

FLUX RAGE szénkefe nélküli szabályzóegység



! Önnek az első használat előtt a szabályzóegységet be kell állítani. (Lásd a 43. oldalt.) Ha Ön LiPo akkumulátort használ, akkor kérem, hogy nézze meg az Auto-LiPo beállítást a 43. oldalon.



Figyelem

Ha Ön ezeket az utasításokat nem követi, akkor Ön vagy az autója károsodhat.



Figyelem

Ha Ön ezeket az utasításokat nem követi, akkor Ön vagy mások megsérülhetnek. Az is lehetséges, hogy ekkor a dologi károk más tárgyakon vagy az autóján keletkeznek.

Ez egy igen nagy teljesítményű szénkefe nélküli motorrendszer. Mi azt ajánljuk, hogy biztonsági okokból a motorról a főfogaskereket távolítsa el, ha Ön a rendszer beállítását vagy programozását végzi. Ügyeljen arra, hogy a kezei, haja, laza ruházata a meghajtó-rendszer és a kerekek közelébe ne kerüljön, ha a rendszer aktív.

A gumiköpenyek az átmérőben magas fordulatszámon igen „nagyra” nőnek. Semmi esetre se szabad az autót a levegőben tartani és teljes gázt adni rá. Egy gumiköpeny-felület a nagy fordulatszámnál súlyos sérüléseket okozhat. Győződjön meg arról, hogy a gumiköpenyeit biztosan a felnire ragasztották-e, és gyakran ellenőrizze ezeket.

Mindig húzza ki az akkumulátort a szabályzóegységből, ha már nem vezet. A szabályzóegységen lévő kapcsoló irányítja azt a teljesítményt, ami a vévőkészülékhez és a szervókhoz megy. A szabályzóegység mindig biztosítja az áramot, ha azt az akkumulátorral összeköttették, és ekkor azt teljesen lemeríti, ha a szabályzóegységet és az akkumulátort hosszú ideig összeköttették. Ez az akkumulátort károsíthatja.



Figyelem

Áttekintés

101712
FLUX RAGE
szabályzóegység



101713
FLUX SCREAM 1965kV
szénkefe nélküli motor



Akkumulátor

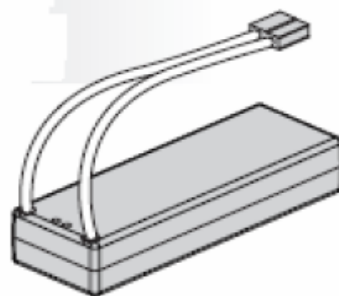
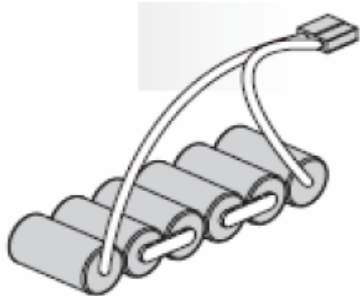
4...7 cellás NiMh (4,8...8,4 V) akkumulátor

2 cellás LiPo (7,4 V) akkumulátor

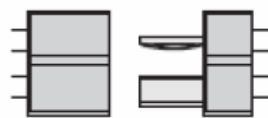
A Nikkel Metál Hibrid (NiMh) akkumulátor töltésére ne használja a NiCd akkumulátor töltésére szolgáló töltőegységet. Ha Ön erre a célra a fenti töltőegységet használja, akkor az akkuk károsodhatnak. Mi azt ajánljuk, hogy ne használja az alacsonyminőségű akkumulátorokat, mint pl. a „Stick-Pack” akkumulátorok. Ezen akkumulátorok használata személyi sérülésekhez vagy tűzhez vezethet.

Semmi esetre se használjon a LiPo akkumulátor töltésére NiCd/NiMh töltőegységet. Ha Ön nem egy speciális töltőegységet használ, akkor a LiPo akkumulátor károsodhat.

! Ha nem használja, mindig húzza ki az akkumulátort.



Akkumulátor csatlakozó



"Deans Ultra"
csatlakozó

A rossz minőségű akkucsatlakozók a teljesítmény kibontakozás gátjai. Kerülje el a széles körben használt, ún. „fehér műanyag” csatlakozók használatát, ami oly gyakran látható az akkumulátorcsomagokon. Egy gyors, szénkefe nélküli motor jelentősen nagyobb áramot igényel, mint amennyit egy ilyen egyszerű csatlakozó átvihet. Ebből az okból a HPI szabályzóegységét „Deans Ultra” csatlakozókkal látták el.



Figyelem

Úgy, ahogy minden különösen nagy teljesítményű elektromos rendszernél a korlátozó tényezők az akkumulátorok és a csatlakozók. A találhatóak közül csak a legjobb akkumulátorokat és csatlakozókat alkalmazza. Minél jobb az akkumulátorok, annál több teljesítmény áll önnek a rendelkezésére!

Mi azt ajánljuk, hogy ne használja az alacsonyminőségű akkumulátorokat, mint pl. a „Stick-Pack” akkumulátorok. Ezen akkumulátorok használata személyi sérülésekhez vagy tűzhez vezethet.

Az Ön HPI szabályzóegysége és motorja 4...7 cellás NiMh (4,8...8,4 V) vagy a 2 cellás LiPo (7,4 V) akkumulátorral biztonságosan működtethető. Egy nagyobb feszültség a szénkefe nélküli motorjának a károsodásához vezethet.

A szabályzóegység beállítása

Kérem, hogy figyelmesen olvassa el a leírást, és alaposan ismerkedjen meg a folyamattal. A beállítási folyamat igen gyors és jobban végrehajtható, ha Ön addigra jól felkészült.

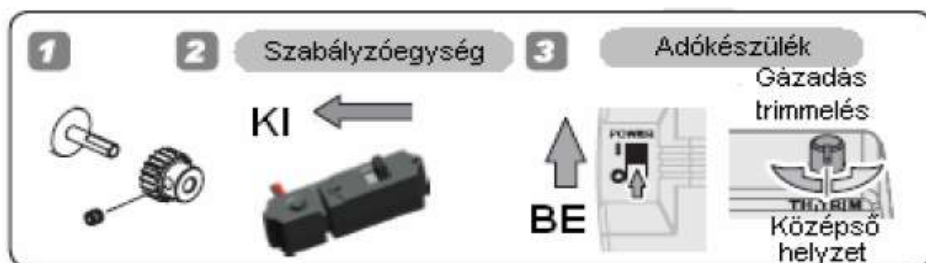


Figyelem

Ha Ön egy LiPo akkumulátort használ, akkor Önnek az Auto-LiPo programot (lekapcsolás alacsony feszültségnél) aktiválnia kell.

A beállítás előtt

Mi azt ajánljuk, hogy biztonsági okokból a főfogaskereket a motorról távolítsa el, ha a rendszer beállítását vagy programozását végzi. Indítson bekapcsolt adókészülékkel és kikapcsolt szabályzóegységgel. Állítsa a gázadás trimmelést középső helyzetbe.



Beállítás

A szabályzóegység bekapcsolásánál tartsa a beállító nyomógombot benyomva. Engedje el a nyomógombot, mielőtt a LED villogni kezd.

Tegye a gázkart semleges helyzetbe és nyomja meg a beállító nyomógombot.

Állítsa a gázkart teljes gáz helyzetbe és nyomja meg a beállító nyomógombot.

Állítsa a gázkart teljesen fékezés helyzetbe és nyomja meg a beállító nyomógombot.

Amikor a folyamat lezárult, a motorellenőrzés 3 s múlva aktiválódik.



A vörös LED elkezd villogni.



A zöld LED villog, és a motor csipog



A zöld LED kétszer villog, és a motor kétszer csipog



A zöld LED háromszor villog, és a motor háromszor csipog



A beállítás megerősítése

Ha a szabályzóegységen lévő LED nem az alant ábrázolt módon gyullad ki, akkor előfordulhat, hogy szabályzóegységet helytelenül állították be. Ekkor ismétlje meg a beállítási folyamatot.



Figyelmeztető hangjelzések

A bejövő feszültség a normálistól eltérő	A szabályzóegység a bekapcsoláskor mindig leellenőrzi a bejövő feszültséget. Ha a feszültség a normális munkaterületen kívül van, akkor másodpercenként egy kettős csipogás lesz hallható. Ekkor kérem ellenőrizze, hogy az akkumulátor ehhez a szabályzóhoz illeszkedik-e.
Nincs adójel	Ha a szabályzóegység a vevőkészüléktől jövő adójelet nem tudja felismerni, akkor 2 másodpercenként egy csipogás lesz hallható. Ekkor kérem ellenőrizze, hogy az adókészülék és a vevőkészülék helyesen üzemel-e.

A beállítások változtatása

Ha Ön egy LiPo akkumulátort használ, akkor Önnek az alacsony feszültség védelmi lekapcsolását be kell állítania. Ez lekapcsolja a szabályzóegységet, ha az akkumulátor feszültsége egy beállított érték (3 V cellánként) alá esik, hogy az akkumulátort a mély kisütéstől és a károsodástól megvédje. Az Auto-LiPo opció automatikusan felismeri, hogy két vagy háromcellás LiPo akkumulátort alkalmaznak-e és ennek megfelelően kapcsolja le a szabályzóegységet.

A beállítás előtt

Kezdje a bekapcsolt adókészülékkel és a kikapcsolt szabályzóegységgel.



A programozható üzemmódok

A FLUX szabályzóegységnek egy sor programozható üzemmódja van, amivel különböző funkciók állíthatók be. A beállítható üzemmód kiválasztása a zöld LED és a csipogó hang segítségével lehetséges (1 villogás = menet-üzemmód, 2 villogás = kerékfékezés erőssége, 3 villogás = az Auto-LiPo beállítása stb.). A mindenkor beállított értéket a vörös LED és a csipogó hang jelzi. Az alant lévő táblázatban találja meg a beállítható üzemmódokat és a lehetséges értékeket. Az „5” szám egy hosszú villogást és csipogást ábrázol és így ez könnyen azonosítható. A „6” szám ekkor egy hosszú villogást és csipogást és egy rövid villogást és csipogást jelent.

Ha Ön a beállító üzemmódba megy, akkor Önnek a nyomógombot addig kell nyomnia, amíg Ön a kívánt üzemmódot (zöld LED/csipogás) el nem éri. Mihelyt Ön ezt az üzemmódot elérte, engedje el a nyomógombot és most az értéket (vörös LED/csipogás) változtassa. Önnek a szabályzóegységet ki kell kapcsolni, hogy a beállítást tárolja, és a folyamatot ezután újra el kell végezni, hogy egy másik üzemmódot vagy értéket megváltoztasson. Ha Ön a beállításkor az áttekintést elveszti, akkor Ön a FLUX szabályzóegységét ismét az alapbeállításokra állíthatja. Ehhez kapcsolja be a FLUX szabályzóegységet és tegye az adókészüléket semleges helyzetbe, nyomja meg és tartsa benyomva a beállító nyomógombot 3 s-ig. A vörös és a zöld LED ekkor háromszor közösen villog, hogy a folyamatot megerősítse.

A programozható üzemmódok táblázata

Az üzemmódok (vörös LED) értékei

Programozható üzemmódok	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Menet-üzemmód	Elő-re/fékezés	Elő-re/hátra/fékezés	Terepjárás						
Motorfékezés	0 %	5 %	10 %	20 %	40 %	60 %	80 %	100 %	
Auto-LiPo lekapcsolás	Nincs védelem	2,6 V/cella	2,8 V/cella	3,0 V/cella	3,2 V/cella	3,4 V/cella			
Indítás üzemmód	L1 (lágý)	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9 (kemény)
Maximális fékerő	25 %	50 %	75 %	100 %	Inaktív				
Maximális hátramenet	25 %	50 %	75 %	100 %					
Kezdeti fékezés	Motorfék	0 %	20 %	40 %					
Semleges tartomány	6 % (keskeny)	9 % (normál)	12 % (széles)						
Motoridőzítés	0,00	3,75	7,50	11,25	15,00	18,75	22,50	26,25	
Túlmelegedés elleni védelem	Aktív	Inaktív							

A gyári beállításokat sötétítve jelölték.

Beállítások

Tartsa a szabályzóegység bekapcsolásakor a beállító nyomógombot benyomva. Tartsa azt ismételtlen benyomva, ha a LED-ek villognak

Tartsa a beállító nyomógombot ismételtlen benyomva a zöld LED villogásáig. Mind-egyik villogás s beállítható üzemmódot jelzi.

Engedje el a beállító nyomógombot, ha a kívánt üzemmódot elérte. Ön most a kiválasztott üzemmód értékét adhatja meg.

Nyomja meg a beállító nyomógombot az üzemmód értékének a változtatásához. A beállítandó érték (vörös LED villogása) a különböző üzemmódoKnál eltérő lehet.

A változtatások tárolásához Önnek a szabályzóegységet ki kell kapcsolnia. Ha Ön azt ismét bekapcsolja, akkor az új beállítások tárolódnak. A további változtatás végrehajtásához Önnek ismét a beállító üzemmódba kell mennie.



A vörös LED 4 s-ig villog



A zöld LED el-kezd villogni



Zöld → Vörös



Vörös



Beállítható értékek

A beállítható és a 45. oldalon ábrázolt értékek hatással vannak arra, hogy a FLUX szabályzóegység hogyan működjön. A következőkben megtalálja az egyedi üzemmódok leírását.

A program üzemmódok

Menet-üzemmód

Előremenet/fékezés: Ebben az üzemmódban csak az előremenet és a fékezés áll a rendelkezésre.

Előre/hátramenet/fékezés: Ebben az üzemmódban az előremenet, a hátramenet és a fékezés áll a rendelkezésre. A hátramenetnek egy indítási megfigyelése van. A fékezőkar második mozgásánál is jár a motor, csak ekkor hátramenetben, így az autó egyszerően megáll.

Terepjárás: Ezt az üzemmódot a terepjárásnál alkalmazzák. Ez lehetővé teszi az azonnali átváltást az előremenetből a hátramenetbe az autó gyorsabb irányítására. Állítsa kérem a motorféket 100 %-ra, ha a terepjárási üzemmódot használja. Ez az üzemmód más autóknál nem beállítható.

Motorfékezés ereje

Ebben az üzemmódban Ön beállíthatja, hogy a motornak hogyan kell fékezni akkor, amikor a gázkart semleges helyzetbe állítja.

Auto-LiPo lekapcsolás

Ahogy az 5. oldalon bemutattuk, az Auto-LiPo lekapcsolási feszültség az alkalmazott akkumulátortól függ. Ha Ön egy Lítium bázisú akkumulátort használ, akkor kérem állítsa be az akkumulátorához a kisműködésű lekapcsolás illeszkedő cellafeszültségét.

Figyelem: Sohase állítsa az értéket „Nincs védelem” értékre, ha Ön egy lítium akkumulátort használ.

A FLUX szabályzóegység figyeli az akkumulátor kimenőfeszültségét. Ha a feszültség több, mint 2 s-ra a beállított érték alá esik, akkor a kimenő-teljesítményt 50 %-ra csökkenti. Ez lehetővé teszi Önnek, hogy az autóját visszahozza. 10 s múlva a kimenő-teljesítményt teljesen lekapcsolja.

Indítás üzemmód

Ebben az üzemmódban Ön egy álló startnál beállíthatja az indítási tulajdonságot. Az „1. szint” gyenge, míg a „9. szint” igen agresszív. Ha a „7...9. szint” között választott, akkor a gyenge kisütési mértékű akkumulátorok vagy a gyenge minőségű akkumulátorok nincsenek abban a helyzetben, hogy a szükséges teljesítményt leadják. Ez oda vezethet, hogy a motor nem fut nyugodtan, hanem rángat.

Maximális fékerő

A FLUX szabályzóegység egy arányos fékezési funkciót kínál. Ebben az üzemmódban beállítható, hogy egy teljes fékezésnél milyen erős legyen a fék. Egy nagy fékerő az autót gyorsan megállítja, azonban vegye figyelembe, hogy ez a meghajtáslánc sérüléséhez vezethet.

Maximális hátrameneti sebesség

Ebben az üzemmódban Ön beállíthatja, hogy a FLUX Reload szabályzóegységnek a hátramenetben mekkora teljesítmény álljon a rendelkezésére. Minél nagyobb ez az érték, annál több teljesítményt áll készen a hátramenet végrehajtására.

Kezdeti fékezés

Ez a beállítás a fékezési zóna legelső tartományára vonatkozik. Szabványként itt ugyanaz az érték, mint amit a motorfékezésnél beállítottak. Így a fékezési tartományban egy finom átmenet adódik. Ön egy magasabb értéket is beállíthat, és ezzel egy agresszív fékezés kezdetét érheti el.

Semleges tartomány

A semleges tartomány a gázkar középhelyzete körüli zóna. Ön ezt a tartományt növelheti, vagy csökkentheti, és azt a személyes igényeihez igazíthatja.

Motoridőzítés

A szénkefe nélküli motorok különböző típusai a beállított időzítési értékekre különféleképpen reagálnak. Általánosságban elmondható, hogy egy motor több teljesítményt ad le, ha az időzítése magasabb. Természetesen ezt megsínyli a menetidő és a rendszer hatékonysága. Ez több hőt termel. Mi azt ajánljuk, hogy a beállított időzítés jó kompromisszum a teljesítmény és a menetidő között.

Túlmelegedés elleni védelem

Ha ezt a funkciót aktiválják, akkor a FLUX Reload szabályzóegység lekapcsol, ha az a gyárilag beállított hőmérsékletet 5 s-nál tovább eléri. Ha a lekapcsolás működésbe lépett, akkor villog a zöld LED.

Visszaállítás a gyári beállításokra

A FLUX szabályzóegység bármikor visszaállítható az alapbeállításokra. Ha a szabályzóegységet bekapcsolták (nem kalibráló vagy beállító üzemmódban) és a gázkar semleges helyzetben áll, akkor nyomja meg a beállító nyomógombot több, mint 3 s-ra. A vörös és a zöld LED együtt villog háromszor, hogy a folyamat befejezését kijelje.