

WWW.LRP.EU

SLASHBLAST

Használati Utasítás

BX

TX

MT





GYORSINDÍTÁS LEÍRÁSA 27 MHz

AZ AKKUMULÁTOR FELTÖLTÉSE

Kösse össze a menetakkumulátort a mellékelt töltőegységgel és csatlakoztassa a töltőegységet a 230 V-os hálózatba. A teljesen lemerült akkumulátor töltési ideje kb. 5,5 h.



AZ AKKUMULÁTOR BEHELYEZÉSE

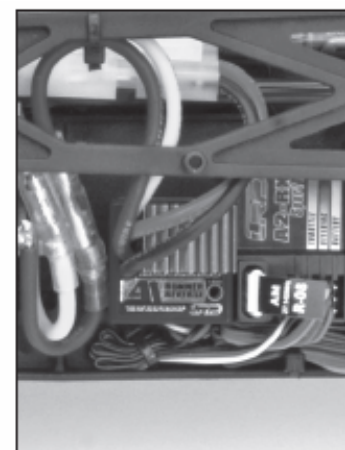
Helyezze be a feltöltött akkumulátort az akkumulátorrekeszbe és rögzítse azt az akkumulátorrögzítővel és a két biztosítóklipsszel.



A SZABÁLYZÓEGYSÉG BEÉPÍTÉSE

Vegye ki a szabályzóegységet a dobozból. Távolítsa el a szabályzóegység alsó részéről a kétoldali ragasztószalag rögzítő fóliáját. Helyezze el a szabályzóegységet a szerelvénylapon lévő szabad helyre, a motor és a vevőkészülék közé. Ügyeljen arra, hogy a ragasztási felület por és zsírmentes legyen. Szilárdan ragassza most fel a szabályzóegységet a szerelvénylapra. Dugja be a vevőkészülék kábelét a vevőkészüléken lévő „Gázkar” („Throttle”) szabad csatlakozójába. (A fekete kábel a vevőkészülék külső oldalához mutat.)

A szabályzóegység sárga (+) és a kék (-) kábelét kösse össze a motorkábelével. A sárga/narancs = (+), míg a kék/fekete = (-). Rögzítse most még a laza kábeleket a mellékelt kábelszorítóval a tetőlemezhez úgy, hogy azok a forgó alkatrészekre ne érjenek.



AZ ELEMEEK BEHELYEZÉSE AZ ADÓKÉSZÜLÉKBE

Nyissa ki az elemtartót. Helyezzen be 8 db AA típusú elemet a polaritás jelölésnek megfelelően. Zárja be az elemtartót. Kapcsolja be az adókészüléket és ellenőrizze le a LED-es feszültségjelzőt.

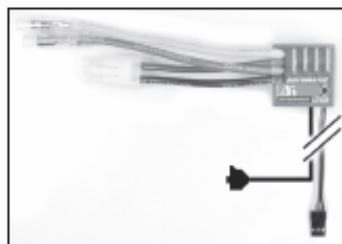




GYORSINDÍTÁS LEÍRÁSA 27 MHz

A SZABÁLYZÓEGYSÉG CSATLAKOZTATÁSA

Kösse össze a menetszabályzó csatlakozóját az akkumulátor csatlakozóhüvelyével.



BE/KIKAPCSOLÁS

1. Kapcsolja be először az adókészüléket, és aztán pedig a menetszabályzót.
2. Az üzem után kapcsolja ki először a menetszabályzót, és azután az adókészüléket.
3. Minden menet után válassza le az akkumulátort a menetszabályzóról.

Az S10 Blast járművének a karbantartási és beállítási munkáihoz mi a következő szerszámokat ajánljuk:

TIPP	Cikkszám	Megnevezés
	65641	1,5 mm inbuszkulcs
	65651	2,0 mm inbuszkulcs
	65661	2,5 mm inbuszkulcs
	65721	7,0 mm dugókulcs

Műszaki adatok	S10 Blast BX	S10 Blast XT	S10 Blast MT
Hossz, mm	390	425	450
Szélesség, mm	245	325	315
Magasság, mm	145	160	205
Tengelytáv, mm	285	300	300
Meghajtás	Kardános összkérékhajtás (4WD)		
Áttételi viszony	9,47:1	11,69:1	13,25:1
Fogaskerék kapcsolás	0,6 modul		
Kerékátmérő, mm	87	107	122
Abroncsszélesség, mm	34 F; 39 R	53	59



GYORSINDÍTÁS LEÍRÁSA 27 MHz

FIGYELMEZTETÉSEK

- Ez egy nagyteljesítményű rádió-távvezérlésű autó és rendszeres karbantartást igényel. Ha Ön ezeket a karbantartási munkákat nem végzi el, akkor az autó teljesítménye csökkenni fog. Az összes karbantartáshoz szükséges alkatrész az LRP electronic-nál kapható;
- Kérem, hogy olvassa el és értse meg az utasításokat, mielőtt azokat elvégezné. Ha Ön ezeket az utasításokat nem követi, akkor Ön vagy mások megsérülhetnek, továbbá jelentős anyagi kár keletkezhet;
- Ahhoz, hogy az Ön modelljének a biztos üzemét szavatolhassák, az összes leírt utasítást és biztonsági intézkedést szigorúan be kell tartani;
- Sohase közlekedjen a nyílt utcán. Ez személyi és tárgyi sérüléssel, súlyos balesetekhez vezethet;
- Egy nagy területen az autót addig vezesse, amíg Ön a termékre jellemző érzést meg nem kapja;
- Ne engedje az autót vízbe vagy homokba;
- Győződjön meg arról, hogy az összes csavar és anya helyesen helyezkedik-e el;
- A dologi károk és a sérülések elkerülése érdekében kérem, hogy a távvezérelt modell vezetésénél járjon el óvatosan;
- Sohase tartsa az ujjait a mozgó vagy forgó alkatrészekbe;
- Ha Ön a rádió-távvezérlésű járművében nem otthonos, akkor kérjen tanácsot olyan valakitől, aki a rádió-távvezérlésű járműveket jól ismeri.

ELEMCSERE

Helyezze be a 8 db AA típusú elemet a jelölésnek megfelelő helyes polaritással az elemtartóba.

Az elemcsere elvégzése:

1. Nyissa ki az elemtartót.
2. Távolítsa el a régi elemeket.
3. Helyezze be a 8 db új AA típusú elemet a polaritásnak megfelelően.
4. Zárja be az elemtartót.
5. Kapcsolja be az adókészüléket és ellenőrizze le a feszültségkijelzést a LED segítségével.

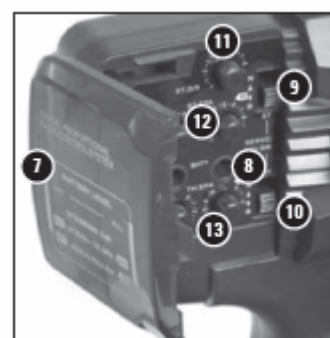
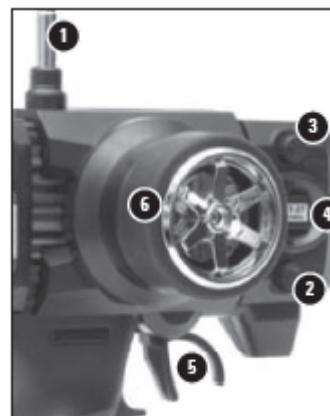




GYORSINDÍTÁS LEÍRÁSA 27 MHz

AZ ADÓKÉSZÜLÉKEN LÉVŐ FUNKCIÓKAPCSOLÓK

1. Antenna
2. Gázadás trimmelés
3. Kormányzás trimmelés
4. Kvarc kristály
5. Gázkar
6. Kormánykerék
7. Be/kikapcsoló
8. Elem töltésjelző
9. Kormányzási servo-forgásirány megfordítása
10. Gázadási servo-forgásirány megfordítása
11. Kormányzási servo-korlátozás
12. Kormányzási véghelyzet beállítása
13. Gázadási véghelyzet beállítása



GÁZADÁS/KORMÁNYZÁS TRIMMELÉS

A gázadás trimmeléssel a gázadás servo-egységének a semleges helyzetét állítja be. A menetszabályzó beállításánál a gázadás trimmelésének semleges (középső) helyzetben kell állnia.

A kormányzás trimmeléssel a kormányzás servo-egységének a semleges helyzetét állítja be.

VÉGHELYZET BEÁLLÍTÁS

Véghelyzet beállítást akkor kell elvégezni, ha a bal és jobboldali kormányzáskezdő, valamint a maximális gázadást és fékekezést beállítják. A véghelyzet beállítás megváltoztatja azt a maximális kormányzási szöget, ami a fordulókör megváltozását okozza. A véghelyzet beállítással a maximális servo-utat minden csatornára beállítják. A mindenkor beállításnál az elfordulást tartsa szem előtt.

A KORMÁNYZÁS ÉS GÁZADÁS/FÉKEZÉS TRIMMELÉS

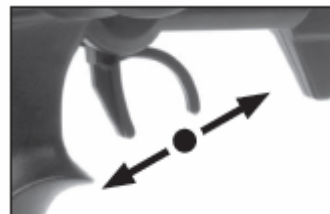
A kormányzás, illetve gázadás/fékezés trimmelés az összes rendelkezésre álló kormányzási, illetve gázadási/fékezési utat meghatározza, és ezt a véghelyzet beállításnál figyelembe kell venni.



GYORSINDÍTÁS LEÍRÁSA 27 MHz

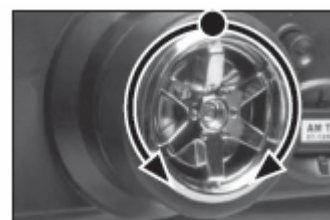
GÁZKAR

Fékezéshez a kart nyomja előre. Az előremenethez és a gyorsításhoz húzza hátra a kart.



KORMÁNYKERÉK

Forgassa el a kormánykereket balra vagy jobbra, hogy az autó balra, illetve jobbra forduljon el.



FIGYELMEZTETÉS

- Kapcsolja ki a vevőkészüléket és csak azután az adókészüléket. Így elkerülhető, hogy az autó ellenőrzésen kívülre kerüljön;
- Mindig új elemet használjon az adókészülékben, hogy az autó feletti ellenőrzés elvesztését elkerülje;
- Ügyeljen arra, hogy senki más ne vezessen ugyanezen a frekvencián;
- Mivel az S10 Blast jármű rádió-távvezérlésű, ezért ez sok forrásból jövő rádiózavarnak lehet kitéve. Mivel a rádiózavarok a vezérlés rövididejű elvesztését okozhatják, ezért mindig tartson egy biztonsági távolságot a modellje körül, hogy az összeütközést elkerülje;

Figyelem: Fejezze be az S10 Blast járművének a vezetését a gyengébbé váló elemek első kijelzésénél (vörösén villogó LED), hogy az ellenőrzés elvesztését elkerülje. Ha az elemkijelző vörösén nem világít, akkor ellenőrizze le az elemek polaritását. Ellenőrizze le a feltölthető akkumulátoroknál, hogy azokat feltöltötték-e.

SIOBLAST

GYORSINDÍTÁS LEÍRÁSA 2,4 GHz

AZ AKKUMULÁTOR FELTÖLTÉSE

Kösse össze a menetakkumulátort a mellékelt töltőegységgel és csatlakoztassa a töltőegységet a 230 V-os hálózatba. A teljesen lemerült akkumulátor töltési ideje kb. 5,5 h.



AZ AKKUMULÁTOR BEHELYEZÉSE

Helyezze be a feltöltött akkumulátort az akkumulátorrekeszbe és rögzítse azt az akkumulátorrögzítővel és a két biztosítóklipsszel.



A SZABÁLYZÓEGYSÉG BEÉPÍTÉSE

Vegye ki a szabályzóegységet a dobozból. Távolítsa el a szabályzóegység alsó részéről a kétoldali ragasztószalag rögzítő fóliáját. Helyezze el a szabályzóegységet a szerelvénylapon lévő szabad helyre, a motor és a vevőkészülék közé. Ügyeljen arra, hogy a ragasztási felület por és zsírmentes legyen. Szilárdan ragassza most fel a szabályzóegységet a szerelvénylapra. Dugja be a vevőkészülék kábelét a vevőkészüléken lévő „2” szabad csatlakozójába. (A fekete kábel a vevőkészülék külső oldalához mutat.)

A szabályzóegység sárga (+) és a kék (-) kábelét kösse össze a motorkábelével. A sárga/narancs = (+), míg a kék/fekete = (-). Rögzítse most még a laza kábeleket a mellékelt kábelszorítóval a tetőlemezhez úgy, hogy azok a forgó alkatrészekre ne érjenek.



AZ ELEMENK BEHELYEZÉSE AZ ADÓKÉSZÜLÉKBE

Nyissa ki az elemtartót. Helyezzen be 8 db AA típusú elemet a polaritás jelölésnek megfelelően. Zárja be az elemtartót. Kapcsolja be az adókészüléket és ellenőrizze le a LED-es feszültségjelzőt.

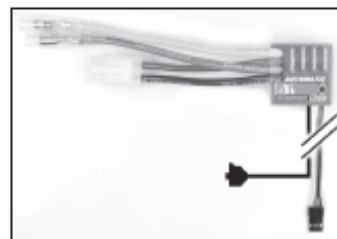




GYORSINDÍTÁS LEÍRÁSA 2,4 GHz

A SZABÁLYZÓEGYSÉG CSATLAKOZTATÁSA

Kösse össze a menetszabályzó csatlakozóját az akkumulátor csatlakozóhüvelyével.



BE/KIKAPCSOLÁS

4. Kapcsolja be először az adókészüléket, és azután pedig a menetszabályzót.
5. Az üzem után kapcsolja ki először a menetszabályzót, és azután az adókészüléket.
6. Minden menet után válassza le az akkumulátort a menetszabályzóról.

Az S10 Blast járművének a karbantartási és beállítási munkáihoz mi a következő szerszámokat ajánljuk:

TIPP	Cikkszám	Megnevezés
	65641	1,5 mm inbuszkulcs
	65651	2,0 mm inbuszkulcs
	65661	2,5 mm inbuszkulcs
	65721	7,0 mm dugókulcs

Műszaki adatok	S10 Blast BX	S10 Blast XT	S10 Blast MT
Hossz, mm	390	425	450
Szélesség, mm	245	325	315
Magasság, mm	145	160	205
Tengelytáv, mm	285	300	300
Meghajtás	Kardános összkérékhajtás (4WD)		
Áttételi viszony	9,47:1	11,69:1	13,25:1
Fogaskerék kapcsolás	0,6 modul		
Kerékátmérő, mm	87	107	122
Abroncsszélesség, mm	34 F; 39 R	53	59



GYORSINDÍTÁS LEÍRÁSA 2,4 GHz

FIGYELMEZTETÉSEK

- Ez egy nagyteljesítményű rádió-távvezérlésű autó és rendszeres karbantartást igényel. Ha Ön ezeket a karbantartási munkákat nem végzi el, akkor az autó teljesítménye csökkenni fog. Az összes karbantartáshoz szükséges alkatrész az LRP electronic-nál kapható;
- Kérem, hogy olvassa el és értse meg az utasításokat, mielőtt azokat elvégezné. Ha Ön ezeket az utasításokat nem követi, akkor Ön vagy mások megsérülhetnek, továbbá jelentős anyagi kár keletkezhet;
- Ahhoz, hogy az Ön modelljének a biztos üzemét szavatolhassák, az összes leírt utasítást és biztonsági intézkedést szigorúan be kell tartani;
- Sohase közlekedjen a nyílt utcán. Ez személyi és tárgyi sérüléssel, súlyos balesetekhez vezethet;
- Egy nagy területen az autót addig vezesse, amíg Ön a termékre jellemző érzést meg nem kapja;
- Ne engedje az autót vízbe vagy homokba;
- Győződjön meg arról, hogy az összes csavar és anya helyesen helyezkedik-e el;
- A dologi károk és a sérülések elkerülése érdekében kérem, hogy a távvezérelt modell vezetésénél járjon el óvatosan;
- Sohase tartsa az ujjait a mozgó vagy forgó alkatrészekbe;
- Ha Ön a rádió-távvezérlésű járművében nem otthonos, akkor kérjen tanácsot olyan valakitől, aki a rádió-távvezérlésű járműveket jól ismeri.

ELEMCSERE

Helyezze be a 8 db AA típusú elemet a jelölésnek megfelelő helyes polaritással az elemtartóba.

Az elemcsere elvégzése:

1. Nyissa ki az elemtartót.
2. Távolítsa el a régi elemeket.
3. Helyezze be a 8 db új AA típusú elemet a polaritás jelzésnek megfelelően.
4. Zárja be az elemtartót.
5. Kapcsolja be az adókészüléket és ellenőrizze le a feszültségkijelzést a LED segítségével.

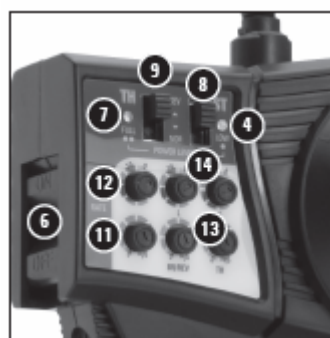




GYORSINDÍTÁS LEÍRÁSA 2,4 GHz

AZ ADÓKÉSZÜLÉKEN LÉVŐ FUNKCIÓKAPCSOLÓK

1. Antenna
2. Gázadás trimmelés
3. Kormányzás trimmelés
4. Alacsony teljesítményt kijelző LED
5. Gázkar
6. Be/kikapcsoló
7. Teljes teljesítményt kijelző LED
8. Kormányzási servo-forgásirány megfordítása
9. Gázadási servo-forgásirány megfordítása
10. Kormánykerék
11. Beállítható gázadási úthossz korlátozás
12. Kormányzási servo korlátozása
13. Gázadási véghelyzet beállítása
14. Kormányzási véghelyzet beállítása



GÁZADÁS/KORMÁNYZÁS TRIMMELÉS

A gázadás trimmeléssel a gázadás servo-egységének a semleges helyzetét állítja be. A menetszabályzó beállításánál a gázadás trimmelésének semleges (középső) helyzetben kell állnia.

A kormányzás trimmeléssel a kormányzás servo-egységének a semleges helyzetét állítja be.

VÉGHELYZET BEÁLLÍTÁS

Véghelyzet beállítást akkor kell elvégezni, ha a bal és jobboldali kormányzáskezdő, valamint a maximális gázadást és fékekezést beállítják. A véghelyzet beállítás megváltoztatja azt a maximális kormányzási szöget, ami a fordulókör megváltozását okozza. A véghelyzet beállítással a maximális servo-utat minden csatornára beállítják. A mindenkor beállításnál az elfordulást tartsa szem előtt.

A KORMÁNYZÁS ÉS GÁZADÁS/FÉKEZÉS TRIMMELÉS

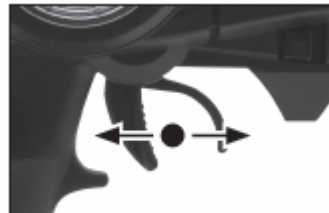
A kormányzás, illetve gázadás/fékezés trimmelés az összes rendelkezésre álló kormányzási, illetve gázadási/fékezési utat meghatározza, és ezt a véghelyzet beállításnál figyelembe kell venni.



GYORSINDÍTÁS LEÍRÁSA 2,4 GHz

GÁZKAR

Fékezéshez a kart nyomja előre. Az előremenethez és a gyorsításhoz húzza hátra a kart.



KORMÁNYKERÉK

Forgassa el a kormánykereket balra vagy jobbra, hogy az autó balra, illetve jobbra forduljon el.

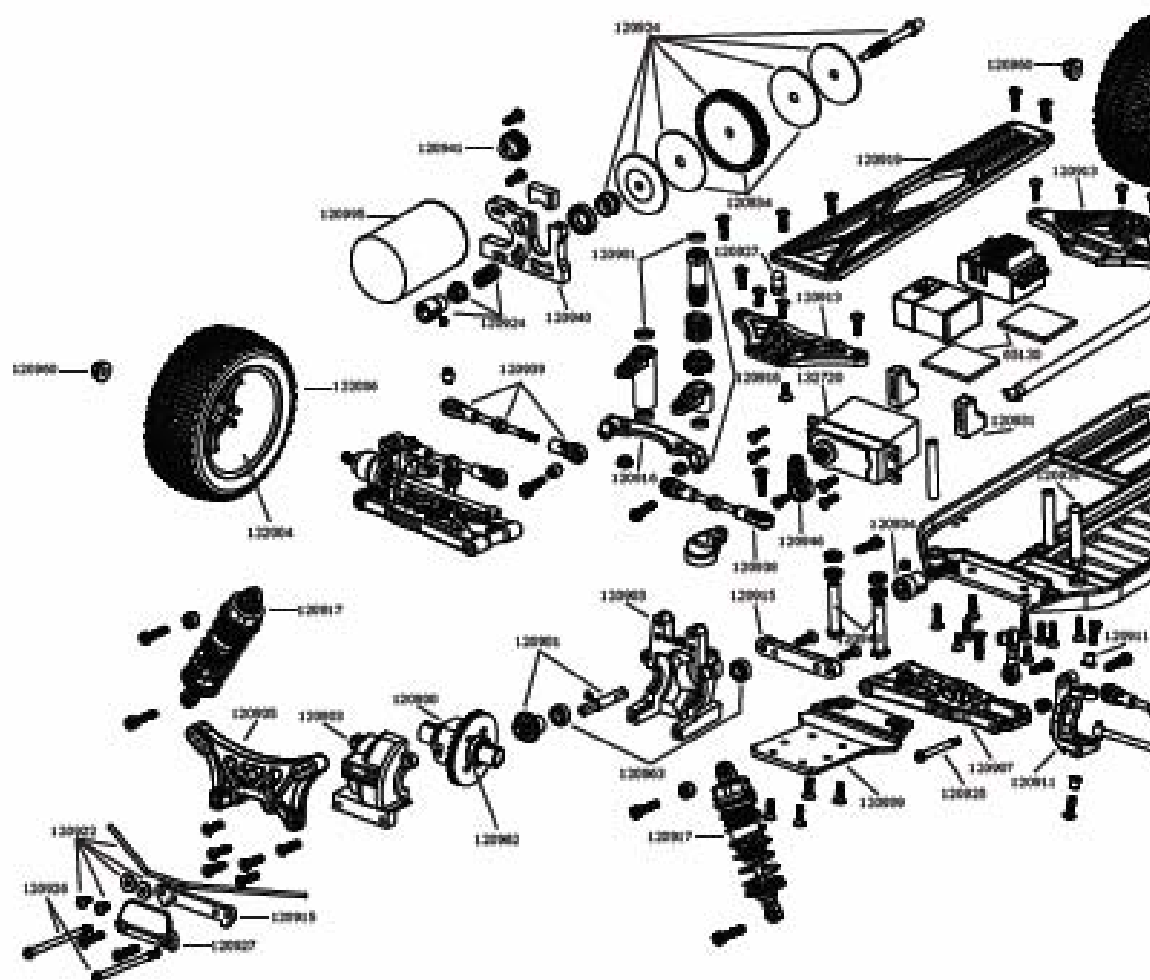


FIGYELMEZTETÉS

- Kapcsolja ki a vevőkészüléket és csak azután az adókészüléket. Így elkerülhető, hogy az autó ellenőrzésen kívülre kerüljön;
- Mindig új elemet használjon az adókészülékben, hogy az autó feletti ellenőrzés elvesztését elkerülje;
- Mivel az S10 Blast jármű rádió-távvezérlésű, ezért ez sok forrásból jövő rádiózavarnak lehet kitéve. Mivel a rádiózavarok a vezérlés rövididejű elvesztését okozhatják, ezért mindig tartson egy biztonsági távolságot a modellje körül, hogy az összeütközést elkerülje;

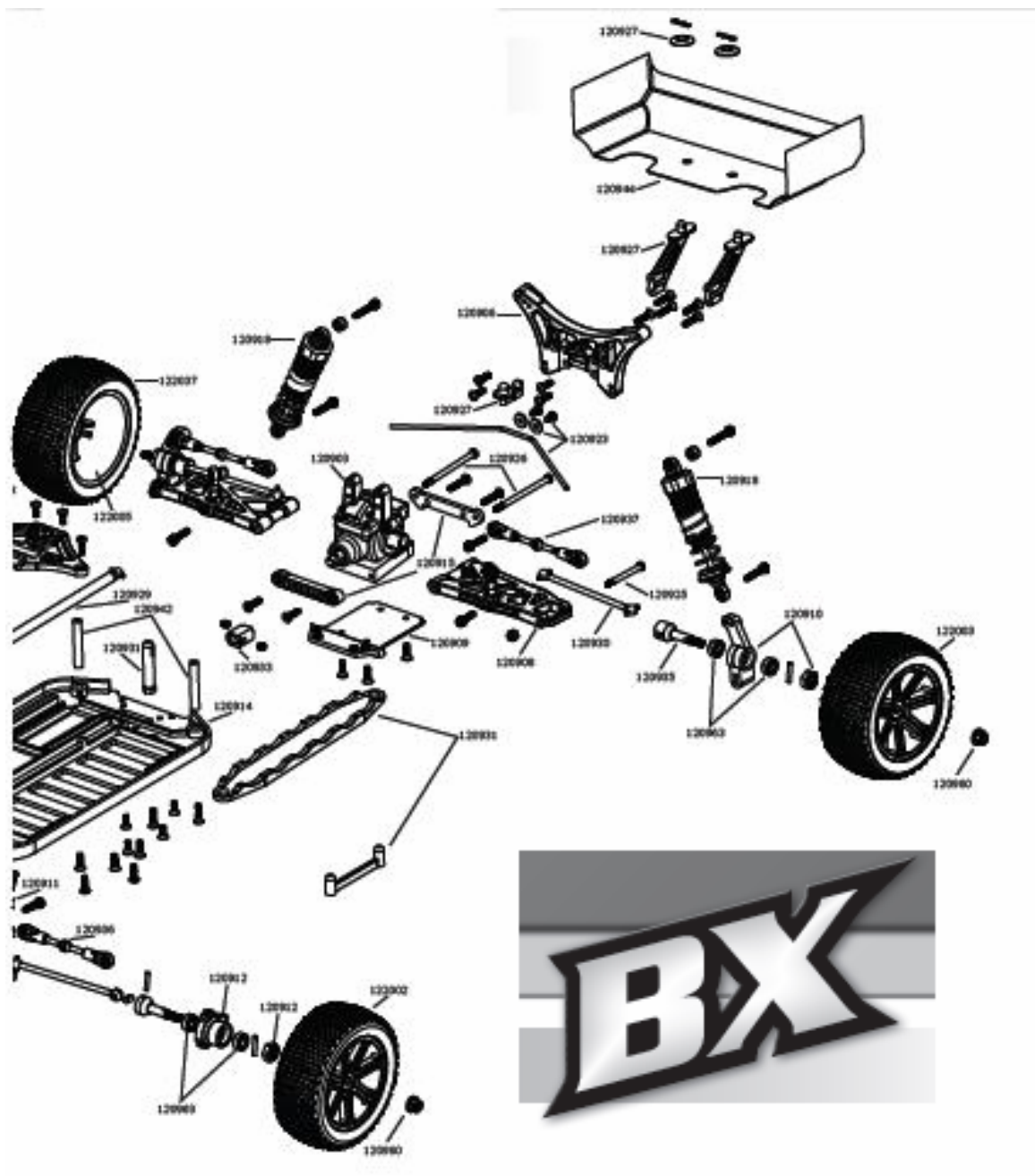
Figyelem: Fejezze be az S10 Blast járművének a vezetését a gyengébbé váló elemek első kijelzésénél (vörösén villogó LED), hogy az ellenőrzés elvesztését elkerülje. Ha az elemkijelző vörösén nem világít, akkor ellenőrizze le az elemek polaritását. Ellenőrizze le a feltölthető akkumulátoroknál, hogy azokat feltöltötték-e.

ROBBANTOTT ÁBRA



SIOBLAST

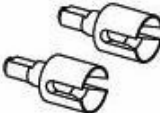
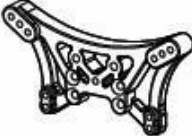
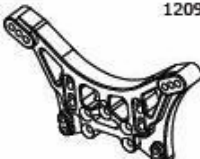
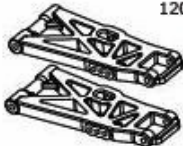
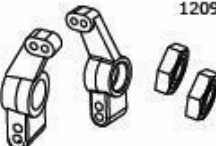
ROBBANTOTT ÁBRA



S10 BLAST

ALKATRÉSZEK JEGYZÉKE

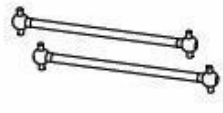
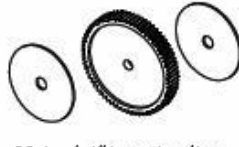
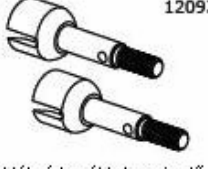
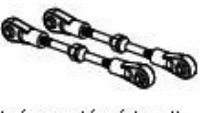
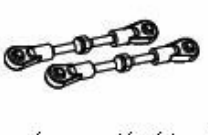
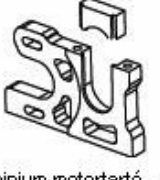
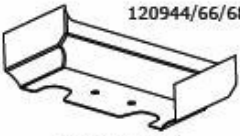
BX

 120900 Komplet differenciál készlet (1 db) - S10	 120901 13 fogú kúpogaskerek (2 db) - S10	 120902 Első + hátsó differenciál kimenet - S10	 120903 Meghajtásház (1 db) - S10
 120904 Mellső differenciál kimenet meghajtás (2 db) - S10	 120905 Mellső csillapítóhíd - S10 BX	 120906 Hátsó csillapítóhíd - S10 BX	 120907 Mellső keresztbasszett S10 BX
 120908 Hátsó keresztbasszett S10 BX	 120909 Mellső és hátsó alvázlap S10	 120910 Hátsó kerékagy + kerékmenesztő (2-2 db) - S10	 120911 Mellső kerékfelfüggesztő S10
 120912 Kormánykar + kerékmenesztő (2-2 db) S10	 120913 Első és hátsó fedél - S10	 120914 Középső alvázlap - S10	 120915 Mellső és hátsó himbatartó szett - S10
 120916 Szervovédő szett - S10	 122002 VTEC 1/10 abroncs + mellső felni (2 db) - S10 BX	 120917 Mellsőtengely lengéscsillapító szett - S10 BX	 120918 Hátsótengely lengéscsillapító szett - S10 BX
 120919 Középső fedél - S10	 122003 VTEC 1/10 komplett hátsó kerék (2 db) - S10 BX	 120920 Mellsőtengelyrugó (fekete) S10 BX	 120921 Hátsótengelyrugó (fekete) S10 BX

S10 BLAST

ALKATRÉSZEK JEGYZÉKE

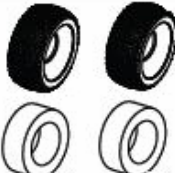
BX

120922  Mellső stabilizátorszett S10 BX	120923  Hátsó stabilizátorszett S10 BX	120924  Komplett tengelykapcsoló a 68 fogú főfogaskerékkel S10	120925  3 x 30 mm tengelycsap (4 db) - S10
120926  3 x 48,5 mm tengelycsap (4 db) - S10	120927  Műanyag spoiler tartó + ütköző - S10	120928  Mellső CVD kardántengely (2 db) - S10 BX	120929  Alumínium közbelső kardántengely - S10
120930  Hátsó gömbcsukló (2 db) S10 BX	120931  Akkumulátortartó és tám S10	120932  Gömbcsukló csatlakozó (2 db) - S10	120933  Tengelykapcsoló alkatrészszt - S10
120934  68 fogú főfogaskerék + kuplung csúszótárcsák	120935  Hátsó kerékteherviselő gömbcsukló (2 db) - S10	120936  Mellső felső nyomtávrúdszett S10 BX	120937  Hátsó nyomtávrúdszett S10 BX
120938  Kormány servo nyomtávrúd (2 db) - S10	120939  Kormány nyomtávrúd szett S10 BX	120940  Alumínium motortartó - S10	120941-994  Pl. 15Z = 15 fogú Fogaskerek 15Z - S10 120991 17Z - S10 120992 19Z - S10 120993 21Z - S10 120941 23Z - S10 120994
120942  Alumínium beállítórudak (4 db) - S10	120943  Servo védő oszlop (2 db) + golyóscsapágy (4 db) - S10	120944/66/68  Hátsószárny Kék - S10 BX #120944 Fehér - S10 BX #120966 Festetlen - S10 BX #120968	120945/67/69  Karosszéria Vörös/kék - S10 BX #120944 Kék/fehér - S10 BX #120967 Festetlen - S10 BX #120969

S10 BLAST

ALKATRÉSZEK JEGYZÉKE

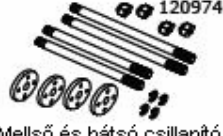
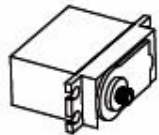
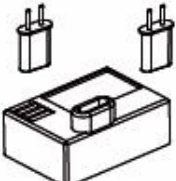
BX

120964  M3 önzáró fekete anya (10 db) - S10	120965  M2,5 önzáró fekete anya (10 db) - S10	120946  Műanyag szervokar (4 db) S10	122004  Mellső fehér küllős felni (2 db) - S10 BX
122005  Hátsó fehér küllős felni (2 db) - S10 BX	122006  VTEC 1/10 abroncs + mellső betétek (2 db) - S10 BX	122007  VTEC 1/10 abroncs + hátsó betétek (2 db) - S10 BX	120947  M3 x 10 mm hernyócsavar (10 db) - S10
120948  M3 x 3 mm hernyócsavar (10 db) - S10	120949  M3 x 18 mm inbuszcsavar (10 db) - S10	120950  M3 x 14 mm inbuszcsavar (10 db) - S10	120951  M3 x 16 mm sülyesztettfejű csavar (10 db) - S10
120952  M3 x 12 mm sülyesztettfejű csavar (10 db) - S10	120953  M3 x 10 mm sülyesztettfejű csavar (10 db) - S10	120954  M3 x 8 mm sülyesztettfejű csavar (10 db) - S10	120955  M3 x 16 mm félgömbfejű csavar (10 db) - S10
120956  M3 x 12 mm félgömbfejű csavar (10 db) - S10	120957  M3 x 10 mm félgömbfejű csavar (10 db) - S10	120958  M3 x 8 mm félgömbfejű csavar (10 db) - S10	120959  M3 x 6 mm félgömbfejű csavar (10 db) - S10
120960  M4 fekete önzáró anya (10 db) - S10	120961  M4 x 4 mm hernyócsavar (10 db) - S10	120962  15 x 10 x 4 mm golyós- csapágy (10 db) - S10	120963  10 x 5 x 4 mm golyós- csapágy (10 db) - S10

S10 BLAST

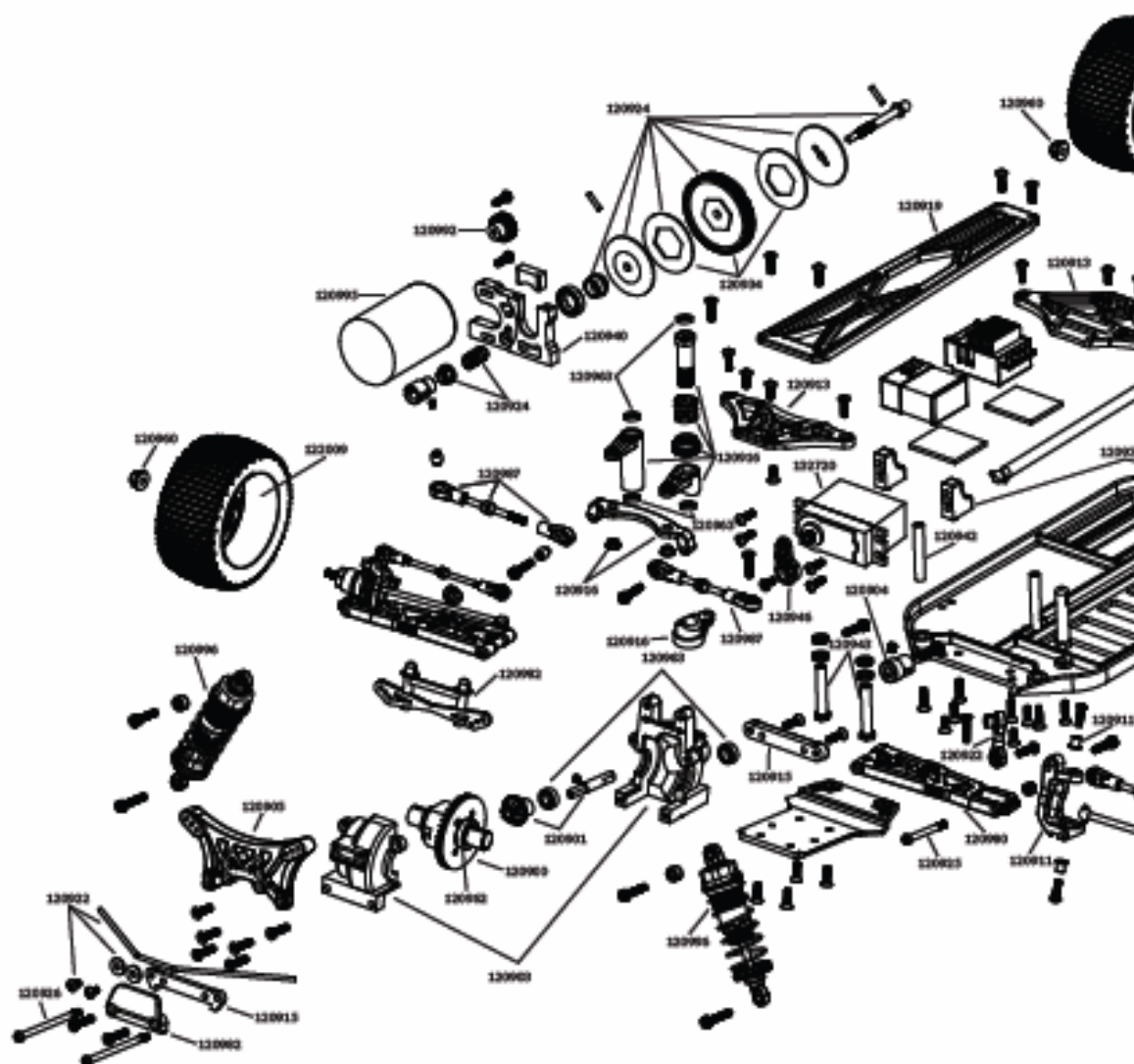
ALKATRÉSZEK JEGYZÉKE

BX

 120970 38 fogú differenciál fogaskerék + tömítés - S10	 120971 Differenciálműház + tömítés S10	 120972 Differenciálmű fogaskerék szett (4 db) - S10	 120973 Csillapító tömítőszett (4 db) - S10
 120974 Melső és hátsó csillapító dugattyúrúd és lemez (1 szett) - S10	 120975 Felső és alsó csillapítószem (8 db) - S10	 120976 8,5 mm gömbszem (10 db) - S10	 120977 Karosszéria rögzítő (10 db) - S10
 120978 Csillapítórögzítő közdarab (10 db) - S10	 120979 Kerékmeneszítő tűske (10 db) - S10	 122001 S10 Blast BX dekorációsív	 132720 LRP szervoegység R-7020, 3 kg
 120995 S10 Blast 20.500 1/min fordulatszámú szabvány motor	 87211 LRP A3-RX Deluxe 2,4 GHz frekvenciájú vevőkészülék	 122109 Differenciálmű tömítés szett (2 db) - S10	 122110 Tányérrugó szett (4 db) - S10
 87010 LRP A2-STX Pro 2,4 GHz-es rádió távvezérlő szett	 122013 LRP A2-RX Sport II 27 MHz-es 2 csatornás vevőkészülék	 122012 LRP A2-STX Sport II 27 MHz 2 csatornás távvezérlő	

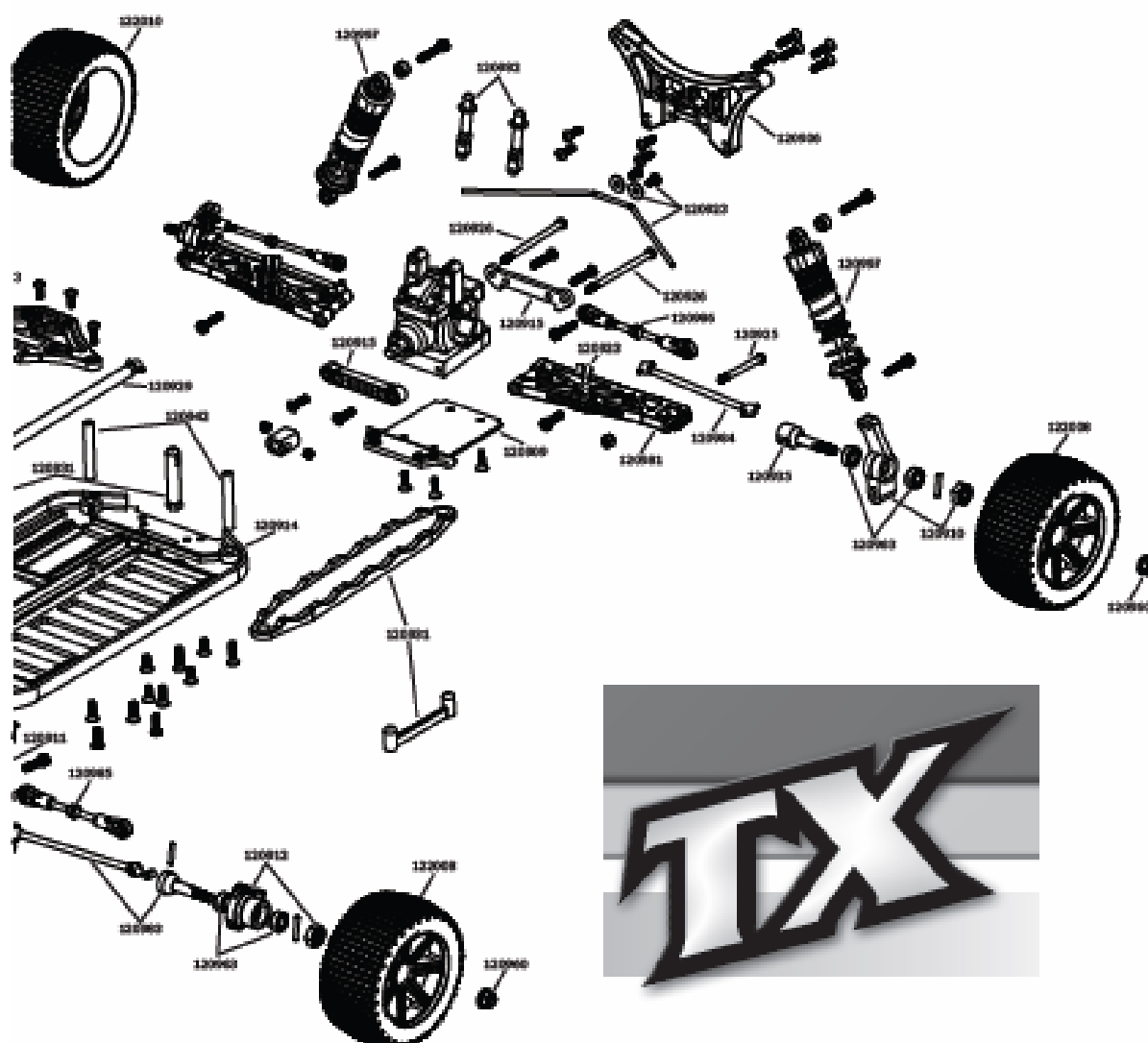
SIOBLAST

ROBBANTOTT ÁBRA



SIOBLAST

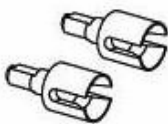
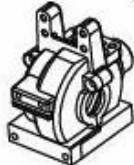
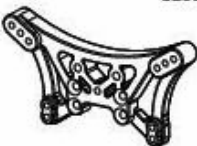
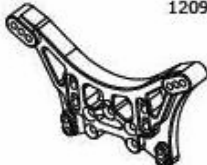
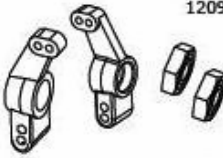
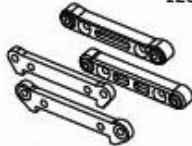
ROBBANTOTT ÁBRA



S10 BLAST

ALKATRÉSZEK JEGYZÉKE

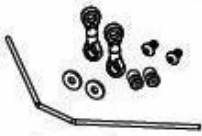
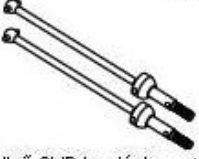
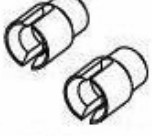
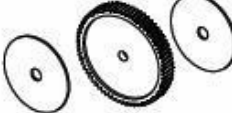
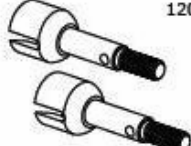
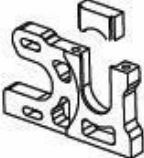
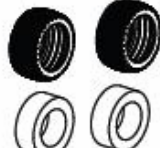
TX

 120900 Komplet differenciálmű készlet (1 db) - S10	 120901 13 fogú kúpogaskerék (2 db) - S10	 120902 Első + hátsó differenciálmű kimenet - S10	 120903 Meghajtásház (1 db) - S10
 120904 Mellső differenciálmű kimenet meghajtás (2 db) - S10	 120905 Mellső csillapítóhíd - S10 BX	 120906 Hátsó csillapítóhíd - S10 BX	 120980 Mellső keresztlimbaszett S10 TX
 120981 Hátsó keresztlimbaszett S10 TX	 120909 Mellső és hátsó alvázlap S10	 120910 Hátsó kerékagy + kerékmeneszítő (2-2 db) - S10	 120911 Mellső kerékfelfüggesztő S10
 120912 Kormánykar + kerékmeneszítő (2-2 db) S10	 120913 Első és hátsó fedél - S10	 120914 Középső alvázlap - S10	 120915 Mellső és hátsó himbatartó szett - S10
 120916 Szervovédő szett - S10	 122008 VBTC 1/10 komplett kerék (2 db) - S10 TX	 120996 Mellsőtengely lengéscsillapító szett - S10 TX	 120997 Hátsótengely lengéscsillapító szett - S10 TX
 120919 Középső fedél - S10	 122009 Fehér küllős felni (2 db) S10 TX	 120998 Mellsőtengelyrugó (fekete) S10 TX	 120999 Hátsótengelyrugó (fekete) S10 TX

S10 BLAST

ALKATRÉSZEK JEGYZÉKE

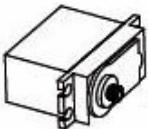
TX

120922  Mellső stabilizátorszett S10	120923  Hátsó stabilizátorszett S10	120924  Komplett tengelykapcsoló a 68 fogú főfogaskerékkel S10	120925  3 x 30 mm tengelycsap (4 db) - S10
120926  3 x 48,5 mm tengelycsap (4 db) - S10	120982  Műanyag karosszériaelem + ütköző - S10 TX	120983  Mellső CVD kardántengely (2 db) - S10 TX	120929  Alumínium közbenső kardántengely - S10
120984  Hátsó gömbcsukló (2 db) S10 TX	120931  Akkumulátortartó és tám S10	120932  Gömbcsukló csatlakozó (2 db) - S10	120933  Tengelykapcsoló alkatrészszt - S10
120934  68 fogú főfogaskerék + kuplung csúszótárcsák	120935  Hátsó kerékeherviselő gömbcsukló (2 db) - S10	120985  Mellső felső nyomtávrúdszett S10 TX	120986  Hátsó nyomtávrúdszett S10 TX
120938  Kormány servo nyomtávrúd (2 db) - S10	120987  Kormány nyomtávrúd szett S10 TX	120940  Alumínium motortartó - S10	120941-994  Pl. 15Z = 15 fogú Fogaskerek 15Z - S10 120991 17Z - S10 120992 19Z - S10 120993 21Z - S10 120994 23Z - S10 120994
120942  Alumínium beállítórudak (4 db) - S10	120943  Servo védő oszlop (2 db) + golyócsapágy (4 db) - S10	120988-90  Karosszéria Vörös/kék - S10 TX 120988 Kék/fehér - S10 TX 120989 Festetlen - S10 TX 120990	122010  VTEC 1/10 abroncs + betétek (2 db) - S10 TX

S10 BLAST

ALKATRÉSZEK JEGYZÉKE

TX

132720  LRP szervoegység R-7020, 3 kg	120995  S10 Blast 20.500 1/min fordulatszámú szabvány motor	120946  Műanyag szervokar (4 db) S10	120947  M3 x 10 mm hernyócsavar (10 db) - S10
120948  M3 x 3 mm hernyócsavar (10 db) - S10	120949  M3 x 18 mm inbuszcsavar (10 db) - S10	120950  M3 x 14 mm inbuszcsavar (10 db) - S10	120951  M3 x 16 mm sülyesztettfejű csavar (10 db) - S10
120952  M3 x 12 mm sülyesztettfejű csavar (10 db) - S10	120953  M3 x 10 mm sülyesztettfejű csavar (10 db) - S10	120954  M3 x 8 mm sülyesztettfejű csavar (10 db) - S10	120955  M3 x 16 mm félgömbfejű csavar (10 db) - S10
120956  M3 x 12 mm félgömbfejű csavar (10 db) - S10	120957  M3 x 10 mm félgömbfejű csavar (10 db) - S10	120958  M3 x 8 mm félgömbfejű csavar (10 db) - S10	120959  M3 x 6 mm félgömbfejű csavar (10 db) - S10
120960  M4 fekete önzáró anya (10 db) - S10	120961  M4 x 4 mm hernyócsavar (10 db) - S10	120962  15 x 10 x 4 mm golyóscsapágy (10 db) - S10	120970  38 fogú differenciál fogaskerék + tömítés - S10
120963  10 x 5 x 4 mm golyóscsapágy (10 db) - S10	120964  M3 fekete önzáró anya (10 db) - S10	120965  M2,5 önzáró fekete anya (10 db) - S10	120971  Differenciálműház + tömítés S10

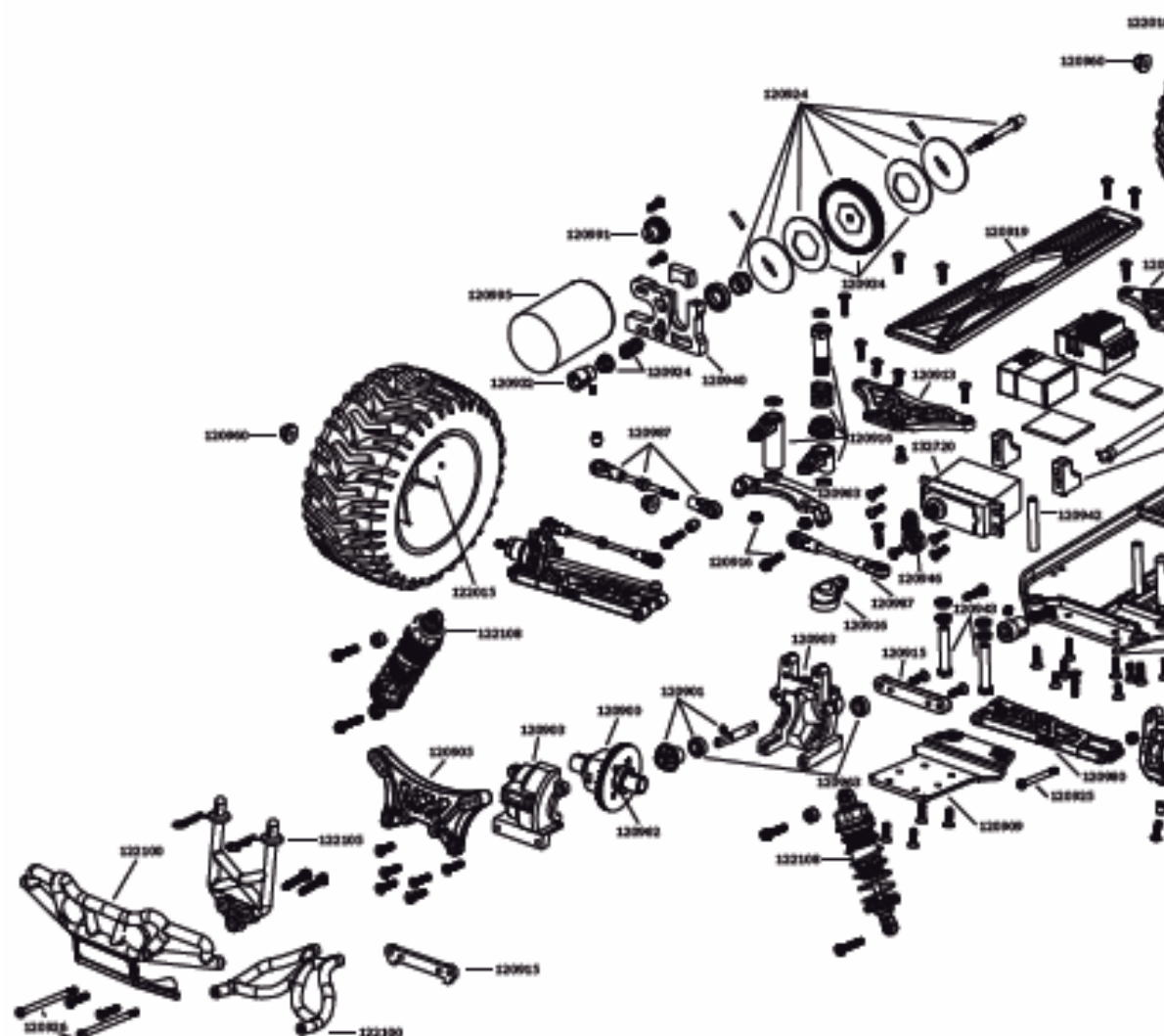
S10 BLAST

ALKATRÉSZEK JEGYZÉKE

TX

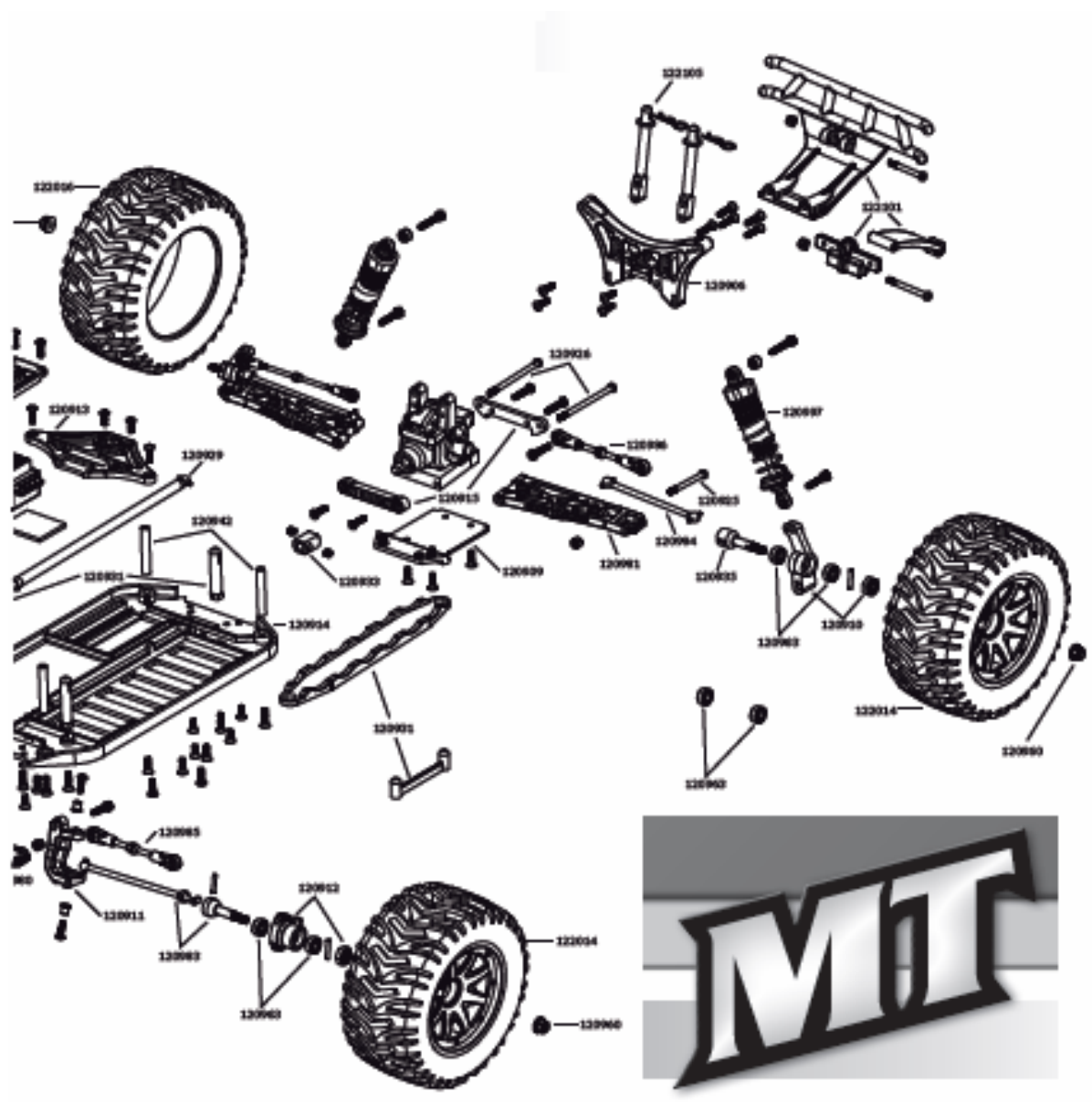
122109 Differenciálmű tömítés szett (2 db) - S10	122110 Tányérrugó szett (4 db) - S10	120972 Differenciálmű fogaskerék szett (4 db) - S10	120973 Csillapító tömítőszett (4 db) - S10
120974 Mellső és hátsó csillapító dugattyúrúd és lemez (1 szett) - S10	120975 Felső és alsó csillapítószem (8 db) - S10	120976 8,5 mm gömbszem (10 db) - S10	120977 Karosszéria rögzítő (10 db) - S10
120978 Csillapítórögzítő közdarab (10 db) - S10	120979 Kerékmenesztő tűske (10 db) - S10	122011 S10 Blast TX dekorációsív	122013 LRP A2-RX Sport II 27 MHz-es 2 csatornás vevőkészülék
122012 LRP A2-STX Sport II 27 MHz 2 csatornás távvezérlő	87211 LRP A3-RX Deluxe 2,4 GHz frekvenciájú vevőkészülék	87010 LRP A2-STX Pro 2,4 GHz-es rádió távvezérlő szett	

ROBBANTOTT ÁBRA



SIOBLAST

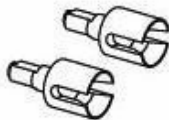
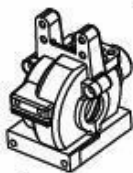
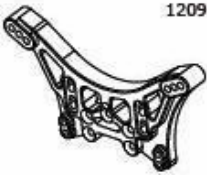
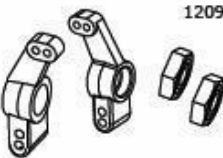
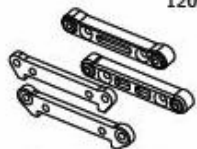
ROBBANTOTT ÁBRA



S10 BLAST

ALKATRÉSZEK JEGYZÉKE

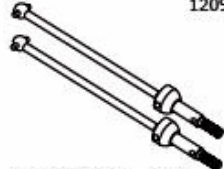
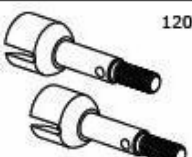
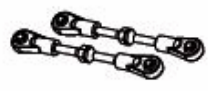
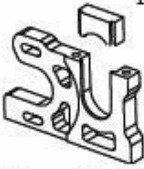
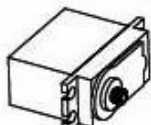
MT

120900  Komplett differenciálmű készlet (1 db) - S10	120901  13 fogú kúpfogaskerék (2 db) - S10	120902  Első + hátsó differenciálmű kimenet - S10	120903  Meghajtásház (1 db) - S10
120904  Mellső differenciálmű kimenet meghajtás (2 db) - S10	120905  Mellső csillapítóhíd - S10	120906  Hátsó csillapítóhíd - S10	120980  Mellső keresztthimbaszett S10 TX/MT
120981  Hátsó keresztthimbaszett S10 TX/MT	120909  Mellső és hátsó alvázlap S10	120910  Hátsó kerékagy + kerékmeneszítő (2-2 db) - S10	120911  Mellső kerékfelfüggesztő S10
120912  Kormánykar + kerékmeneszítő (2-2 db) S10	120913  Első és hátsó fedél - S10	120914  Középső alvázlap - S10	120915  Mellső és hátsó himbatartó szett - S10
120916  Szervovédő szett - S10	122014  VTEC 1/10 Komplettrad (25K.) - S10 MT VTEC 1/10 pre-glued tire (2pcs) - S10 MT	122108  Mellsőtengely lengéscsillapító szett - S10 MT	120997  Hátsótengely lengéscsillapító szett - S10 TX/MT
120919  Középső fedél - S10	120999  Hátsótengelyrugó (fekete) S10 TX/MT	120924  Komplett tengelykapcsoló a 68 fogú főfogaskerékkel S10	120925  3 x 30 mm tengelycsap (4 db) - S10

S10 BLAST

ALKATRÉSZEK JEGYZÉKE

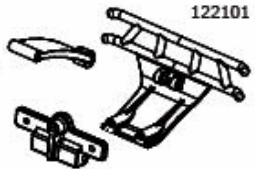
MT

120926  3 x 48,5 mm tengelycsap (4 db) - S10	122105  Karosszériatartó S10 MT	120983  Mellső CVD kardántengely (2 db) - S10 TX/MT	120929  Alumínium közbenső kardántengely - S10
120984  Hátsó gömbcsukló (2 db) S10 TX/MT	120931  Akkumulátortartó és tám S10	120932  Gömbcsukló csatlakozó (2 db) - S10	120933  Tengelykapcsoló alkatrészszt - S10
120934  68 fogú főfogaskerék + kuplung csúszótárcsák	120935  Hátsó kerékteherviselő gömbcsukló (2 db) - S10	120985  Mellső felső nyomtávrúdszett (2 db) S10 TX/MT	120986  Hátsó nyomtávrúdszett (2 db) S10 TX/MT
120938  Kormány servo nyomtávrúd (2 db) - S10	120987  Kormány nyomtávrúd szett (2 db) - S10 TX/MT	120940  Alumínium motortartó - S10	120941-994  Pl. 15Z = 15 fogú Fogaskerekek 15Z - S10 120991 17Z - S10 120992 19Z - S10 120993 21Z - S10 120941 23Z - S10 120994
120942  Alumínium beállítórudak (4 db) - S10	120943  Servo védő oszlop (2 db) + golyóscsapágy (4 db) - S10	122100  Mellső műanyag lökhárító S10 MT	122102-04  Karosszéria Vörös/kék - S10 MX 122102 Kék/fehér - S10 MX 122103 Festetlen - S10 MX 122104
132720  LRP servoegység R-7020, 3 kg	120995  S10 Blast 20.500 1/min for- dulatszámú szabvány motor	120946  Műanyag szervokar (4 db) S10	122015  Fehér küllős felni (2 db) S10 MT

S10 BLAST

ALKATRÉSZEK JÉGYZÉKE

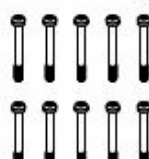
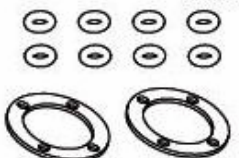
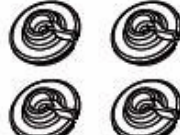
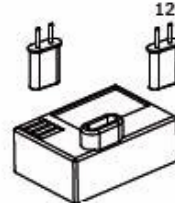
MT

122016  VTEC 1/10 abroncs + betétek (2 db) - S10 MT	122101  Hátsó műanyag lökhárító S10 MT	120948  M3 x 3 mm hernyócsavar (10 db) - S10	120949  M3 x 18 mm inbuszcsavar (10 db) - S10
120950  M3 x 14 mm inbuszcsavar (10 db) - S10	120951  M3 x 16 mm sülyesztettfejű csavar (10 db) - S10	120952  M3 x 12 mm sülyesztettfejű csavar (10 db) - S10	120953  M3 x 10 mm sülyesztettfejű csavar (10 db) - S10
120954  M3 x 8 mm sülyesztettfejű csavar (10 db) - S10	120955  M3 x 16 mm félgömbfejű csavar (10 db) - S10	120956  M3 x 12 mm félgömbfejű csavar (10 db) - S10	120957  M3 x 10 mm félgömbfejű csavar (10 db) - S10
120958  M3 x 8 mm félgömbfejű csavar (10 db) - S10	120959  M3 x 6 mm félgömbfejű csavar (10 db) - S10	120960  M4 fekete önzáró anya (10 db) - S10	120961  M4 x 4 mm hernyócsavar (10 db) - S10
120947  M3 x 10 mm hernyócsavar (10 db) - S10	120962  15 x 10 x 4 mm golyós- csapágy (10 db) - S10	120963  10 x 5 x 4 mm golyós- csapágy (10 db) - S10	120964  M3 fekete önzáró anya (10 db) - S10
120965  M2,5 önzáró fekete anya (10 db) - S10	120970  38 fogú differenciál fogas- kerék + tömítés - S10	120971  Differenciálműház + tömítés S10	120972  Differenciálmű fogaskerék szett (4 db) - S10

S10 BLAST

ALKATRÉSZEK JÉGYZÉKE

MT

120973  Csillapító tömítőszett (4 db) - S10	120974  Mellső és hátsó csillapító dugattyúrúd és lemez (1 szett) - S10	120975  Felső és alsó csillapítószem (8 db) - S10	120976  8,5 mm gömbszem (10 db) - S10
122107  M3 x 30 mm inbuszcsavar (10 db) - S10	122106  M3 x 25 mm inbuszcsavar (10 db) - S10	120977  Karosszéria rögzítő (10 db) - S10	120978  Csillapítórögzítő közdarab (10 db) - S10
120979  Kerékmenesztő tűske (10 db) - S10	87211  LRP A3-RX Deluxe 2,4 GHz frekvenciájú vevőkészülék	122109  Differenciálmű tömítés szett (2 db) - S10	122110  Tányérrugó szett (4 db) - S10
112017  S10 Blast MT dekorációsív (1 db)	87010  LRP A2-STX Pro 2,4 GHz-es rádió távvezérlő szett	122013  LRP A2-RX Sport II 27 MHz-es 2 csatornás vevőkészülék	122012  LRP A2-STX Sport II 27 MHz 2 csatornás távvezérlő

SIOBLAST

SPORTOS ÉS PROFI BEÁLLÍTÁS

PROFI SZINT

SPORTOS SZINT

KEZDŐ SZINT

AKKU



#71145 / #79867

MOTOR



#50662

SZABÁLYZÓEGYSÉG



#80700

SZERVOEGYSÉG



#132740

TÁVVEZÉRLŐ



#87000

TÖLTŐEGYSÉG



#41281

AKKU



#71115 / #79890 / #45050

MOTOR



#58174 / #50360

SZABÁLYZÓEGYSÉG



#83200 / #80150

TÁVVEZÉRLŐ



#87010

TÖLTŐEGYSÉG



#41281



SIOBLAST





Igen tisztelt Vásárló!

Külön köszönet ezen LRP termékbe vetett bizalmáért. Az LRP A2-STX Pro 2,4 GHz frekvenciájú termékkel Ön egy első-osztályú távvezérlés mellett döntött. Ez a berendezés az összes jellemvonásaival, szelektált elektronikus alkotórészeivel, 2,4 GHz-es technológiájával és a hihetetlen ár/teljesítmény arányával az első-osztályú választás a távvezérlés területén. Az LRP „A kék jobb” mottójához hűen az LRP A2-STX Pro 2,4 GHz elnyeri az extrém megbízhatóságot és átviteli biztonságot.

BIZTONSÁGI TUDNIVALÓK

- Ne üzemeltesse a távvezérlést, amíg valaki más ugyanezt a frekvenciát használja.
- A modellje komoly sérüléseket vagy károkat okozhat, így kérem, hogy mindig óvatosan és figyelmesen vezessen.
- Sohase tegye ki a távvezérlőjét víznek vagy nedvességnek.
- Egy vízálló, rádiódobozzal védje a vevőkészüléket és a szervókat, ha Ön a rádióvezérlésű modelljét vízben üzemelteti.
- Ha Önnek csak kevés vagy egyáltalán semmilyen tapasztalata nincs a távvezérléses modellekkel szemben, akkor ajánljuk, hogy egy tapasztalt modellüzemeltető tanácsát sürgősen kérje ki, vagy pedig a helyi szakkereskedőjéhez forduljon tanácsért.

AZ ÜZEMBEVÉTEL ELŐTT

A rendszer ismertetőjelei

- Gázadás és kormányzás trimmelés
- Szervo-funkció megfordítás
- Beállítható gázadási úthossz korlátozás
- Gázadás/fékezés véghelyzet szabályozás
- Kormányzás véghelyzet szabályozás
- Figyelmeztető hangjelzés a kimerülendő elemeknél
- Nagyteljesítményű kétcsatornás mini vevőkészülék
- Csatlakozóhüvely az adókészülékben lévő akkumulátor számára
- Üzembiztonsági modul
- Páratlan és funkcionális, pisztolyfogású adókészülék megjelenítés
- Jól kiegyensúlyozott a precíz vezérlésre
- Jól elhelyezett trimmkarok

S10 BLAST

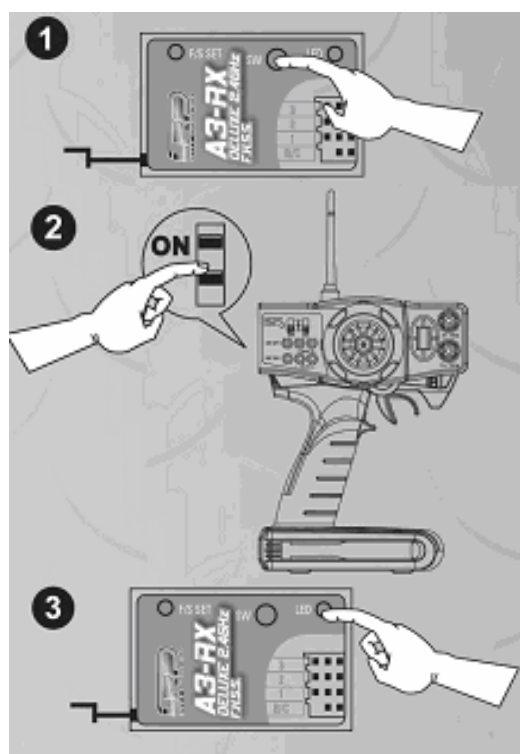
A2-STX PRO 2.4GHz F.H.S.S.

A rendszer ismertető jegyei

Adókészülék		Vevőkészülék	
Modell	A2-STX PRO 2,4 GHz FHSS	Modell	A3-RX Deluxe 2,4 GHz FHSS
Tápfeszültség	8 db AA alkáli elem, 12 V vagy 8 cella NiCd akku 8 db AA alkáli elem, 12 V vagy 8 db AA Mignon akku	Frekvencia	2,4 GHz
Súly	388 g	Tápfeszültség	4,8...7,4 V egyenáram
Frekvencia	2,4 GHz	Súly	11,1 g
Moduláció	FHSS	Méret	3,95 x 2,8 x 1,5 cm
		Moduláció	FHSS

Összeköttetés (adókészüléktől a vevőkészülék felé)

A vevőkészülék csatlakoztatása után az összeköttetés az adókészüléken már fennáll. Ez az úgynevezett „csatlakoztatási” folyamat azért szükséges, hogy az adókészülék és a vevőkészülék egy egységként működjön.



Kapcsolja be a vevőkészüléket. A vörös LED lassan villog. Nyomja meg a vevőkészüléken a „B” nyomógombot, a vörös LED most gyorsan villog.

Kapcsolja be az adókészüléket.

Az adókészülék bekapcsolása után a villogó LED folyamatosan világít. Ezzel a vevőkészülék és az adókészülék összekapcsolódott.

S10 BLAST

A2-STX PRO 2.4GHz F.H.S.S.

Üzembiztonság beállítása

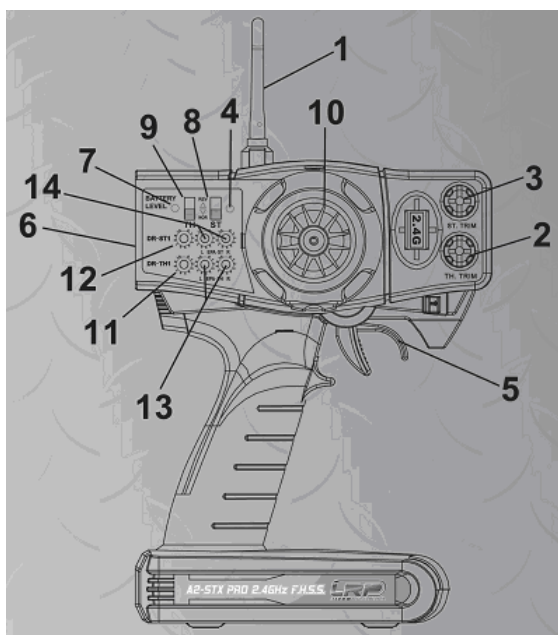
Az üzembiztonság egy olyan beállítás, ami a 2. csatornát egy előzőleg meghatározott helyzetbe állítja, hogy a gyenge vagy nem létező jelnél a modell feletti ellenőrzés elvesztését megakadályozza. Ha semmilyen külön beállítást sem végeztek el, akkor az üzembiztonság a 2. csatornát semleges helyzetbe állítja.

1. Kapcsolja be az adókészüléket. Az adókészülék LED-je világít.
2. Kapcsolja be a vevőkészülék áramellátását. A vevőkészülék LED-je világít.
3. Nyomja meg a vevőkészüléken lévő „**Üzembiztonság beállítása**” („F/S SET”) kapcsolót addig, amíg a LED el nem kezd villogni.
4. Állítsa a gázkar a kívánt helyzetbe és tartsa azt ott addig, amíg az üzembiztonság beállítása be nem fejeződik.

Megjegyzés: Ha a gázkar a semleges helyzetben marad, akkor az üzembiztonság ebben a helyzetben lesz beállítva.

5. Nyomja meg újra vevőkészüléken lévő „**Üzembiztonság beállítása**” („F/S SET”) kapcsolót addig, amíg a LED folyamatosan nem világít.
6. Az üzembiztonsági funkció leellenőrzéséhez kapcsolja ki az adókészüléket. A szervónak (2. csatornának) most a programozott helyzetbe kell működnie. Kapcsolja be ismét az adókészüléket, hogy az ellenőrzést visszaszerezze.

Az adókészülék



Kapcsolófunkciók

1. Antenna
2. Gázadás trimmelés
3. Kormányzás trimmelés
4. Alacsony teljesítményt kijelző LED
5. Gázkar
6. Be/kikapcsoló
7. Teljes teljesítményt kijelző LED
8. Kormányzási servo-forgásirány megfordítása
9. Gázadási servo-forgásirány megfordítása
10. Kormánykerék
11. Beállítható gázadási úthossz korlátozás
12. Kormányzási servo korlátozása
13. Gázadási véghelyzet beállítása
14. Kormányzási véghelyzet beállítása

S10 BLAST

A2-STX

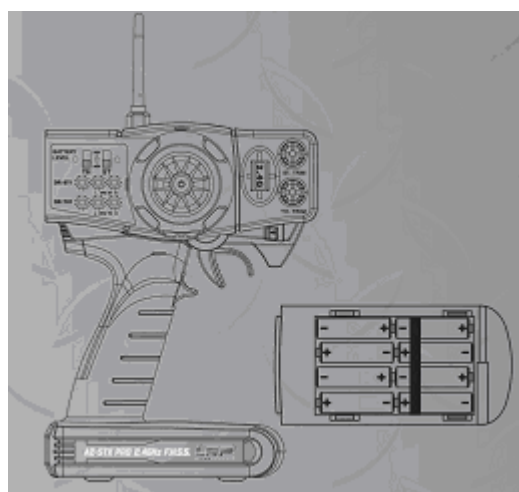
PRO 2.4GHz F.H.S.S.

Elemcsere

Helyezzen be az akkumulátorrekeszbe 8 db elemet a jelölésnek megfelelő helyes polaritással.

Az elemcsere elvégzése:

1. Nyissa ki az elemrekeszt.
2. Távolítsa el a régi elemeket.
3. Helyezze be az új, AA típusú elemeket a polaritás jelölésnek megfelelően.
4. Zárja be az elemrekeszt.
5. Kapcsolja be az adókészüléket és ellenőrizze le a feszültségkijelzést a LED-en.



ALAPBEÁLLÍTÁS

Adókészülék beállítása



A gázadás trimmeléssel a gázadás szervójának a semleges helyzetét állítja be. A menetszabályzó beállításánál a gázadás trimmelésnek semleges (középső) helyzetben kell állnia.

A kormányzás trimmeléssel a kormányzás szervójának a semleges helyzetét állítja be.



A szervo forgásirány megfordítása

Mind a kormányzás mind pedig a gázadás/fékezés szervójának a forgásiránya megfordítható.

A szervo forgásirányának a megfordítása után az összes trimmelés beállítás ugyancsak megváltozott forgásirányt alkalmaz.

Véghelyzet beszabályozása

A véghelyzet beszabályozást kell végezni akkor, ha a kormányzás kitérést balra és jobbra, valamint a maximális gázadást és fékezést beállítják.

A véghelyzet beszabályozás megváltoztatja a maximális elfordulási szöveget, ami kihat a fordulókör megváltozására.

A véghelyzet beszabályozással mindegyik csatornára beállítja a maximális szervo-úthosszt. A beállításnál mindig tartsa szem előtt az elfordulásokat.

A kormányzási és gázadási/fékezési úthossz korlátozás trimmelése

A kormányzási és gázadási/fékezési úthossz korlátozás trimmelése az összes, rendelkezésre álló kormányzási és gázadási/fékezési úthosszt meghatározza, és ezt a véghelyzet beállításnál figyelembe kell venni.

FIGYELEM:

A servók könnyen megsérülhetnek, ha azokat szokatlanul erős erők vagy ütések érik. Ez a modell feletti ellenőrzés elvesztéséhez vezethet.

Sohase állítsa be a véghelyzet kitérés értékét a mechanikus elfordulás fölé, mert ez esetleg a servók tartós megsérüléséhez vezethet.





TUDNIVALÓK

Jelölések	Rövidítés megnevezése	Magyarázat
ATL	Gázadási/fékezési úthossz korlátozás	A gázadási/fékezési úthossz korlátozása
CH1		1. csatorna – Kormányzás
CH2		2. csatorna – Gázadás/fékezés
D/R	Kitérés úthossz korlátozás	A kitérés úthossz korlátozása
EPA	Véghelyzet szabályzás	Mindegyik szervóra/csatornára és mindkét forgásirányra a maximális szervó kitérés pont beállítása
REV	Szervo-forgásirányváltás	A szervó forgásirányának a megváltoztatása
Servo		Elektronikus állítómotor, amely az elektromos jeleket mechanikus mozgássá alakítja át

Probléma elhárítás

Ha Önnek a távvezérlésével a hatótávolságot is beleértve problémája van, akkor a lehetséges okok miatt nézze meg a következő táblázatot. Ha a problémáján egyetlen tanács sem segít, akkor küldje el a rendszert a Vevőszolgálathoz.

Probléma	Lehetséges okok	Megoldás
Az adókészülék nem kapcsolható be vagy a feszültség túl kicsi	Hibásak vagy lemerültek az elemek	Cserélje ki az elemeket
	Az elemeket helytelenül helyezték be	Ellenőrizze le, hogy az elemrekeszbe az elemeket a jelölésnek megfelelően helyezték-e be
	Rossz érintkezés	Győződjön meg arról, hogy az érintkező rugók nem hajlottak-e el és a vezetőkben fekszenek-e
	Korrodáltak vagy elszennyeződtek az érintkezők	Ellenőrizze le az érintkezőket a korrózió szempontjából és tisztítsa meg azokat, ha szükséges

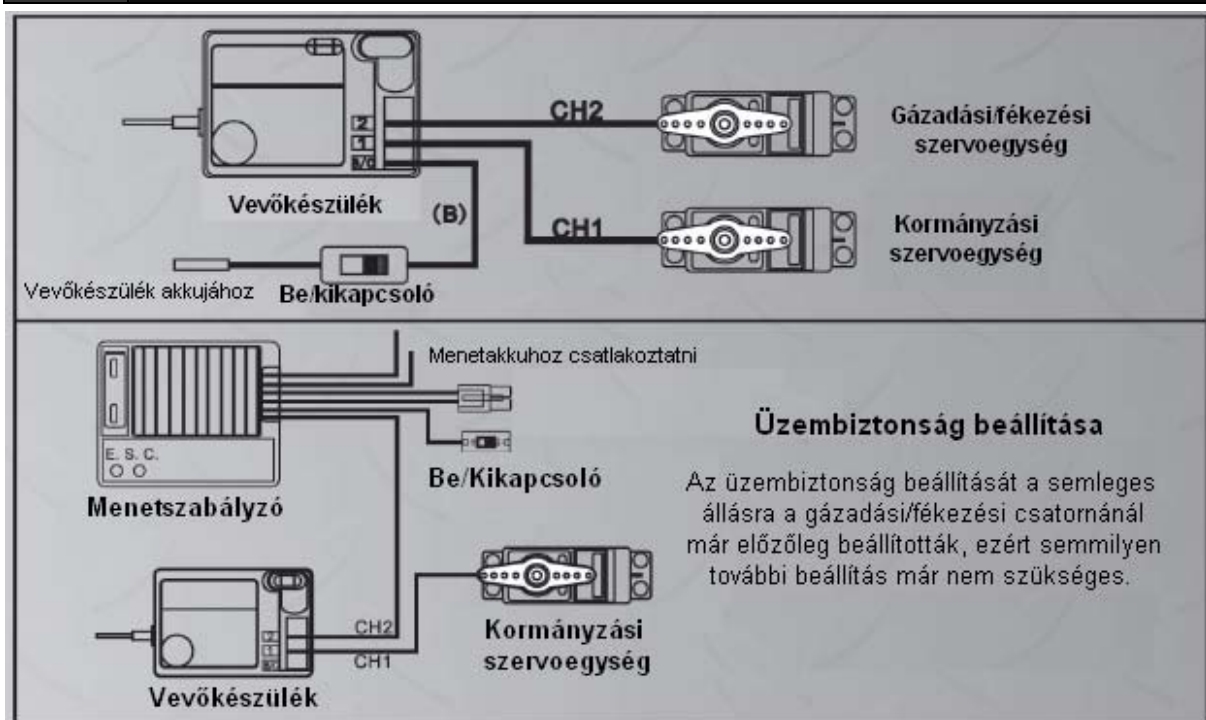
S10 BLAST

A2-STX PRO 2.4GHz F.H.S.S.

A vevőkészülék és a szervo csatlakoztatása



Kérem, hogy legalább 40 cm távolságba tartsa az adókészüléket, ha az egységet üzembe veszi.





ÁLTALÁNOS GARANCIÁLIS ÉS SZAVATOSSÁGI INTÉZKEDÉSEK

Az LRP electronic GmbH (továbbiakban „LRP”) termékei a legszigorúbb minőségi kritériumok alapján készültek. Mi azon termelési és anyaghibákra biztosítunk törvényes garanciát, amik a termék kibocsátási időpontjában fennálltak. Ez a használatból eredő kopásjelenségekre nem vonatkozik. Ez a szavatosság nem vonatkozik azokra a hiányosságokra, amik egy szakszerűtlen használatra, hiányos karbantartásra, idegen beavatkozásra vagy mechanikus sérülésekre vezethetők vissza. Ilyenek többek közt:

- Leesési sérülések;
- Egyedi részek kiesése vagy túlságos kopása egy baleseti sérülés miatt;
- Vízkárok vagy problémák behatolt víz/nedvesség miatt;
- Festett kabinborítások, mielőtt ezeket használták.

Az LRP a komplett autót nem cseréli akkor, ha azokat már használták.

Ne küldje be a komplett terméket, hanem csak azokat a részeket, amelyekre Ön egy szavatossági igényt érvényesíteni akar. Ha a komplett terméket beküldték, akkor azt az LRP magánál tartja, hogy a szétszerelésre és összeszerelésre fordított munkaidőt a Vevőnek egy számlában kiállítsa.

Mielőtt Ön ezt a terméket javításra beküldené, mindenképp ellenőrizze le kérem a modelljében lévő összes többi alkatrészt és adott esetben a termék hibakönyvében (ha van ilyen) nézzon utána, hogy egyéb zavarforrást és használati hibát kizárjon. Ha a termék a szerviz részlegünkön történő ellenőrzésekor semmilyen hibát sem jelez, akkor nekünk Önnek ezért a keletkezett kezelési költségeket az árjegyzék alapján fel kell számolnunk.

A termék beküldésével a vevőnek közölnie kell, hogy a terméket minden esetben kell-e javítani. Ha már nincs szavatossági vagy garanciális igény, akkor a termékellenőrzés és adott esetben a javítás minden esetben az árjegyzékünk szerint költségterítéses lesz. Egy szavatossági vagy garanciális igény csak akkor ismerhető el, ha a vásárlási igazolás egy másolatát is mellékelik. Határozott követelésére mi egy költségek viselésére köteles költségelőirányzatot készítünk. Ha Ön a költségelőirányzat megküldése után megadja a javításra vonatkozó megbízást, akkor megszűnnek a költségelőirányzati költségek. A költségelőirányzatunkra mi a kiállítási dátumtól számítva két hetet adunk. A szerviz-igényének egy gyors lebonyolítására kérem, hogy mellékeljen egy részletes hibaleírást és a beküldés címadatait.

Ha a visszaküldött hibás terméket az LRP többé már nem gyártja és az nem javítható, akkor Ön ehelyett az azt követő szériából egy legalább azzal egyenértékű terméket fog kapni. A súlyra, nagyságra vagy egyéb tulajdonságra vonatkozó, LRP által megadott értékek irányértékként értendők. Az LRP az ilyenfajta speciális adatokra semmilyen formális kötelezettséget nem vállal, mivel termék érdekében történő műszaki változtatások miatt más értékek nem adhatók.



ÁLTALÁNOS GARANCIÁLIS ÉS SZAVATOSSÁGI INTÉZKEDÉSEK

LRP gyári szerviz:

- Csomagolja be törés-biztosan a terméket a vásárlási igazolással és a hibaleírással együtt;
- Küldje az LRP electronic GmbH szerviz-részlegéhez:

Wilhelm-Enssle-Str. 132-134

73630 Remshalden, Deutschland

Németországi Műszaki és Szerviz forródrót:

0900 577 4624 (0900 LRP GmbH) (0,49 €/min a német vonalhálózathoz, a mobil telefonárak ettől eltérhetnek)

Ausztriai Műszaki és Szerviz forródrót:

0900 270 313 (0,73 €/min az osztrák vonalhálózathoz, a mobil telefonárak ettől eltérhetnek)

e-Mail: service@lrp-electronic.de

Web: www.LRP.cc

- Az LRP megjavítja a terméket;
- A visszaküldés utánvétellel.

Nem játék. Nem alkalmas 14 évnél fiatalabb gyermekek számára. Tárolja a terméket úgy, hogy kisgyermek ne férhessen hozzá. Kötelezően tartsa be a következő utasításokat, másképp a termék károsodik, és ez kizárja a garanciaigényeket. Ezen utasítások figyelmen kívül hagyása esetén anyagi és személyi károk keletkezhetnek és fennáll a súlyos sérülések veszélye! Ne hagyja a terméket felügyelet nélkül, amíg be van kapcsolva, üzemel, vagy az áramforráshoz van csatlakoztatva. Meghibásodás esetén tűz keletkezhet a termékben vagy a környezetében. Minden kábelt és csatlakoztatást jól kell szigetelni. A rövidzárlatok adott esetben tönkreteszhetik a készüléket. Sohase módosítsa, és sohase vágja le az eredeti dugókat és kábeleket. Amikor nem használja a terméket, vegye ki az akkut, ill. kapcsolja le a terméket az áramforrásról. Mindig a terméken kívül töltsen fel a termék üzemeltetéséhez szükséges akkut. Ha az akku meghibásodik, károsíthatja a terméket. Ne dobja az elhasznált elemeket a házi hulladékba, hanem adja le a gyűjtőhelyen vagy a speciális hulladékok gyűjtőhelyén. Mielőtt a vevőt bekapcsolná, mindig előbb az adót vagy a sebességszabályozót kapcsolja be. A vevő hibás jeleket vehet, teljes sebességre kapcsolhat és károsíthatja az ön modelljét. Kikapcsoláskor figyeljen a fordított sorrendre. Előbb kapcsolja ki a vevőt és a sebességszabályozót, utána az adót. A gyártó nem vállal felelősséget a biztonsági utasítások és figyelmeztetések be nem tartásából eredő meghibásodásokért.



AI RUNNER SZABÁLYZÓEGYSÉG

BEÉPÍTÉSI TIPPEK

- Erősítse fel a szabályzóegységet a mellékelt kétoldalú ragasztószalaggal;
- Gondoskodjon a karosszériában elegendő hűtőnyílásokról, amik megnövelik az összes elektronikus komponens teljesítőképességét és élettartamát;
- Helyezze el a szabályzóegységet egy töréstől védett helyre;
- A szabályzóegységet úgy kell beépíteni, hogy a csatlakozója könnyen hozzáférhető helyen legyen.

FELSZERELÉSI TIPPEK

- Rögzítse le a szabályzóegységet a modellben;
- Kösse össze a szabályzóegységet a vevőkészülékkel (gázadással);
- Kösse össze a szabályzóegységet a motorral, a sárga/narancs (+) és a kék/fekete (-) színű kábelek segítségével;
- Végül ellenőrizze le az összes csatlakozást, mielőtt a szabályzóegységet egy akkumulátorhoz csatlakoztatná.

FIGYELEM: Egy helytelen csatlakoztatás tönkre teszi a szabályzóegységét!

- A szabályzóegység már kész az üzembevételre.

MŰSZAKI ADATOK

Termék	A.I. Runner
Megrendelési szám	83060
Előre/Fékezés/Hátra	Igen
Ház méretei	26,0 x 26,0 x 15,7 mm
Súly (kábel nélkül)	19,0 g
Feszültségtartomány	4,8 7,4 V
Tipikus feszültségesés*	0,320@20 A
Áramterhelhetőség*	60 A
Ajánlott motorkorlátozás**	18 turnus felett
Vevőkészülék feszültsége	5,0 V
Nagyfrekvencia	Igen
Üzembiztonsági rendszer	Igen
Multi védelmi rendszer	Igen
Csatlakozó rendszer	Szabványos Tamiya stílus
Beállítási folyamat	Automatikus

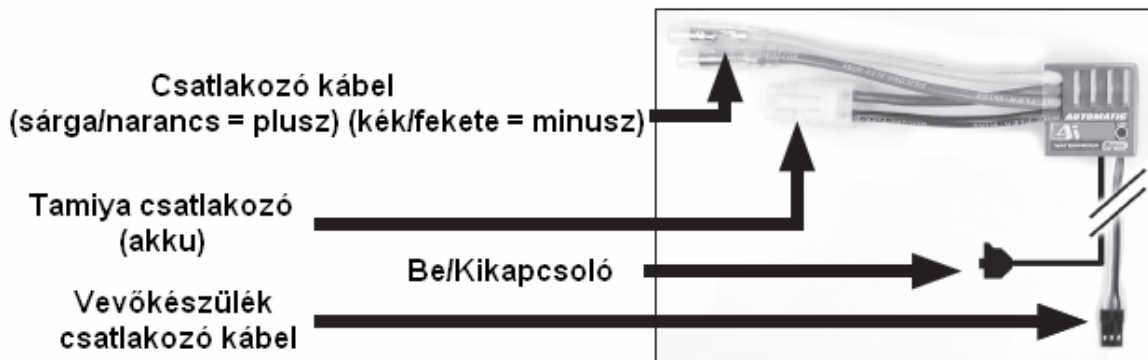
* Transzisztoradatok 25 °C-nál. A specifikáció változása fenntartva

** @ 6 cella (7,2 V) egy motor alkalmazásánál



AI RUNNER SZABÁLYZÓEGYSÉG

CSATLAKOZÁS



ÜZEMBEVÉTEL

A menetszabályzó bekapcsolása után a szabályzóegysége üzemkész. Beállítást nem kell végezni. A szabályzóegység „megtanulja” menet közben a semleges, a teljes gázú előremenet és a teljes gázú hátramenet helyzeteket. Kérem, ügyeljen arra, hogy a menetakkumulátor csatlakoztatásánál az adókészülék semleges helyzetben álljon, és ennek a modellt előre kell elindítania.

Vevőkészülék bekapcsolása ➡ Szabályzó csatlakoztatása az akkuval ➡ Szabályzó bekapcsolása ➡ Indulás!

- Ha esetleg egy hibát csinált, akkor ez nem probléma. Húzza ki az akkumulátort kb. 10 s-ra kezdje el előlről;
- A menet után húzza ki először az akkumulátorát, és azután kapcsolja ki az adókészüléket. Újabb kezdésnél először az adókészüléket kapcsolja be, majd azután csatlakoztassa az akkumulátort.



AI RUNNER SZABÁLYZÓEGYSÉG

HIBAKERESÉS

Tünet	Ok	Intézkedés
A szervó működik, de nincs motorfunkció	A vevőkészülék csatlakozóját helytelenül csatlakoztatták	Csatlakoztassa a „Gázadás” („Throttle”) csatlakozóba.
	A túlterhelés elleni védelem aktivizálódott	Hagyja lehűlni a szabályzóegységet
	Kábelezési probléma	Ellenőrizze a kábeleket és a csatlakozókat
	A motor meghibásodott	Cserélje ki a motort
	A szabályzóegység hibás	Küldje el javításra
Nincs szervó és motorfunkció	A vevőkészülék csatlakozóját helytelenül csatlakoztatták	Ellenőrizze a vevőkészülék csatlakozóinak a polaritását.
	A kvarckristály meghibásodott	A komponenseket lépésről lépésre cserélje ki
	A vevőkészülék meghibásodott	
	Az adókészülék meghibásodott	
	A szabályzóegység meghibásodott	Küldje el javításra
A motor visszafelé forog az előre történő gázadásnál	Az adókészüléken a gázkar-polaritás a menet folyamán megváltozott	Ismételje meg az üzembevételt
	A motor helytelenül csatlakoztatták	Csatlakoztassa helyesen a motort
Rossz jellemzők! Pl. gyenge fékezés, gyenge hátramenet vagy elégtelen csúcssebesség	A motorindító fogaskerék túl nagy. (A csökkentő áttétel túl nagy)	Használjon kisebb motorindító fogaskereket
	Az adókészülék beállításai az üzembevétel után megváltoztak	Ismételje meg az üzembevételt
	A szabályzóegység meghibásodott	Küldje el javításra
A motor sohasem áll meg, hanem mindig lassan megy	Az adókészülék beállításai az üzembevétel után megváltoztak	Ismételje meg az üzembevételt
	A szabályzóegység meghibásodott	Küldje el javításra



AI RUNNER SZABÁLYZÓEGYSÉG

Tünet	Ok	Intézkedés
A szabályzóegység túl forró vagy gyakran lekapcsol	A hűtés nem elegendő	Vágjon hűtőnyílásokat a karosszérián
	A motor erősebb, mint a szabályzóegység motorkorlátozása vagy a bemeneti feszültség nagyobb a megengedettnél	A motort a szabályzóegység motorkorlátozásának megfelelően állítsa be, vagy a szabályzóegység specifikációjának megfelelő akkumulátort helyezzen be
	A motor indító fogaskereke túl nagy (A csökkentő áttétel túl nagy)	Használjon kisebb motorindító fogaskereket
	Autó-meghajtási vagy csapágy-probléma	Ellenőrizze le, vagy cserélje ki az alkatrészeket
	A modellt túl gyakran használják hűtési szünetek nélkül	A szabályzóegységet hagyja lehűlni minden menet után
Rádiózavarok	A motor nem kielégítően zavarmentesített	Forrasszon a motorra kondenzátorokat
	A vevőkészülék vagy az antena túl közel van a teljesítménykábelhez, a motorhoz, az akkumulátorhoz vagy a szabályzóegységhez	Nézze meg a „ Beépítési tippek ”-et és a „ Beszerezés ” alpontokat
	A vevőkészülék meghibásodott, túl érzékeny, az adókészülék meghibásodott, az adókészülék kiment teljesítménye túl gyenge, szervó-probléma	Az alkatrészeket lépésről lépésre cserélje ki. Csak eredeti kvarckristályt használjon
	Az akkumulátorcsatlakozás gyenge	Ellenőrizze a csatlakozást és a csatlakozókat
	Az adókészülék elemei/akkumulátorai lemerültek	Cserélje ki az elemeket, tölts fel az akkumulátorokat
	Az adóantenna túl rövid	Húzza ki teljesen az adókészülék antennáját



AI RUNNER SZABÁLYZÓEGYSÉG

ÁLTALÁNOS GARANCIÁLIS ÉS SZAVATOSSÁGI INTÉZKEDÉSEK

Az LRP electronic GmbH (továbbiakban „LRP”) termékei a legszigorúbb minőségi kritériumok alapján készültek. Mi azon termelési és anyaghibákra biztosítunk törvényes garanciát, amik a termék kibocsátási időpontjában fennálltak. Ez a használatból eredő kopásjelenségekre nem vonatkozik. Ez a szavatosság nem vonatkozik azokra a hiányosságokra, amik egy szakszerűtlen használatra, hiányos karbantartásra, idegen beavatkozásra vagy mechanikus sérülésekre vezethetők vissza.

Ez többek közt ezekre érvényes:

- Levágott csatlakozóknál, vagy pólusbiztonság nélküli csatlakozórendszernél;
- Vevőkészülék sérült kábeleinél
- Mechanikusan sérült házaknál
- Az alkatrészek/alaplemezek mechanikus sérüléseinél
- Forrasztott nyomtatott áramkörü lemeznél (kivéve a fekvő forrasztófületeket)
- Akkuoldali polaritás felcserélésnél

Mielőtt Ön ezt a terméket javításra beküldené, mindenképp ellenőrizze le kérem a modelljében lévő összes többi alkatrészt és adott esetben a termék hibakönyvében (ha van ilyen) nézzon utána, hogy egyéb zavarforrást és használati hibát kizárjon. Ha a termék a szerviz részlegünkön történő ellenőrzésekor semmilyen hibát sem jelez, akkor nekünk Önnek ezért a keletkezett kezelési költségeket az árjegyzék alapján fel kell számolnunk.

A termék beküldésével a vevőnek közölnie kell, hogy a terméket minden esetben kell-e javítani. Ha már nincs szavatossági vagy garanciális igény, akkor a termékellenőrzés és adott esetben a javítás minden esetben az árjegyzékünk szerint költségterítéses lesz. Egy szavatossági vagy garanciális igény csak akkor ismerhető el, ha a vásárlási igazolás egy másolatát is mellékelik. Határozott követelésére mi egy költségek viselésére köteles költségelőirányzatot készítünk. Ha Ön a költségelőirányzat megküldése után megadja a javításra vonatkozó megbízást, akkor megszűnnek a költségelőirányzati költségek. A költségelőirányzatunkra mi a kiállítási dátumtól számítva két hetet adunk. A szerviz-igényének egy gyors lebonyolítására kérem, hogy mellékeljen egy részletes hibaleírást és a beküldés címadatait.

Ha a visszaküldött hibás terméket az LRP többé már nem gyártja és az nem javítható, akkor Ön ehelyett az azt követő szériából egy legalább azzal egyenértékű terméket fog kapni.

A súlyra, nagyságra vagy egyéb tulajdonságra vonatkozó, LRP által megadott értékek irányértékként értendők. Az LRP az ilyenfajta speciális adatokra semmilyen formális kötelezettséget nem vállal, mivel termék érdekében történő műszaki változtatások miatt más értékek nem adhatók.



AI RUNNER SZABÁLYZÓEGYSÉG

Az LRP 25 éves garanciális termékeinél a garanciális intézkedések a 25 éves garanciakártyára járulékosan érvényesek. Az eredetileg a termék megvásárlásakor eladóval szemben meglévő törvényes szavatossági igény, valamint a termékszavatossági törvény alapján a kényszerítő törvényes szavatossági előírások innentől érintetlen maradnak.

LRP gyári szerviz:

- Csomagolja be törés-biztosan a terméket a vásárlási igazolással és a hibaleírással együtt;
- Küldje az LRP electronic GmbH szerviz-részlegéhez:

Wilhelm-Enssle-Str. 132-134

73630 Remshalden, Deutschland

Németországi Műszaki és Szerviz forródrót:

0900 577 4624 (0900 LRP GmbH) (0,49 €/min a német vonalhálózathoz, a mobil telefonárok ettől eltérhetnek)

Ausztiai Műszaki és Szerviz forródrót:

0900 270 313 (0,73 €/min az osztrák vonalhálózathoz, a mobil telefonárok ettől eltérhetnek)

e-Mail: service@lrp-electronic.de

Web: www.LRP.cc

- Az LRP megjavítja a terméket;
- A visszaküldés utánvétellel.

FIGYELMEZTETÉSEK

Nem játék. Nem alkalmas 14 évnél fiatalabb gyermekek számára. Tárolja a terméket úgy, hogy kisgyermek ne férhessen hozzá. Kötelezően tartsa be a következő utasításokat, másképp a termék károsul, és ez kizárja a garanciaigényeket.

Ezen utasítások figyelmen kívül hagyása esetén anyagi és személyi károk keletkezhetnek és fennáll a súlyos sérülések veszélye!

Ne hagyja a terméket felügyelet nélkül, amíg be van kapcsolva, üzemel, vagy áramforráshoz van csatlakoztatva. Meghibásodás esetén tűz keletkezhet a termékben vagy a környezetében.

Sohase takarja be a terméket műanyag-fóliával, fémfóliával vagy hasonlókkal, hanem éppen ellenkezőleg, gondoskodjon a friss levegőről

Kerülje el a termék hibás csatlakoztatását vagy a polaritás felcserélését.





AI RUNNER SZABÁLYZÓEGYSÉG

Minden kábelt és csatlakoztatást jól le kell szigetelni. A rövidzárlatok adott esetben tönkretelhetik a készüléket.

Ez a termék vagy más elektronikus alkatrész sohasem kerülhet kapcsolatba vízzel, olajjal, üzemanyagokkal vagy más villamosságvezető folyadékokkal, mivel ezek tartalmazhatnak olyan ásványokat, amelyek korrodálhatják az áramköröket. Ha a termék ilyen anyagokkal kerül kapcsolatba, akkor azt azonnal meg kell állítani és alaposan meg kell szárítani.

Sohase módosítsa, és vágja le az eredeti dugókat és kábeleket.

Sohase nyissa ki a terméket, és sohasse forrasszon a nyomtatott áramköri panelen vagy más alkatrészen.

Ne használja a termékét nyitott, sérült vagy hiányzó burkolattal (házzal) vagy zsugorcsőben. Ez csökkenti a zavarvédelmet, rövidzárlatot okozhat, és a termék megsérülhet.

Amikor nem használja a terméket, vegye ki az akkut, ill. kapcsolja le a terméket az áramforrásról.

Először mindig az adókészülékét kapcsolja be, mielőtt a vevőkészüléket vagy a menetszabályzót bekapcsolná. A vevőkészülék zavarójeleket vehet, teljes gázt adhat, és a modellje megsérülhet. Kikapcsolásnál ügyeljen a fordított sorrendre. Miután a vevőkészüléket és a menetszabályzót kikapcsolta, csak azután kapcsolja ki az adókészüléket.

E szabályzóegység használatánál sohasem forrasszon Schottky diódát a motorra. Egy Schottky dióda minden előremeneti/hátrameneti szabályzóegységet tönkre tesz.

Ameddig a motor a szabályzóegységre van csatlakoztatva, sohasem szabad a motort egy különálló akkumulátorral vagy egy motorbejárató berendezéssel járatni.

Sohase változtassa meg a vevőkészülék csatlakozóinak a polaritását.

A felszerelés összes alkatrészét gondosan csatlakoztassa. Ha a csatlakozások a vibráció miatt meglazulnak, akkor a modell feletti ellenőrzést elvesztheti.

Kerülje el teljesítménykábelek cseréjekor az 5 m-nél hosszabb forrasztási helyek egyenkénti forrasztását, hogy a túlmelegedés miatt az alkatrészek sérülését kizárja. A forrasztáshoz egy erős teljesítményű legalább 60 W-os pákát használjon.

A Gyártó nem vállal felelősséget a biztonsági utasítások és figyelmeztetések be nem tartásából eredő meghibásodásokért.



LRP VERSENYZŐI AKKUCSOMAG

TÖLTÉS

Mi általában egy maximális 1C* töltőáramot és olyan töltőegységeket ajánlunk, amelyek a NiMH akkumulátorok töltésére alkalmazhatók. A (41552 cikkszámú) Pulsar, a (41280 cikkszámú) Quadra Pro és a (41180 cikkszámú) Jet Pro típusokból álló töltőegység családjunk ebbe tökéletesen beleillik. Biztosítsa azt, hogy az akkumulátorokat ne töltsen túl. Ha egy töltőegységet hőmérséklet megállapítással kell használni, akkor maximálisan 42 °C-os cellahőmérsékletig töltsen azokat. Kétségtelenül lehetőség szerint egy Delta-Peak jóváhagyású töltőegységet használjon.

Mi az LRP Pulsar, Quadra Pro és Jet Pro töltőegység családjunkra a következő beállításokat ajánljuk.

Akkucsomag	Típus	Cellaszám	Töltőáram	Delta-Peak (csomagonként)	Szivárgás	Üzem mód
LRP Wild /Power/Hyper pack 7,2 V	NiMH	6	1C*	20 mV	Ki	LIN

Kérem vegye figyelembe, hogy az LRP Wild/Power/HyperPack csomagot naponta maximum csak 3 alkalommal használja. Kétségtelenül ügyeljen arra, hogy az akkumulátor teljesen hűljön ki, mielőtt ismét feltölti.

* C = Az akkumulátor névleges kapacitása. Például egy 1600 mAh (1,6 Ah) névleges kapacitásnál az akkumulátor maximálisan egy 1,6 A-es töltőárammal tölthető.

KISÜTÉS

Az LRP Wild/Power/HyperPack akkumulátorok nagyon robusztusok és ellenállóak. Ebből az okból a következő utasításokat nem kellene betartani. Az akkumulátora azonban ezen utasítások tartós figyelembevételét egy hosszabb élettartammal és optimális jellemzőkkel fogja megköszönni. Az LRP High Power Racing Stickpacks-ot (Versenyzői alapcsomagot) sohasem szabad teljesen kisütve tárolni. Mindig vegye figyelembe, hogy az akkumulátora nincs teljesen kisütve. Még ha Ön az akkumulátort egy héten belül ismét használja, akkor sem szabad sohasem teljesen kisütve tárolni. Feltétlenül vegye figyelembe azt az utasítást, amelyik a „Tárolás” pontban látható.

LRP tipp: Az LRP High Power Racing Stickpacks akkumulátorának az optimális kezeléséhez mi az LRP Concept Stickpack Conditioner-t (Kondicionálót) ajánljuk. A Kondicionáló kisüti az akkumulátorcsomagját, és tökéletesen előkészíti azt a következő feltöltésre. Önnek javított jellemzői, hosszabb menetideje és egy hosszabb akkumulátor élettartama lesz. Az LRP Concept Stickpack Conditioner az összes akkumulátorcsomagra (5..7 cellás) alkalmas és ez az LRP 41361 cikkszámú rendelkezik.



LRP VERSENYZŐI AKKUCSOMAG

Ha Ön az akkumulátorát több, mint egy hétig nem használja, akkor Önnek az akkumulátort a használat után semmiképpen sem kell teljesen kisütni. Vegye figyelembe ekkor azt az utasítást, amelyik a „Tárolás” pontban található. **Nem ajánlatos az LRP High Power Racing Stickpacks akkumulátorát teljesen kisütni, ha Ön azt hosszabb ideig nem fogja használni! Csak akkor süssse ki az akkumulátort, ha Ön azt egy héten belül ismét használni szeretné.**

FONTOS: Egy 0 V-ig terjedő mélykisütés, egy üres akkumulátor rövidre zárása vagy az ismert izzókkal történő (feszültség ellenőrzés nélküli) kisütése elől sürgősen eltanácsoljuk. A cellák ezzel a módszerrel visszavonhatatlanul károsodnak.

TÁROLÁS

Ha Ön az LRP High Power Racing Stickpack akkumulátorát több hétig nem használja, akkor ezt nem szabad lemerült állapotban tárolni. A kisüthető állapotú tárolás egy hosszabb időtartamon keresztül a NiMH akkumulátorokra káros.

Mi azt ajánljuk, hogy az akkut részben feltöltve tárolja. Jó gyakorlati értéként a teljesen kisüthető akkumulátort 1C* töltőárammal 15 min időtartamig töltsen. Az akkumulátor ekkor több hétre probléma nélkül tárolható. Lehetőleg hűvös helyen tárolja az akkumulátort.

FIGYELMEZTETÉSEK

- Sohase csatlakoztassa, vagy bontsa meg helytelen polaritással az akkumulátort. Gondosan bánjon az akkumulátorral. Ez a menetek után nagyon meleg. Ha a kábel megsérül, akkor egy rövidzárlat tüzet okozhat.
- Az akkumulátorcsomagot 7 h-nál tovább ne töltsen. A túltöltés túlmelegedést okoz, és ez károsítja az akkumulátorcsomagot.
- A töltőegységet csak egy felnőtt felügyelete mellett használja. A töltőegységet nedves helyen vagy víz közelében ne használja.
- Ne használja a töltőegységet, ha a kábel kitöredezett vagy elkopott. Egy kitöredezett vagy elkopott kábelnél könnyen felléphet egy rövidzárlat, valamint tűz vagy égés keletkezhet.
- Ha Ön az akkumulátorcsomag töltöttségi állapota felől nem biztos, akkor azonnal ne töltsen fel azt, hanem először használja a járműben addig, amíg a jármű le nem lassul, majd hagyja lehűlni az akkumulátorcsomagot, és csak ezután töltsen fel.



ÁLTALÁNOS GARANCIÁLIS ÉS SZAVATOSSÁGI INTÉZKEDÉSEK

Az LRP electronic GmbH (továbbiakban „LRP”) termékei a legszigorúbb minőségi kritériumok alapján készültek. Mi azon termelési és anyaghibákra biztosítunk törvényes garanciát, amik a termék kibocsátási időpontjában fennálltak. Ez a használatból eredő kopásjelenségekre nem vonatkozik. Ez a szavatosság nem vonatkozik azokra a hiányosságokra, amik egy szakszerűtlen használatra, hiányos karbantartásra, idegen beavatkozásra vagy mechanikus sérülésekre vezethetők vissza. Ez különösen érvényes a már használt akkumulátoroknál, vagy azoknál az akkumulátoroknál, amelyek jelentős használati nyomokkal rendelkeznek. A téves használatból és/vagy túlterhelésből adódó sérülések és teljesítményveszteségek nem termékhibák. A kopási jelenségek (kapacitásvesztés) az intenzív használatnál ugyancsak nem termékhibák.

Mielőtt Ön ezt a terméket javításra beküldené, mindenek előtt ellenőrizze le kérem a modelljében lévő összes többi alkatrészt és adott esetben a termék hibakönyvében (ha van ilyen) nézzzen utána, hogy egyéb zavarforrást és használati hibát kizárjon. Ha a termék a szerviz részlegünkön történő ellenőrzésekor semmilyen hibát sem jelez, akkor nekünk Önnek ezért a keletkezett kezelési költségeket az árjegyzék alapján fel kell számolnunk. A következő pontok az LRP oldaláról ugyancsak egy kezelési átalányt von maga után:

- Az eredeti csatlakozódugó helyettesítése egy nem polarizáció biztos csatlakozórendszer révén;
- Beküldés a csatlakozódugó nélkül;
- Eltávolított vagy sérült eredeti zsugorcső.

A termék beküldésével a vevőnek közölnie kell, hogy a terméket minden esetben kell-e javítani. Ha már nincs szavatossági vagy garanciális igény, akkor a termékellenőrzés és adott esetben a javítás minden esetben az árjegyzékünk szerint költségterítéses lesz. Egy szavatossági vagy garanciális igény csak akkor ismerhető el, ha a vásárlási igazolás egy másolatát is mellékelik.

Határozott követelésére mi egy költségek viselésére köteles költségelőirányzatot készítünk. Ha Ön a költségelőirányzat megküldése után megadja a javításra vonatkozó megbízást, akkor megszűnnek a költségelőirányzati költségek. A költségelőirányzatunkra mi a kiállítási dátumtól számítva két hetet adunk. A szerviz-igényének egy gyors lebonyolítására kérem, hogy mellékeljen egy részletes hibaleírást és a beküldés címadatait.

Ha a visszaküldött hibás terméket az LRP többé már nem gyártja és az nem javítható, akkor Ön ehelyett az azt követő szériából egy legalább azzal egyenértékű terméket fog kapni.

A súlyra, nagyságra vagy egyéb tulajdonságra vonatkozó, LRP által megadott értékek irányértékként értendők. Az LRP az ilyenfajta speciális adatokra semmilyen formális kötelezettséget nem vállal, mivel termék érdekében történő műszaki változtatások miatt más értékek nem adhatók.



LRP gyári szerviz:

- Csomagolja be törés-biztosan a terméket a vásárlási igazolással és a hibaleírással együtt;
- Küldje az LRP electronic GmbH szerviz-részlegéhez:

Wilhelm-Enssle-Str. 132-134

73630 Remshalden, Deutschland

Németországi Műszaki és Szerviz forródrót:

0900 577 4624 (0900 LRP GmbH) (0,49 €/min a német vonalhálózathoz, a mobil telefonárok ettől eltérhetnek)

Ausztiai Műszaki és Szerviz forródrót:

0900 270 313 (0,73 €/min az osztrák vonalhálózathoz, a mobil telefonárok ettől eltérhetnek)

e-Mail: service@lrp-electronic.de

Web: www.LRP.cc

- Az LRP megjavítja a terméket;
- A visszaküldés utánvétellel.



INTÉZKEDÉSEK

ÁLTALÁNOS GARANCIÁLIS ÉS SZAVATOSSÁGI INTÉZKEDÉSEK

Az LRP electronic GmbH (továbbiakban „LRP”) termékei a legszigorúbb minőségi kritériumok alapján készültek. Mi azon termelési és anyaghibákra biztosítunk törvényes garanciát, amik a termék kibocsátási időpontjában fennálltak. Ez a használatból eredő kopásjelenségekre nem vonatkozik. Ez a szavatosság nem vonatkozik azokra a hiányosságokra, amik egy szakszerűtlen használatra, hiányos karbantartásra, idegen beavatkozásra vagy mechanikus sérülésekre vezethetők vissza. Ez többek közt érvényes:

A továbbiakban ezeket a következő pontok tartalmazzák:

- Baleseti sérülések;
- Egyedi részek kiesése vagy túlságos kopása egy baleseti sérülés miatt;
- Festett karosszériák, mihamarabb ezeket használták;
- Vízkárok vagy problémák behatolt víz/nedvesség miatt;
- Vízkárok vagy problémák behatolt víz/nedvesség miatt;

Az LRP a komplett autót nem cseréli akkor, ha azokat már használták. Ne küldje be a komplett terméket, hanem csak azokat a részeket, amelyekre Ön egy szavatossági igényt érvényesíttetni akar. Ha a komplett terméket beküldték, akkor azt az LRP magánál tartja, hogy a szétszerelésre és összeszerelésre fordított munkaidőt a vevőnek egy számlában kiállítsa.

Mielőtt Ön ezt a terméket javításra beküldené, mindennek előtt ellenőrizze le kérem a modelljében lévő összes többi alkatrészt és adott esetben a termék hibakönyvében (ha van ilyen) nézzon utána, hogy egyéb zavarforrást és használati hibát kizárjon. Ha a termék a szerviz részlegünkön történő ellenőrzésekor semmilyen hibát sem jelez, akkor nekünk Önnek ezért a keletkezett kezelési költségeket az árjegyzék alapján fel kell számolnunk.

A termék beküldésével a vevőnek közölnie kell, hogy a terméket minden esetben kell-e javítani. Ha már nincs szavatossági vagy garanciális igény, akkor a termékellenőrzés és adott esetben a javítás minden esetben az árjegyzékünk szerint költségterítéses lesz. Egy szavatossági vagy garanciális igény csak akkor ismerhető el, ha a vásárlási igazolás egy másolatát is mellékelik. Határozott követelésére mi egy költségek viselésére köteles költségelőirányzatot készítünk. Ha Ön a költségelőirányzat megküldése után megadja a javításra vonatkozó megbízást, akkor megszűnnek a költségelőirányzati költségek. A költségelőirányzatunkra mi a kiállítási dátumtól számítva két hetet adunk. A szerviz-igényének gyors lebonyolítására kérem, hogy mellékeljen egy részletes hibaleírást és a beküldés címadatait.



INTÉZKEDÉSEK

Ha a visszaküldött hibás terméket az LRP többé már nem gyártja és az nem javítható, akkor Ön ehelyett az azt követő szériából egy legalább azzal egyenértékű terméket fog kapni.

A súlyra, nagyságra vagy egyéb tulajdonságra vonatkozó, LRP által megadott értékek irányértékként értendők. Az LRP az ilyenfajta speciális adatokra semmilyen formális kötelezettséget nem vállal, mivel termék érdekében történő műszaki változtatások miatt más értékek nem adhatók.

LRP gyári szerviz:

- Csomagolja be törés-biztosan a terméket a vásárlási igazolással és a hibaleírással együtt;
- Küldje az LRP electronic GmbH szerviz-részlegéhez:

Wilhelm-Enssle-Str. 132-134

73630 Remshalden, Deutschland

Németországi Műszaki és Szerviz forródrót:

0900 577 4624 (0900 LRP GmbH) (0,49 €/min a német vonalhálózathoz, a mobil telefonárak ettől eltérhetnek)

Ausztiai Műszaki és Szerviz forródrót:

0900 270 313 (0,73 €/min az osztrák vonalhálózathoz, a mobil telefonárak ettől eltérhetnek)

e-Mail: service@lrp-electronic.de

Web: www.LRP.cc

- Az LRP megjavítja a terméket;
- A visszaküldés utánvétellel.



FIGYELMEZTETÉSEK

Nem játék. Nem alkalmas 14 évnél fiatalabb gyermekek számára. Tárolja a terméket úgy, hogy kisgyermek ne férhessen hozzá. Kötelezően tartsa be a következő utasításokat, másképp a termék károsodik, és ez kizárja a garanciaigényeket. Ezen utasítások figyelmen kívül hagyása esetén anyagi és személyi károk keletkezhetnek és fennáll a súlyos sérülések veszélye! Ne hagyja a terméket felügyelet nélkül, amíg be van kapcsolva, üzemel, vagy áramforráshoz van csatlakoztatva. Meghibásodás esetén tűz keletkezhet a termékben vagy a környezetében. Minden kábelt és csatlakoztatást jól kell szigetelni. A rövidzárlatok adott esetben tönkreteszhetik a készüléket. Sohasse módosítsa, és sohasse vágja le az eredeti dugókat és kábeleket. Amikor nem használja a terméket, vegye ki az akkut, ill. kapcsolja le a terméket az áramforrásról. Mindig a terméken kívül töltsen fel a termék üzemeltetéséhez szükséges akkut. Ha az akku meghibásodik, károsíthatja a terméket. Ne dobja az elhasznált elemeket a házi hulladékba, hanem adja le gyűjtőhelyen vagy speciális hulladékok gyűjtőhelyén. Mindig előbb az adót kapcsolja be, mielőtt bekapcsolná a vevőt vagy a sebességszabályozót. A vevő hibás jeleket vehet, teljes sebességre kapcsolhat és károsíthatja a modelljét. Kikapcsoláskor figyeljen a fordított sorrendre. Kapcsolja ki előbb a vevőt és a sebességszabályozót, utána az adót. A Gyártó nem vállal felelősséget a biztonsági utasítások és figyelmeztetések be nem tartásából eredő meghibásodásokért.

LRP gyári szerviz:

Wilhelm-Enssle Str. 132-134

73630 Remshalden, Deutschland

Németországi Műszaki és Szerviz forródrót:

0900 577 4624 (0900 LRP GmbH) (0,49 €/min a német vonalhálózathoz, a mobil telefonárok ettől eltérhetnek)

Ausztriai Műszaki és Szerviz forródrót:

0900 270 313 (0,73 €/min az osztrák vonalhálózathoz, a mobil telefonárok ettől eltérhetnek)

e-Mail: service@lrp-electronic.de

Web: www.LRP.cc