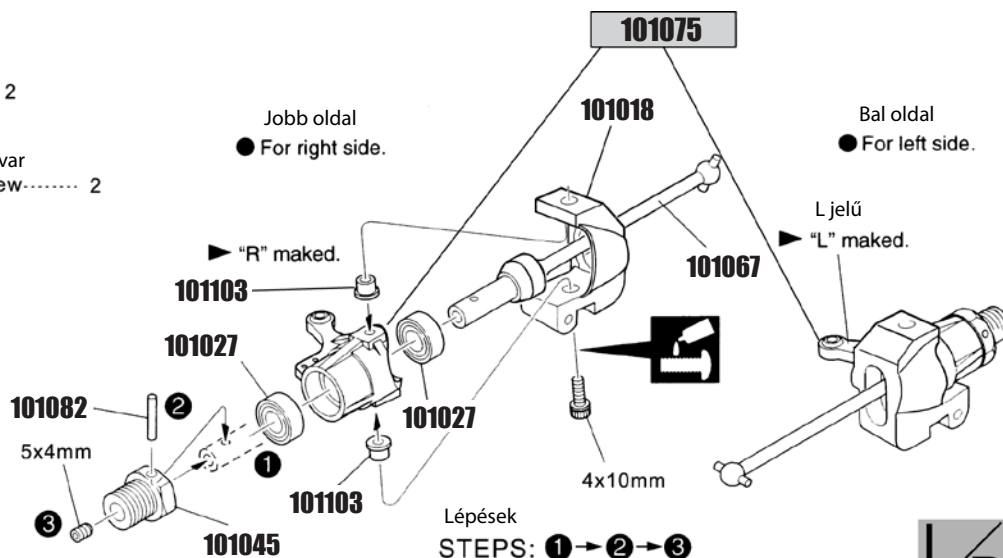
Csavar  
5x4mm Screw ..... 2

Csavar  
4x10mm Cap Screw ..... 2

101103  
Gyűrű  
Knuckle Collar ..... 4

101027  
Golyócsapágó  
8x16mm Ball Bearing .... 4

Stift  
101082 3x16.8mm Shaft ..... 2



18

Első futómű

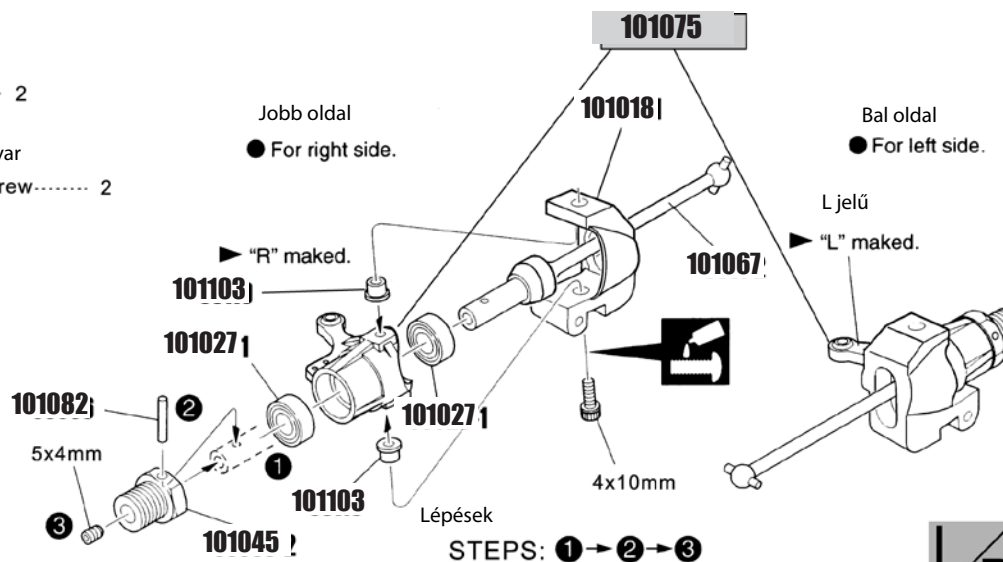
Csavar  
5x4mm Screw ..... 2

Csavar  
4x10mm Cap Screw ..... 2

101103  
Gyűrű  
Knuckle Collar ..... 4

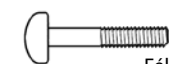
101027<sub>1</sub>  
Golyócsapágó  
8x16mm Ball Bearing .... 4

Stift  
101082<sub>1</sub> 3x16.8mm Shaft ..... 2



**19**

## Központi fogaskerékház



Fék rögzítő csavar

**101053** 3x14mm Disk Plate Bolt ..... 4



Csavar

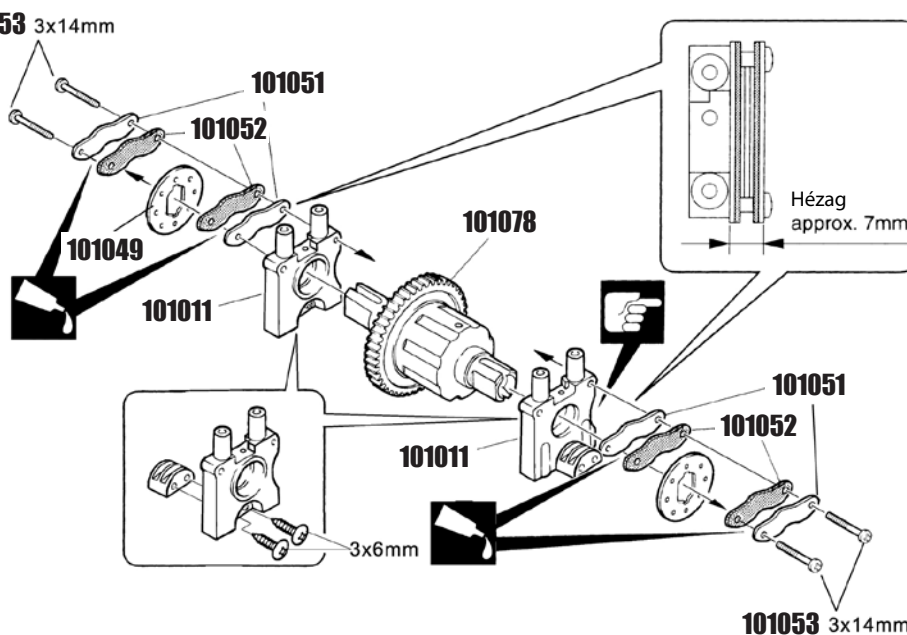
3x6mm Screw ..... 4



**101051** Brake Caliper ..... 4  
Féklap



**101052** Brake Pad (Black) ..... 4  
Fékpofa



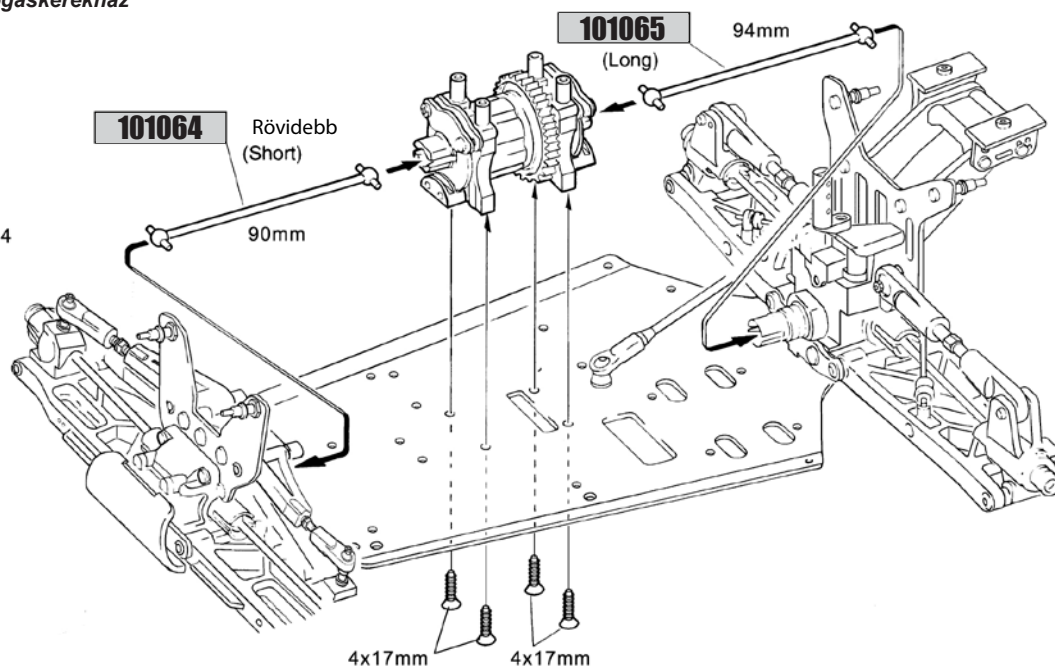
**20**

## Központi fogaskerékház



Csavar

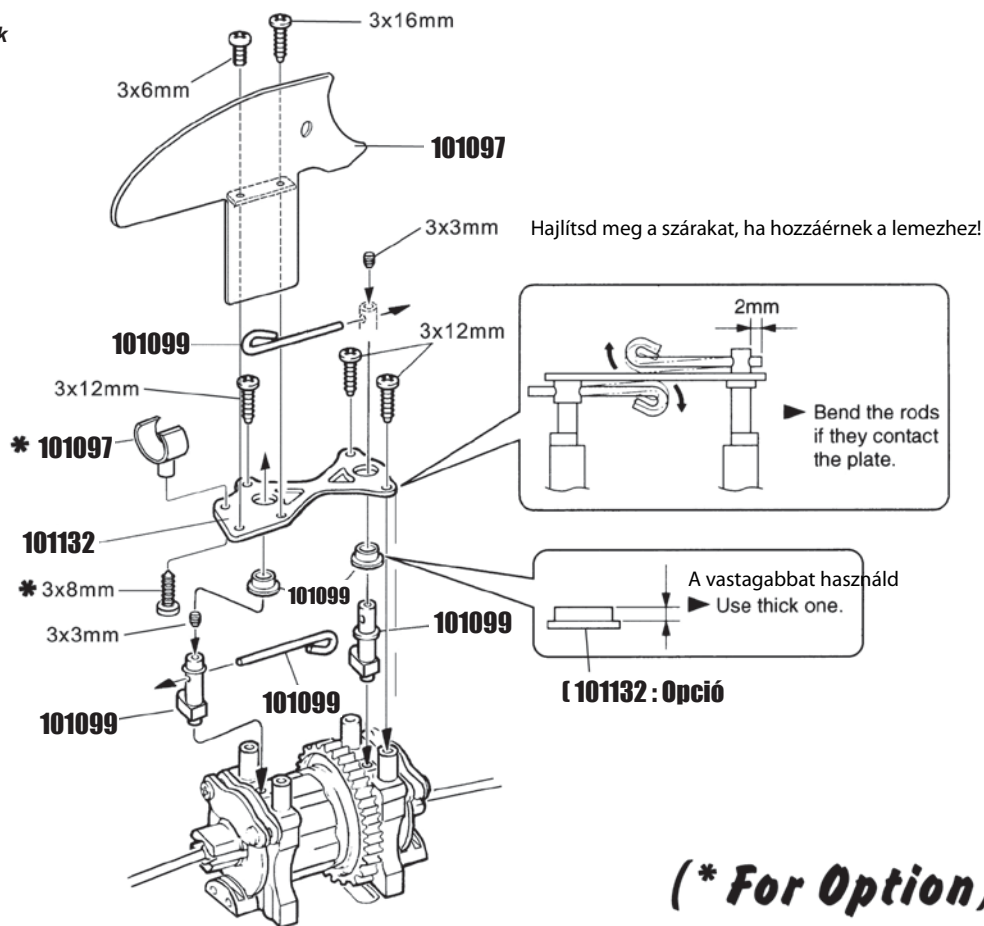
4x17mm Screw ..... 4



## 21

### Központi fogaskerék

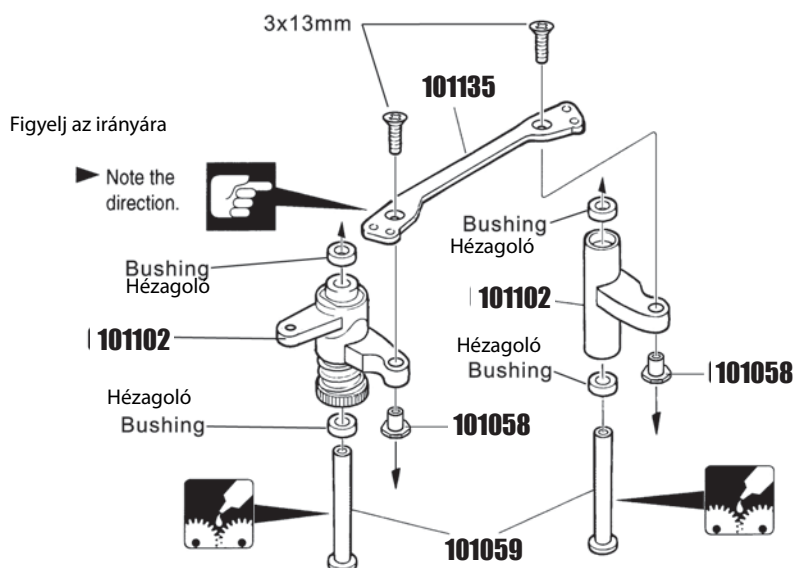
-  Csavar  
3x3mm Screw ..... 2
-  Csavar  
3x16mm Screw ..... 1
-  Csavar  
3x12mm Screw ..... 3
-  Csavar  
3x8mm Screw ..... 1



## 22

### Steering

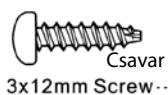
-  Csavar  
3x13mm Screw ..... 2
-  Anya szárral  
101058 Flanged Nut ..... 2
-  Fém hézagoló  
6x10mm Metal Bushing ..... 4  
( 101141 : OPTION )



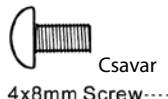


## 23

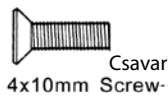
### A kormány



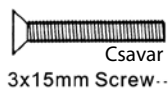
3x12mm Screw..... 2



4x8mm Screw..... 2



4x10mm Screw..... 2



3x15mm Screw..... 4



3mm Nut..... 2



Tapered Collar..... 4



Gömbfejkupak  
101086 6.8mm Ball End (L)..... 4



101023 Menetesszár  
4x40mm Adjustable Rod ..... 2

4x8mm

3x12mm

Long

Short

4x8mm



Figyelj az irányra  
Note the direction.

Távolság  
Approx. 23.2mm

101023

101086

4x10mm

3mm nut



3x15mm

3x16mm



Note the types  
of screws !

Figyelj a csavartípusokra

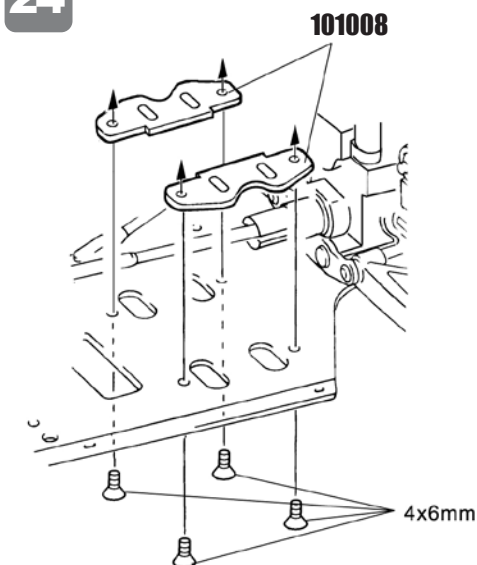




Használj papírlapot a fogaskerékhezág beállításához.

## 24

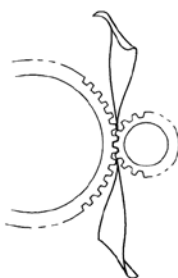
A motor



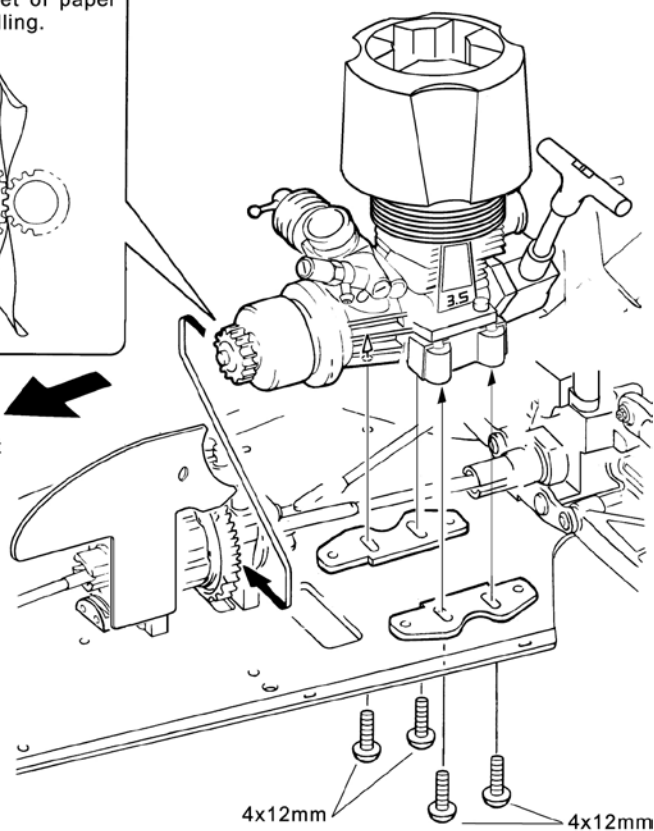
Csavar  
4x6mm Screw ..... 4

Csavar  
4x12mm Cap Screw ..... 4

► Insert a sheet of paper before installing.



● Front



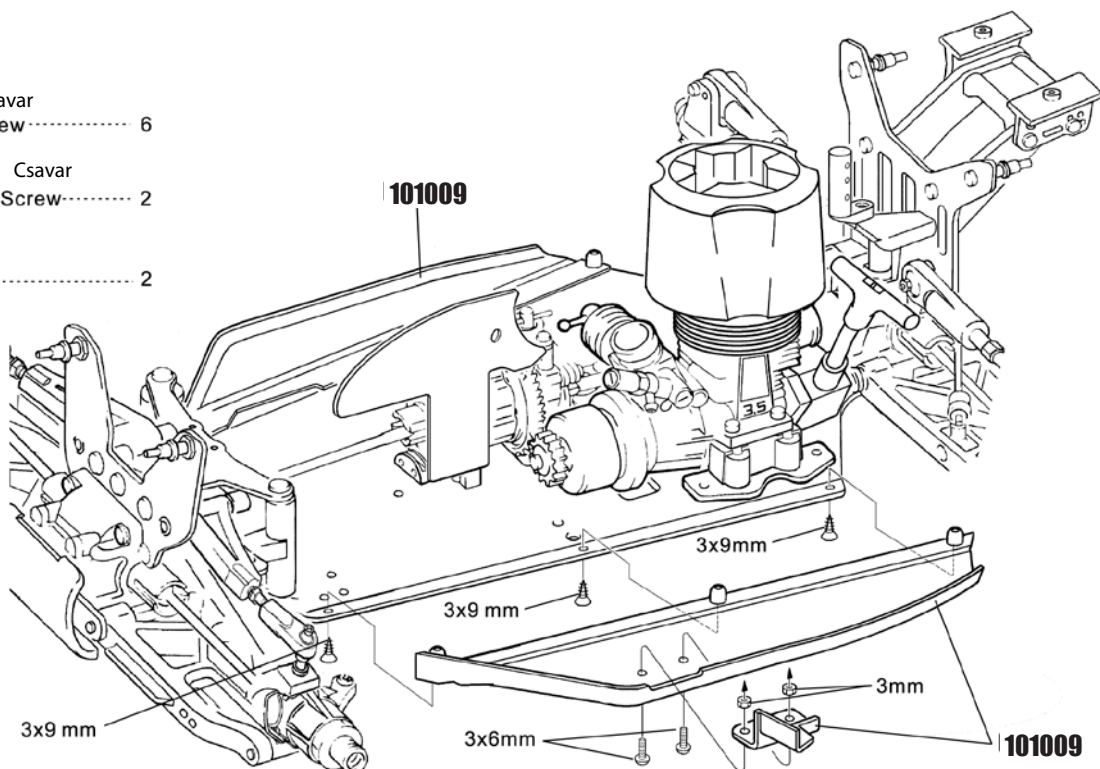
## 25

Motor

Csavar  
3x9 mm Screw ..... 6

Csavar  
3x6mm Screw ..... 2

Anyá  
3mm Nut ..... 2



## 26

### Kipufogó



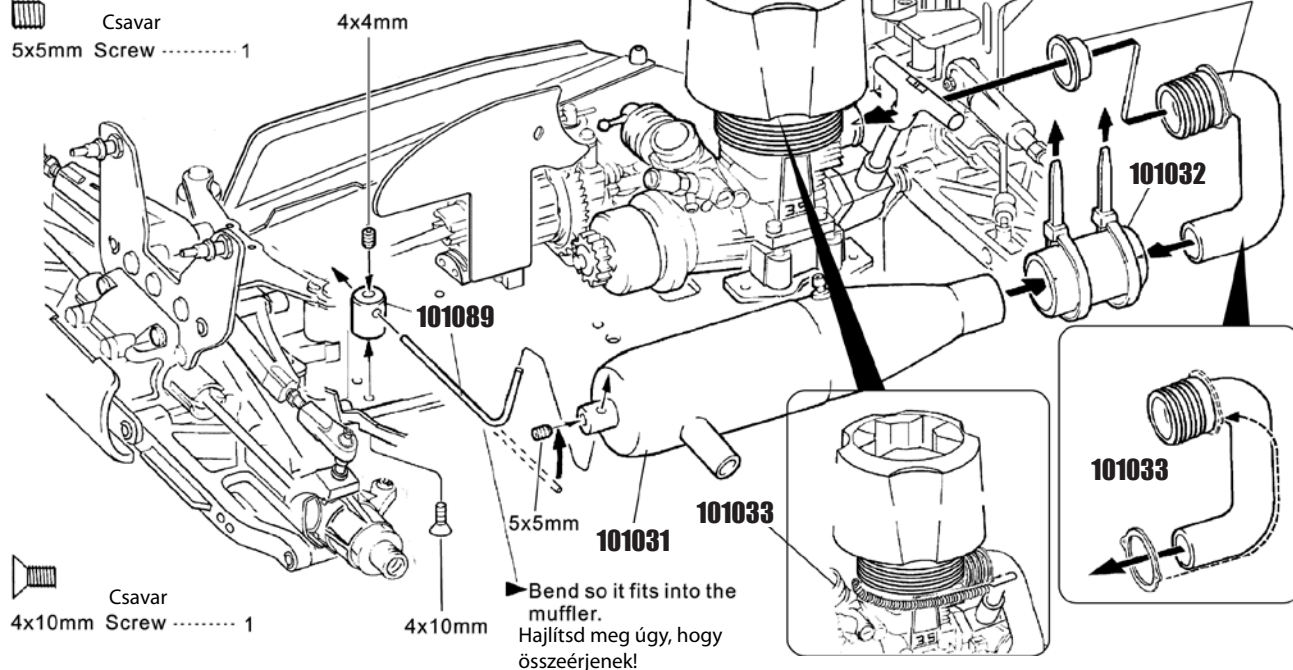
Csavar

4x4mm Screw ..... 1



Csavar

5x5mm Screw ..... 1

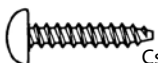


Csavar

4x10mm Screw ..... 1

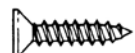
## 27

### Üzemanyagtank



Csavar

3x19mm Screw ..... 2



Csavar

3x14mm Screw ..... 2

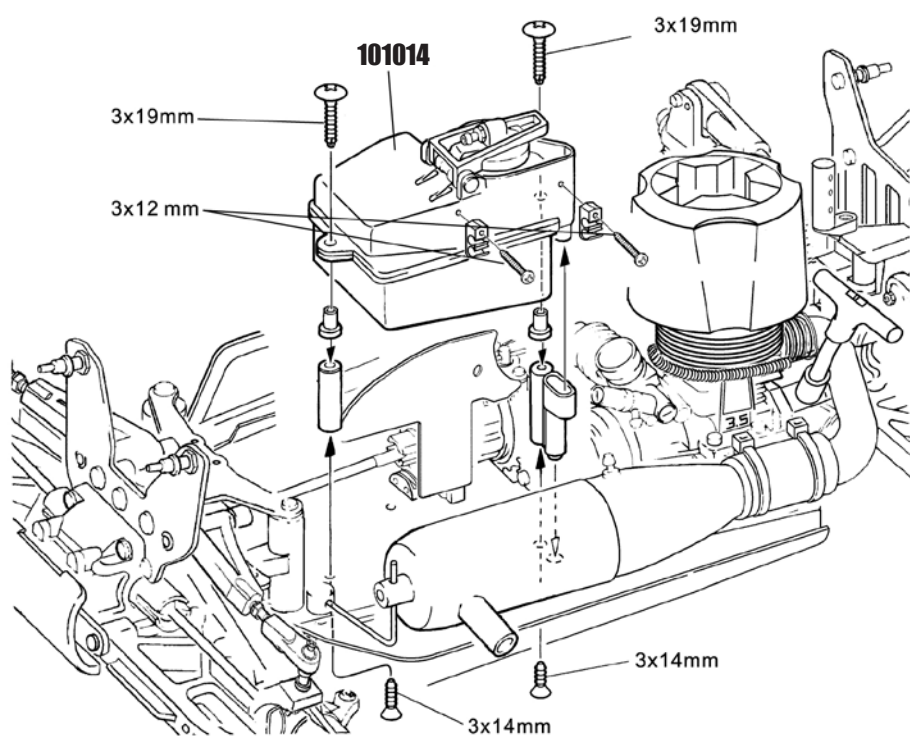


Csavar

3x12mm Screw ..... 2



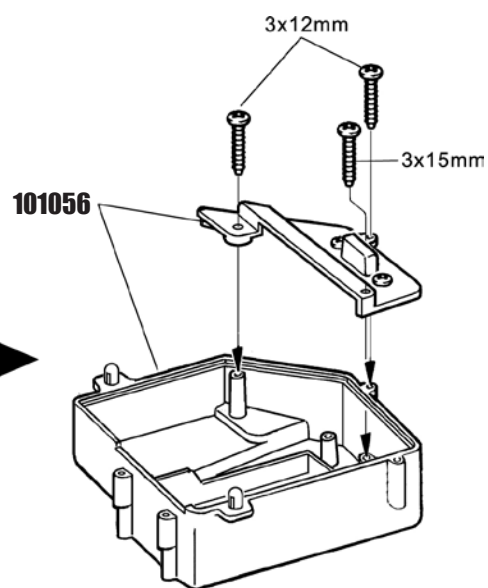
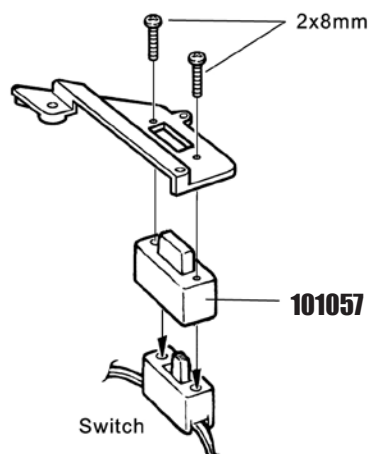
Note the types of screws!  
Figyelj a csavartípusokra!



## 28

### Vevődoboz

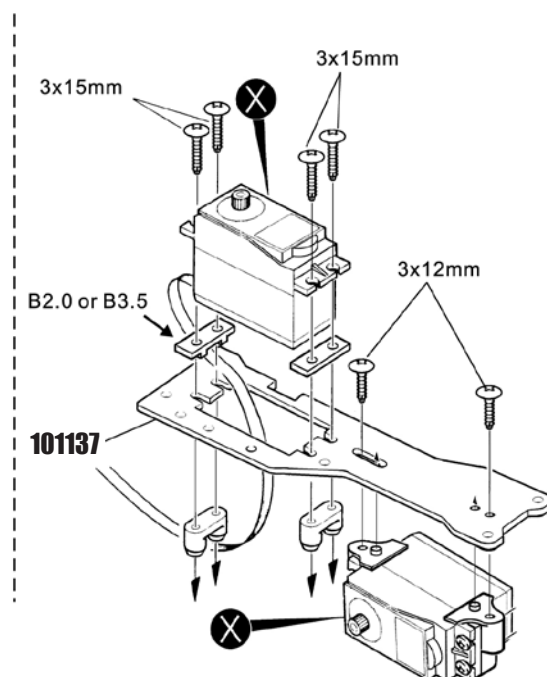
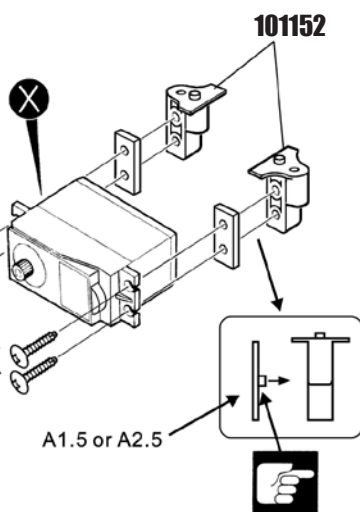
-  Csavar  
 2x8mm Screw ..... 2  
 Csavar  
 3x15mm Screw ..... 1  
 Csavar  
 3x12mm Screw ..... 2



## 29

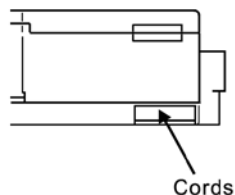
### Szervók

-  3x15mm  
 3x15mm  
 Csavar  
 3x15mm Screw ..... 8  
 Csavar  
 3x12mm Screw ..... 2



## 30

### Szervók és vevő



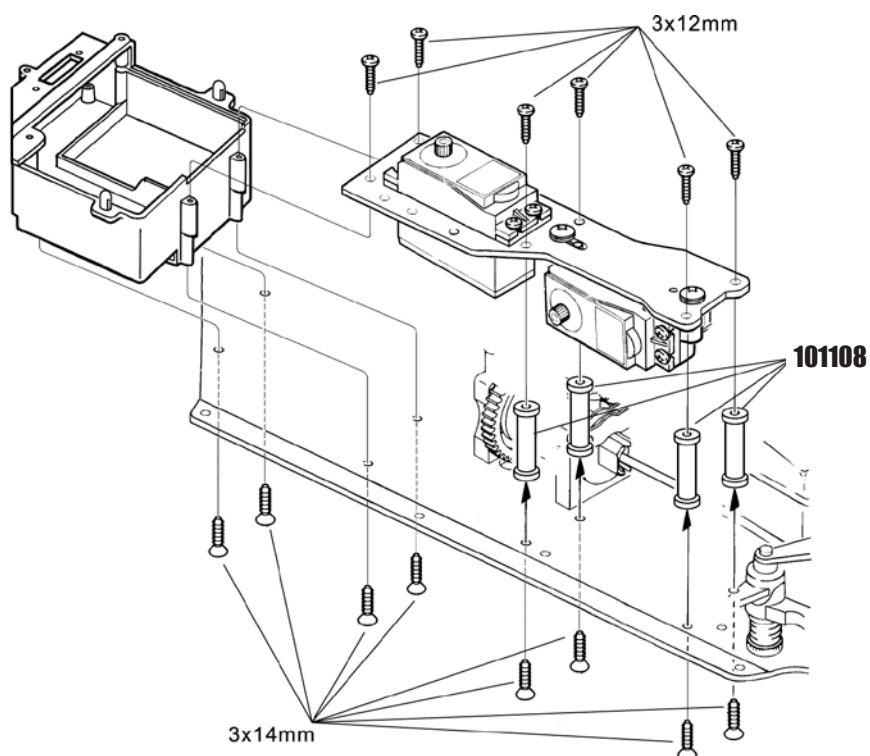
Csavar

3x12mm Screw ..... 6



Csavar

3x14mm Screw ..... 8



## 31

### Vevőegység

Elemek, vagy akku  
Battery



Csavar

3x12mm Screw ..... 2



Csavar

3x12mm Screw ..... 2



Anyá

3mm Nut ..... 2



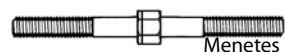
Gömbfejbefogó

5.8mm Ball End(L) ..... 2



Gömb

5.8mm Ball ..... 2

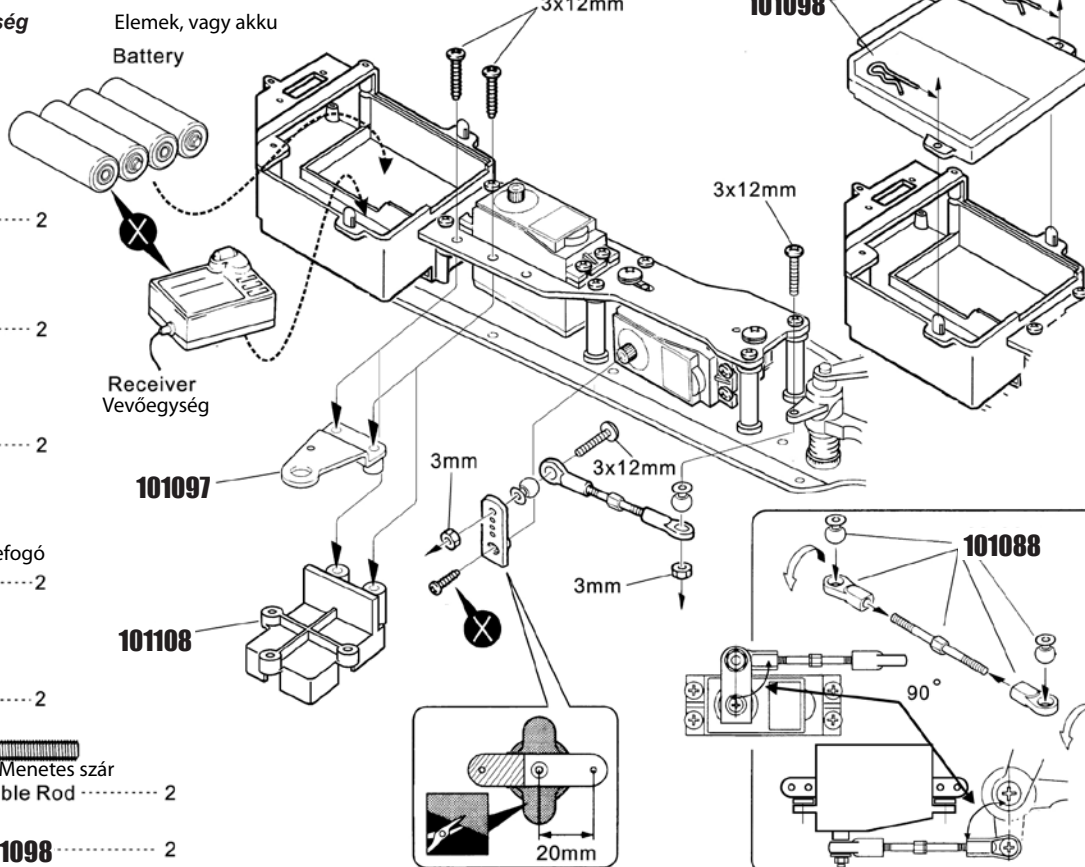


Menetes szár

3x34.5mm Adjustable Rod ..... 2



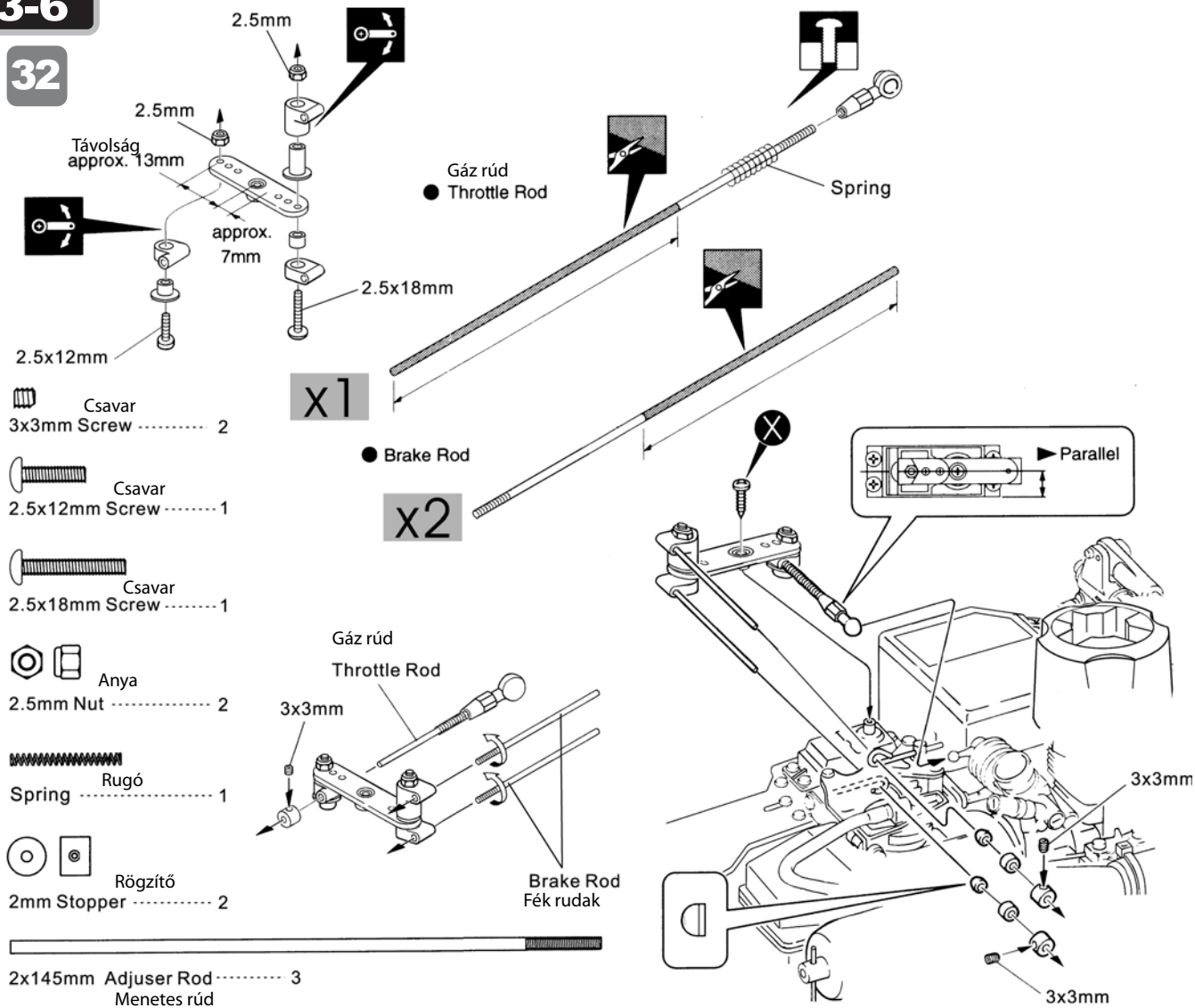
101098 ..... 2





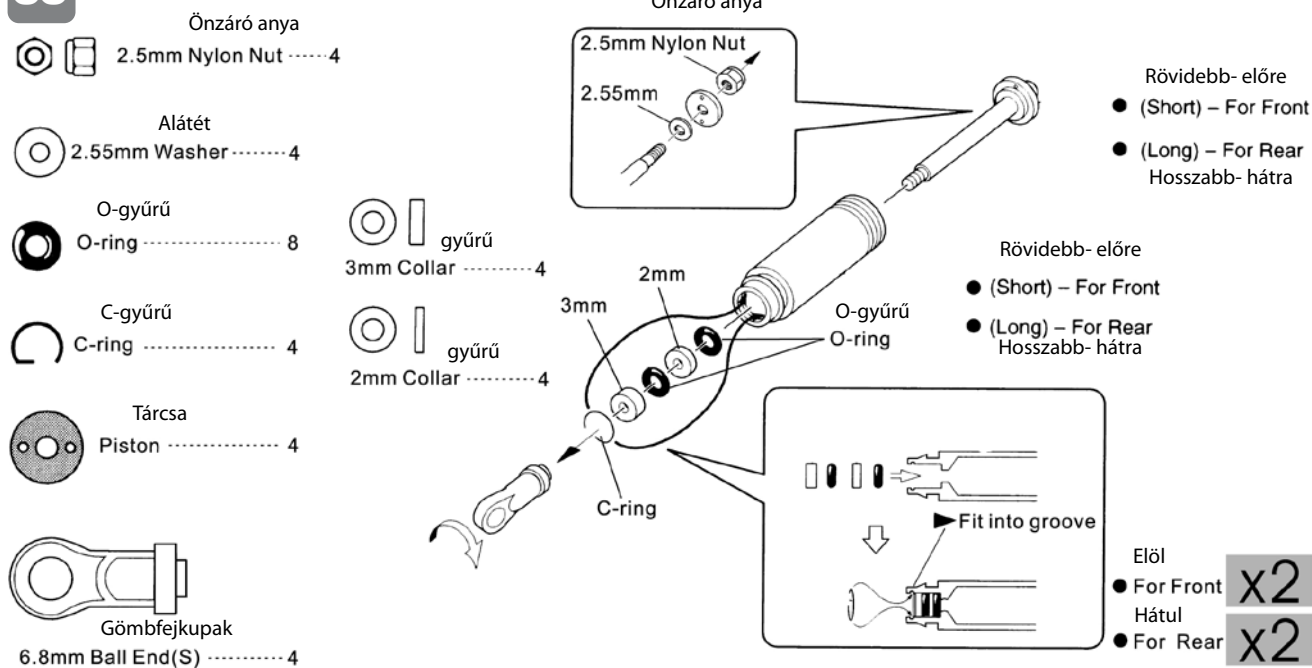
### 3-6

32



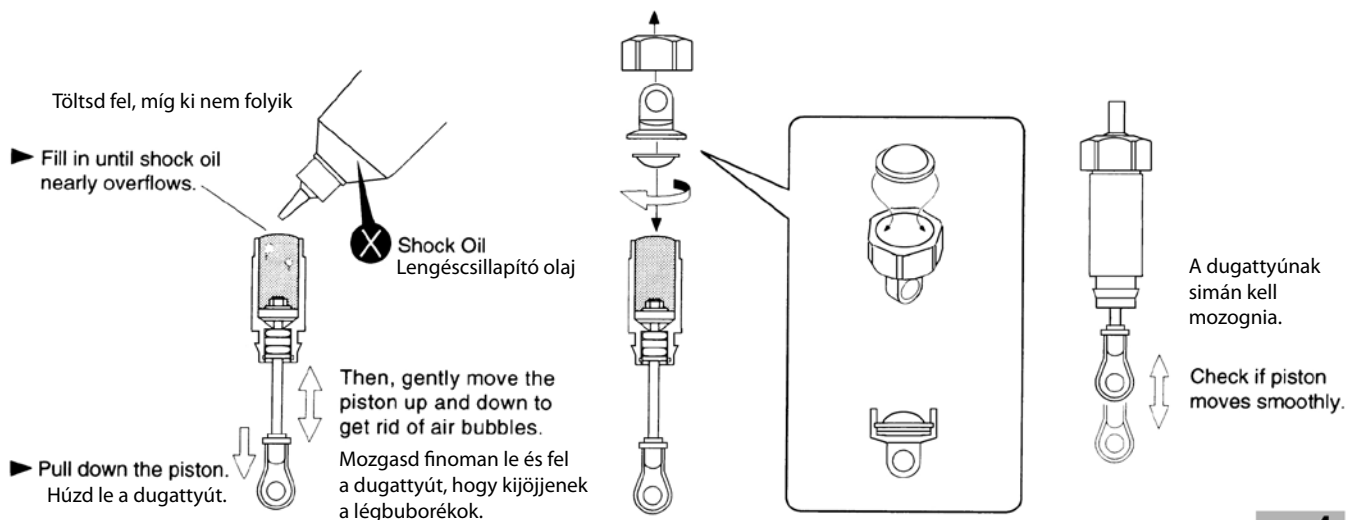
33

#### Lengéscsillapító



## 34

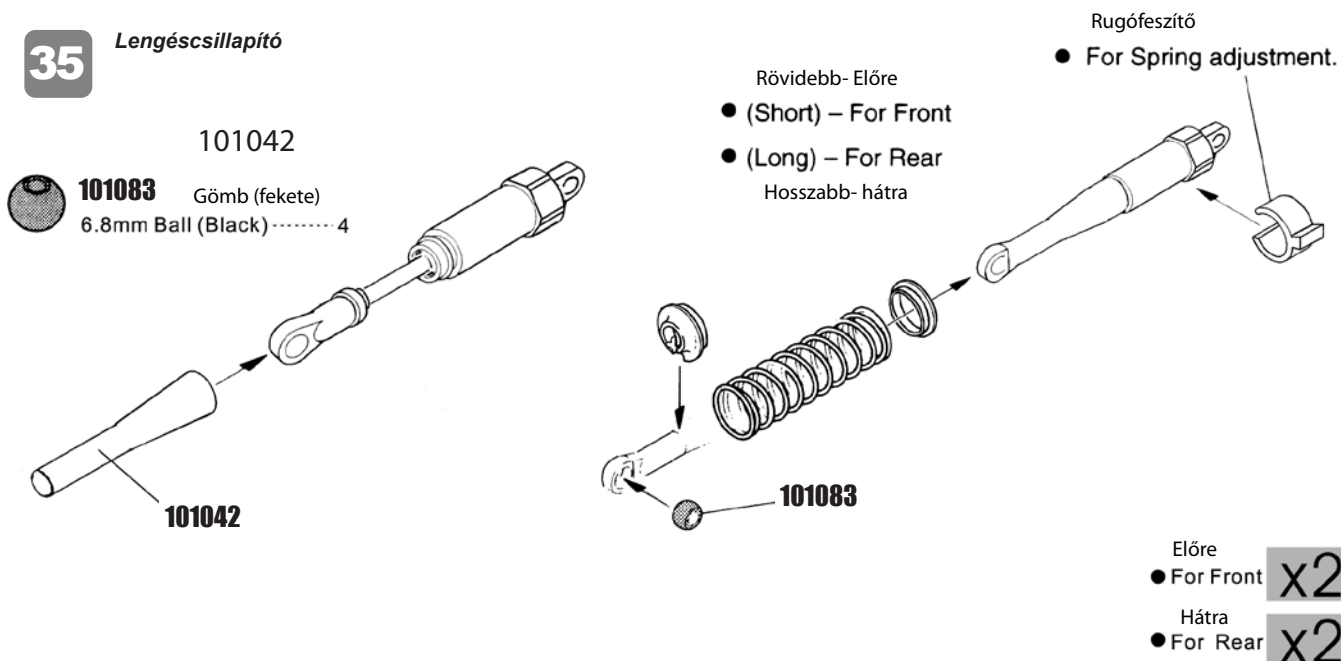
### Lengéscsillapító



x4

## 35

### Lengéscsillapító





## 3-6

36

### Lengéscsillapító

Első lengéscsillapító  
Front Shocks

101090

3x8mm  
3mm Nut

Eleje  
< Front >

101091

3x8mm  
3mm Nut

< Rear >

Hátsó lengéscsillapító  
Rear Shocks

3x20mm



Anyá

3mm Nut ..... 4



Alátét

3x8mm Washer ..... 4



Csavar

3x20mm Screw ..... 4



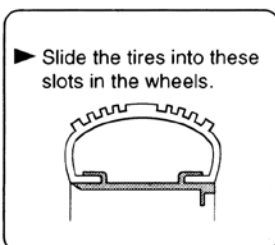
37

### Kerekek

Tisztítsd meg a gumi felnível  
találkozó részét

► Clean the tire rims with  
thinner beforehand.

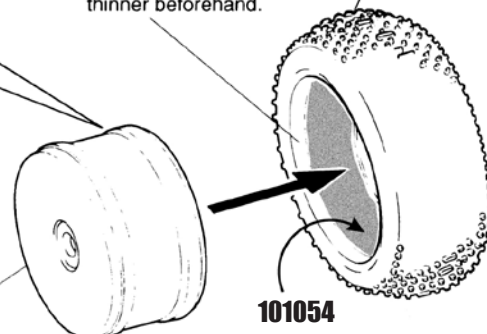
HB 67767



► Slide the tires into these  
slots in the wheels.

A gumi szélé befekszik  
a feni peremébe.

HB 67768

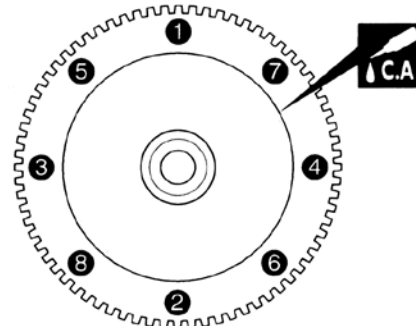


101054

Használd pillanatragasztót, szépen, sorban,  
cseppenként.

► Apply instant glue little by little in the order.

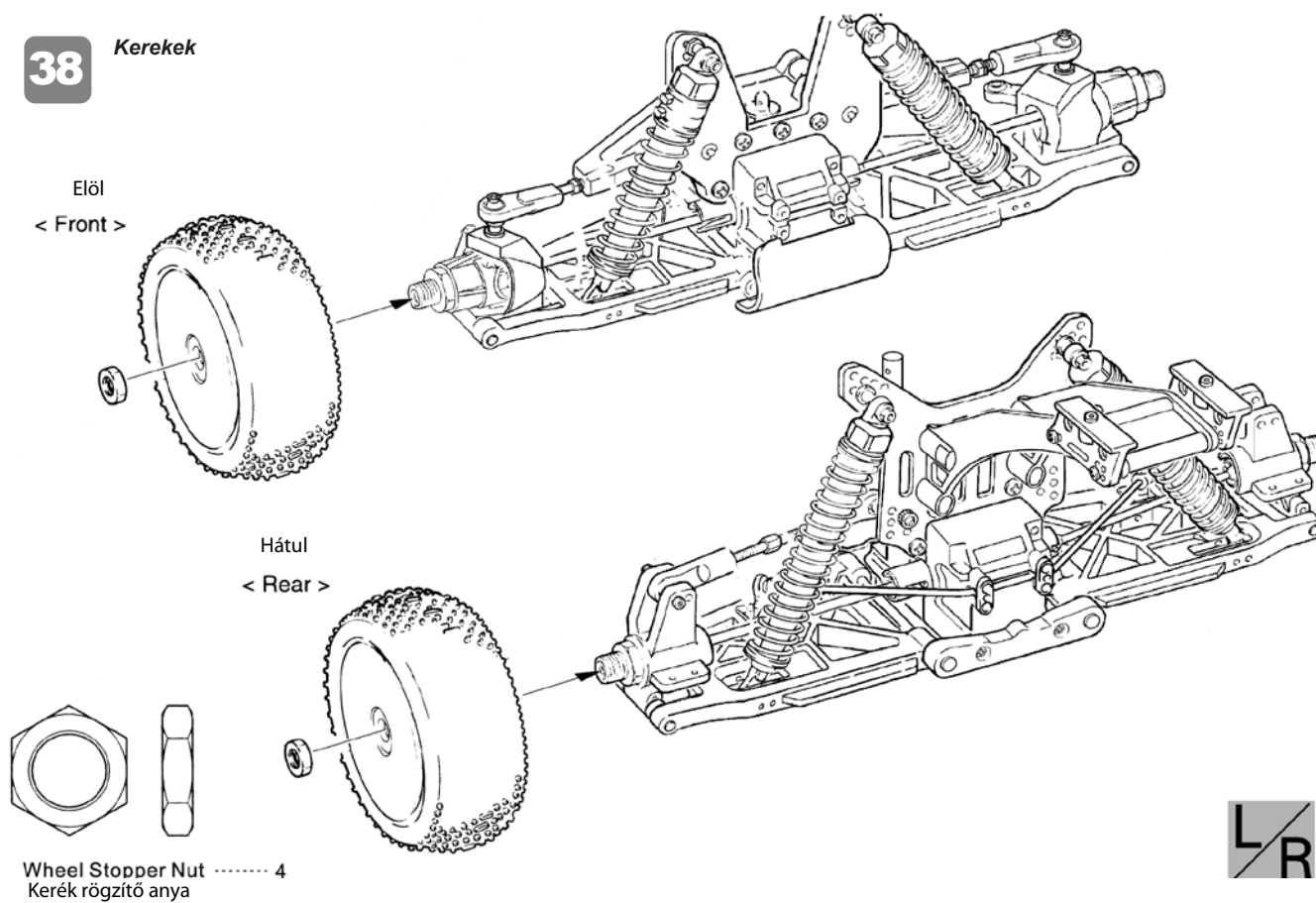
1 — 8



X4

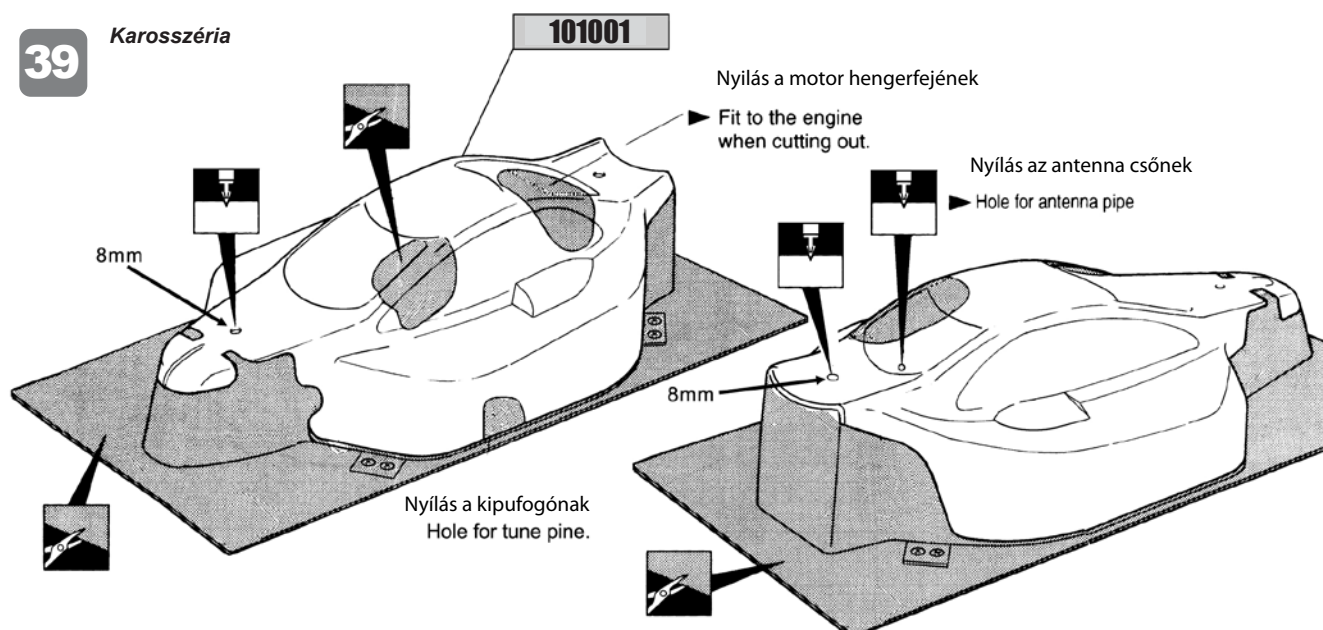
## 38

### Kerekek



## 39

### Karosszéria

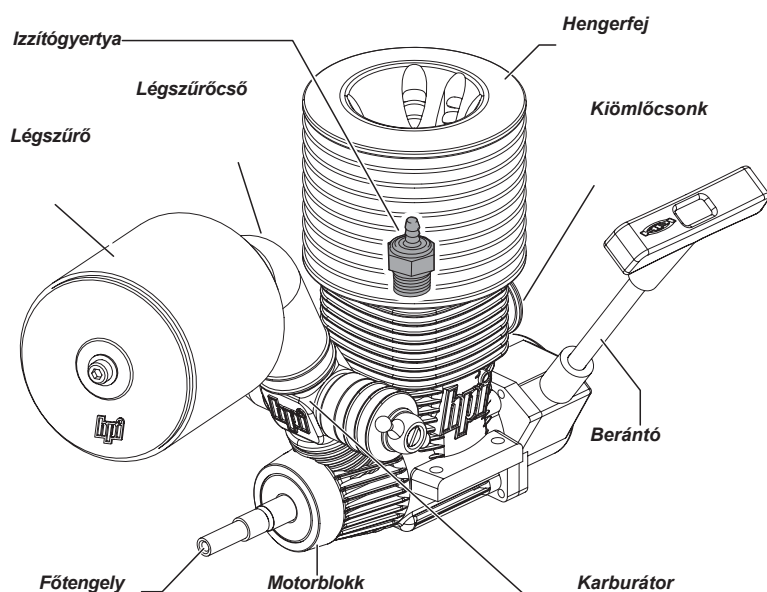


## 3-7

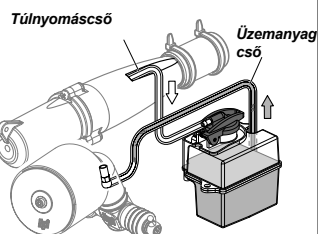
### NITRO F3.5 motor karbantartása

Távolítsd el az össze üzemanyagot a tankból, ha befejezted a modellezést. Ezután indítsd el a motort, hogy az összes üzemanyag elégjen benne. Tekerd ki a gyertyát és csepegtess pár csepp olajat a motorba. Ezután forgasd át párszor a motort, hogy az olaj szétterüljön benne. Ez az olaj konzerválja a motorodat és nem fog belülről korrodálni.

#### A motor jellemzői



**Üzemanyagcső rendszer**  
Az üzemanyagcsővön keresztül jut az üzemanyag a tankból a motorba. A túlnyomásos segít a motornak az üzemanyag felszívásában.



**Karburátor**

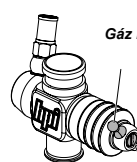
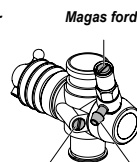
**Magas fordulati tű**

**Gáz kar**

**Alapjárat csavar**

**Üzemanyag bevezető**

**Alacsony fordulati tű**



#### Motor tárolási ötletek

##### Ha hosszabb ideig nem használod a motort:

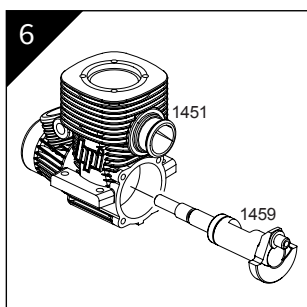
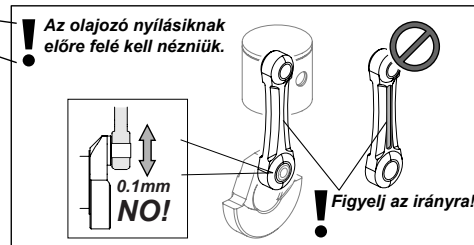
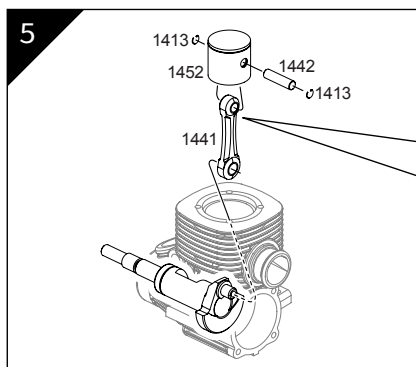
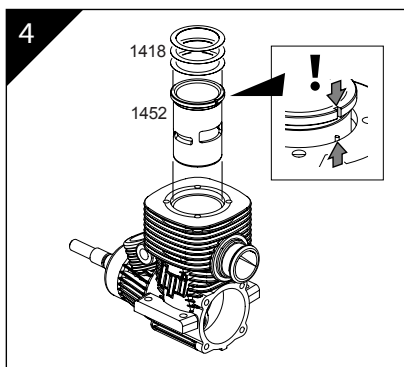
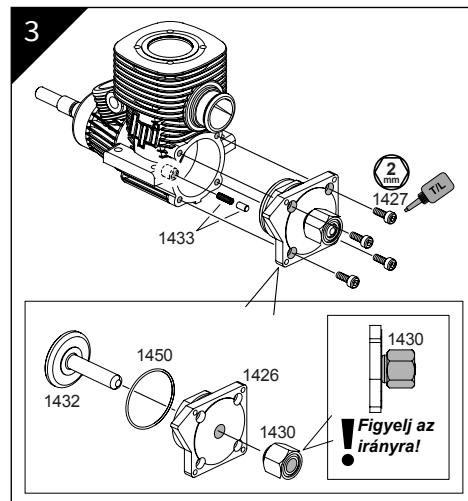
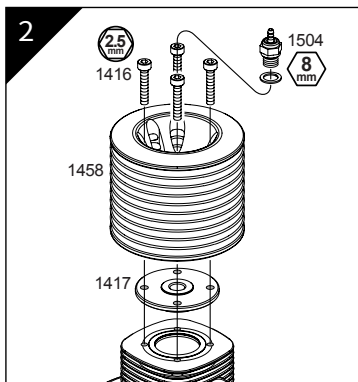
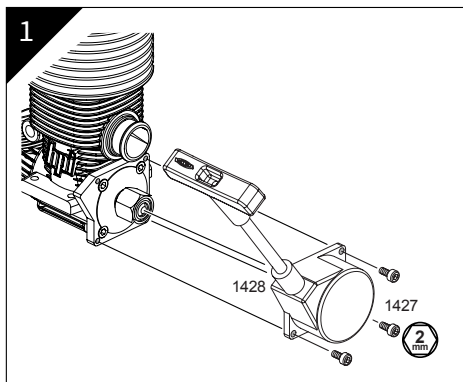
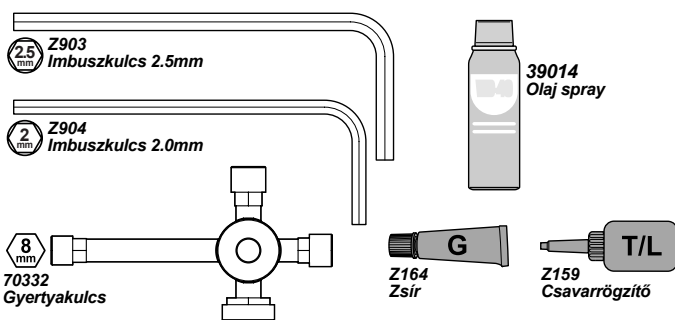
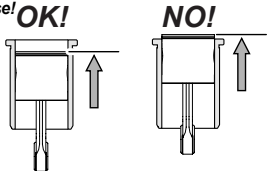
A megfelelő tárolási technikák segítenek abban, hogy a motorod hosszú élettartamú legyen. Az üzemanyagok különböző adalékokat tartalmaznak. Ezek az adalékok, ha hosszabb ideig állnak a motorban, akkor korrodálhatják, vagy szilárd részecskévé száradhatnak össze, amik a következő indításnál károsíthatják a motort. Távolítsd el az össze üzemanyagot a tankból és a csőből. Ezután indítsd el a motort, hogy a benne lévő üzemanyag is elégjen. Vedd ki az izzítógyertyát és csepegtess néhány csepp olajat az égéstérbe. A berántóval forgasd át a motort néhányszor, hogy az olaj alaposan elterüljön benne. Ez az olaj megvédi a korroziótól a motorod belsejét.

### A motor felújítása

Bizonyos idő után a motor már nem nyújt olyan teljesítményt, mint újkorában. Ilyenkor van ideje a motor felújításának. Az alábbi leírás alapján tudod szétszedni a motor, kicserélni benne az elkopott alkatrészeket és azután összeszerelni.

A motor kompressziójának ellenőrzése!

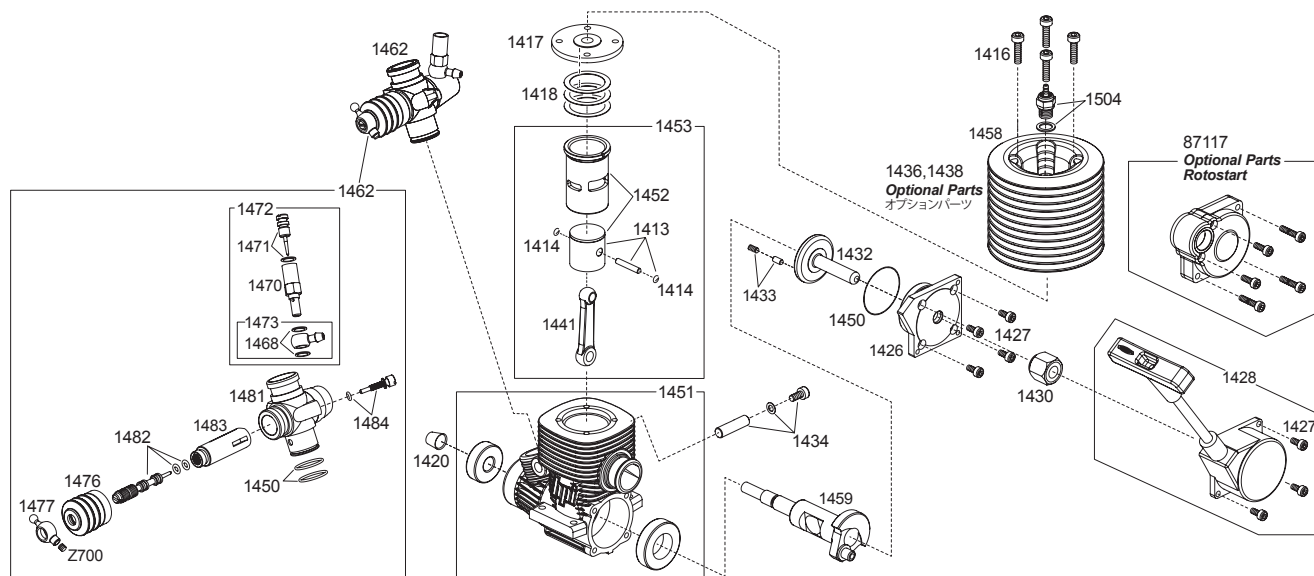
**OK!**  
Ha túlságosan fel lehet tolni a dugattyút a hüvelyben, akkor már kevés a kompresszió. Ilyenkor nehezen indul a motor.



### A motor összeszerelése

A motor szétszedése után vizsgálj meg a belső alkatrészeket. Ha karcolásokat látsz a főtengelyen, a dugattyún vagy a hüvelyben, akkor szennyeződés került a motorba. Mielőtt újra összeraknád a motor, minden belső alkatrészt alaposan tisztíts meg, hogy minden esetleges szennyeződést eltávolíts. Az összeszerelésnél figyelj a hajtókat megfelelő beépítésére. Az olajozó nyílásoknak előre felé kell nézniük. Ez fontos a motor üzemelése szempontjából. Használj kis mennyiségű olajt az összeállításnál. Így az alkatrészek könnyebben mozognak a motorban. A felújított motor ismét be kell jártni.

## Bontott ábra



## Alkatrész lista

| Szám |   | Megnevezés                        | Szám |   | Megnevezés                            | Szám  |   | Megnevezés                         |
|------|---|-----------------------------------|------|---|---------------------------------------|-------|---|------------------------------------|
| 1403 | 1 | NITRO STAR F3.5 ENGINE berántóval | 1436 | 1 | Hengerfej lila                        | 1472  | 1 | Komplett magasfordulati tű         |
| 1413 | 1 | Csapszeg rögzítő                  | 1438 | 1 | Hengerfej „CHUBBY”                    | 1473  | 1 | Üzemanyag bevezető és alátét szett |
| 1414 | 2 | Csapszeg                          | 1441 | 1 | Hajtókar                              | 1476  | 1 | Porvédő                            |
| 1416 | 1 | Csavar M3X15MM a hengerfejhez     | 1442 | 1 | Csapszer és rögzítőgyűrű              | 1477  | 1 | Gömbfej                            |
| 1417 | 1 | Hengerfej betét                   | 1450 | 1 | Tömítőgyűrűk és porvédő szett         | 1481  | 1 | Karburátor ház (kompozit)          |
| 1418 | 1 | Hézagoló alátét (0.2MM)           | 1451 | 1 | Motorblokk                            | 1482  | 1 | Alacsony fordulati szelep          |
| 1420 | 1 | Kupos betét                       | 1452 | 1 | Dugattyú és hüvely szett              | 1483  | 1 | Csúszószelep                       |
| 1426 | 1 | Hátlap                            | 1453 | 1 | Dugattyú hüvely és hajtókar szett     | 1484  | 1 | Alacsony fordulati csavar          |
| 1427 | 1 | Csavar M2.6X6MM                   | 1458 | 1 | Hengerfej fekete                      | 1504  | 1 | Izzítógyertya                      |
| 1428 | 1 | Berántó                           | 1459 | 1 | Főtengely (SG)                        | 87117 | 1 | RotoStart hátlap                   |
| 1430 | 1 | Egyirányú csapágy a berántóhoz    | 1462 | 1 | Komplett karburátor                   | 87198 | 1 | Légszűrő                           |
| 1432 | 1 | Indító tárcsa                     | 1468 | 1 | Alátét szett az üzemanyag bevezetőhöz | Z700  | 6 | Csavar M3x3mm                      |
| 1433 | 1 | Tüske és rugó                     | 1470 | 1 | Magasfordulati tű háza                |       |   |                                    |
| 1434 | 1 | Karburátor rögzítő                | 1471 | 1 | Magasfordulati tű és gyűrű            |       |   |                                    |