



Sok köszönet azért, hogy Ön a HPI RACING terméke mellett döntött. Ez az autó sok örömet okoz, és a legjobb teljesítmény és tartósság érdekében csak kiváló minőségű anyagokat használ fel. A leírás, amit Ön éppen néz, egyszerűen megérthető és emellett nagyon részletes. HPI RACING azt akarja, hogy Önnek az új modelljével sok öröme és sikere legyen! Ha azonban mégis egyszer egy probléma keletkezne, akkor jelentkezzen nálunk. Mi minden erőnkkel azon leszünk, hogy segítsünk. Ön kapcsolatba léphet velünk a www.HPIracing.com weboldalon.

Ez egy nagyteljesítményű, rádióvezérlésű autó és rendszeres karbantartást igényel. Ha Ön ezeket a karbantartási munkákat nem végzi el, akkor az autó teljesítménye romlani fog. Minden karbantartáshoz szükséges alkatrész a HPI-nél beszerezhető.

A figyelmeztető szimbólumok Önnek a veszélyes építési szakaszokat jelzik. Kérem, hogy olvassa el és értse meg az útmutatásokat, mielőtt azokat elvégezné.



Figyelmeztetési
tudnivalók

Ha Ön ezt az útmutatást nem követi, akkor Ön vagy az autója károsodhat.



Figyelem

Ha Ön ezt az útmutatást nem követi, akkor Ön vagy más megsérülhet.

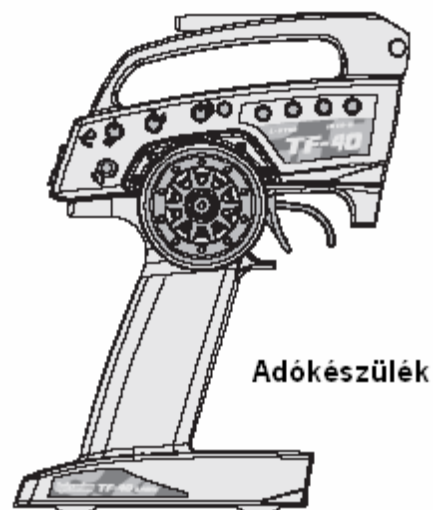
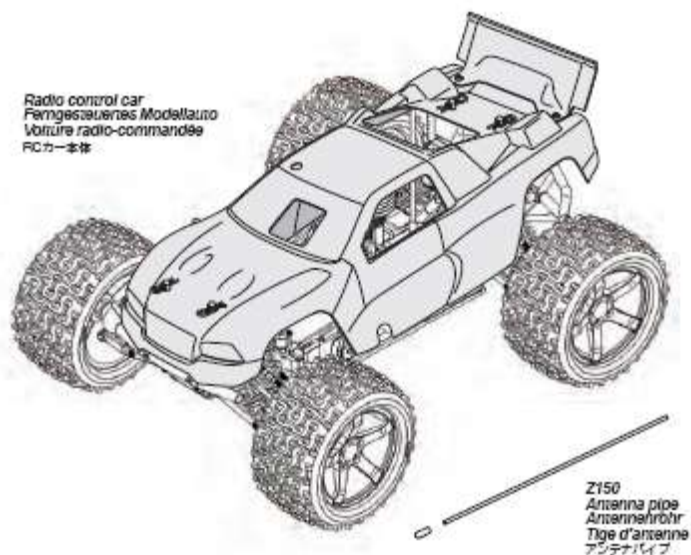
Az is lehetséges, hogy ekkor az anyagi kár más tárgyakon vagy az autóján keletkezik.



Figyelmeztetési
tudnivalók

Menet előtt	Kérem, hogy olvas(tas)sa el a leírást (egy felnőttel).
Menet alatt	Kérem, hogy ne a nyílt utcán közlekedjen. Ez súlyos személyi és tárgyi sérülésekkel együtt járó balesetekhez vezethet. Kérem, hogy ne a gyalogosok, és gyerekek közelében közlekedjen. Kérem, hogy ne a kis és korlátozott helyeken közlekedjen.
Menet előtt	Győződjön meg arról, hogy az összes csavar és anya helyesen fekszik fel. Mindig új elemet használjon az adó és a vevőberendezésben, hogy az autó feletti ellenőrzést ne veszítse el. Ügyeljen arra, hogy ugyanazon a frekvencián senki más ne közlekedjen. Ellenőrizze, hogy a gázkar semleges helyzetben áll-e.
Menet után	Kapcsolja ki a vevőberendezést, majd csak ezután az adóberendezést. Ez megakadályozza, hogy az autó a berendezés ellenőrzésén kívülre kerüljön. A HPI Racing-gal végzett menet után döntse el, hogy a rendszeres karbantartás szükséges-e. Ennek elmulasztása esetén a kopás megnövekedhet, vagy a motor károsodhat.
Menetakkival kapcsolatos tudnivaló	Vigyázzon a menetakku kezelésével. Ez a menet után nagyon forró lesz. Ha a kábelek megsérülnek, akkor egy rövidzárlat tüzet okozhat.

A csomag tartalma:



Szükséges kiegészítők

AA méretű elem (12db.)



Z190
Légszűrő olaj

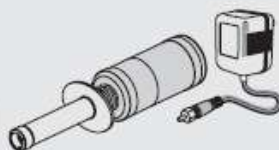
Törölkendő



Csavarhúzó

2037 (EU 2Pin)

Izzító készlet



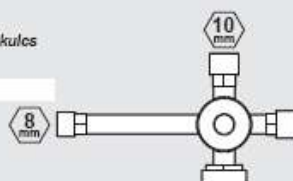
9067
Tankoló flaska

Üzemanyag



74151
HPI Racing Hőmérő

87546
Gyertyakulcs



20-25% nitro tartalmú, alkoholos
modellüzemanyagot használj!

20% - 25%



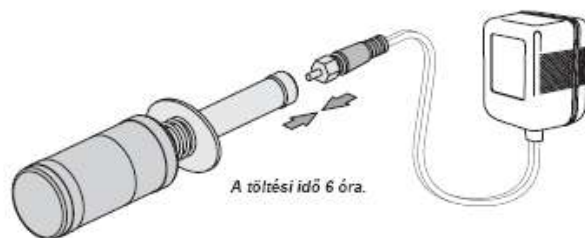
Indítás előtti teendők:

1 Az izzító készlet

Az izzító készlet nem a csomag része. Ezt külön kell beszerezni hozzá.

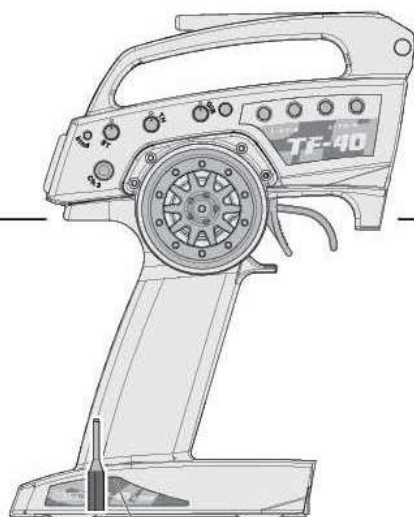
2037 (EU 2Pin)

Izzító készlet



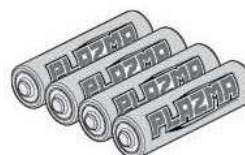
1

Elemek behelyezése az adókészülékbe



105381

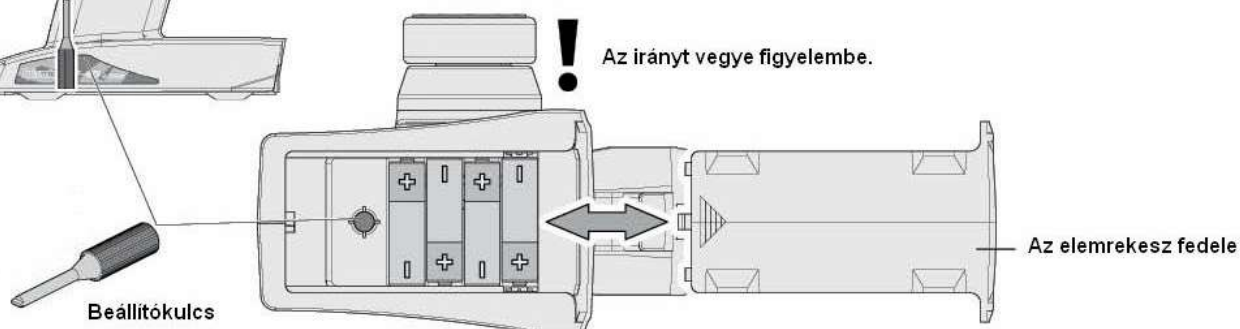
HPI TF-40 2,4 GHz-es
adókészülék (2 csatornás)



101939 (US/EU)

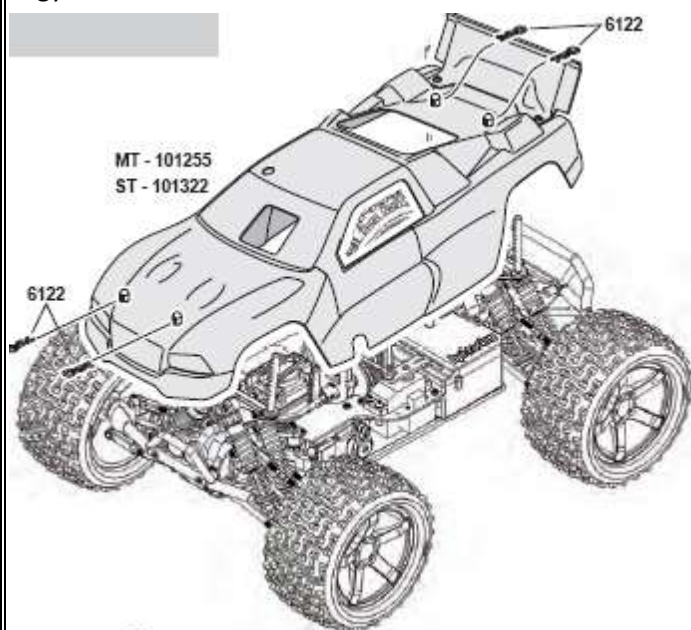
AA alkáli szárazelemek

Nyissa ki az elemrekeszt az adókészülék alsó részén. Helyezze be az elemeket. Vegye figyelembe az elemrekesz belsejében lévő tudnivalókat.

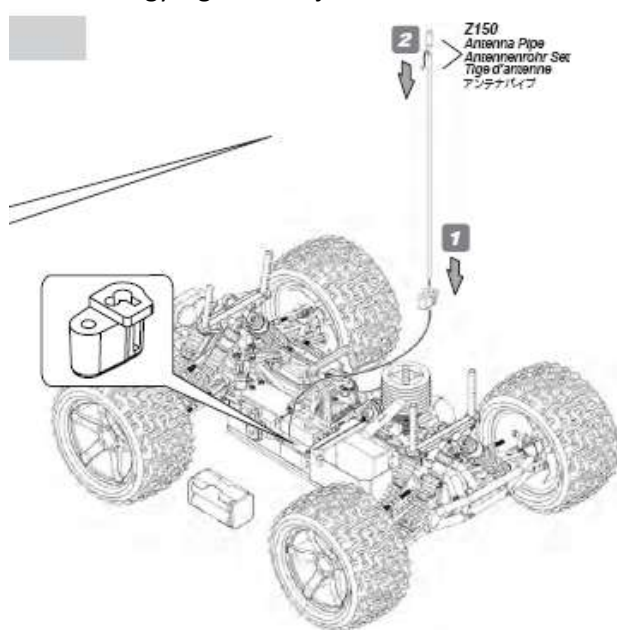


Vegye le a modelltől a karosszériát.

Fűzze be a vevőegység antennáját a mellékelt csőbe.

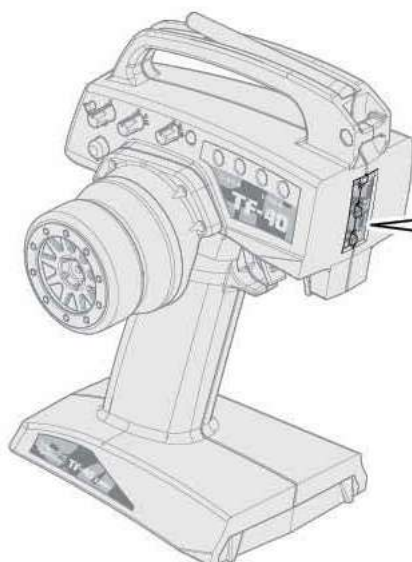


MT - 101255
ST - 101322



3

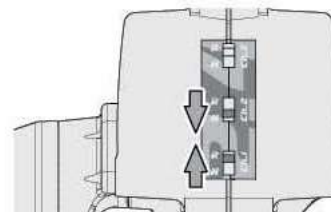
Az adókészülék előkészítése



1

Szervóiránykapcsoló

A kapcsoló gyári beállítása



2

Üzem módkapcsoló

A kapcsoló gyári beállítása



Beállítókulcs

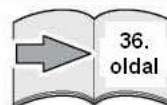


Franciaországban állítsa át a kapcsolót.

A kapcsoló gyári beállítása



Figyelem



36.
oldal

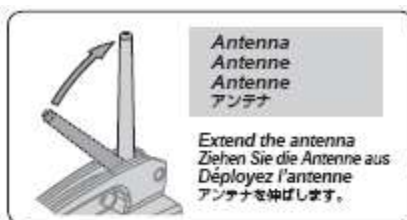


Az üzemmód átváltása törli a megszorulás és meghibásodás elleni beállításokat.

Helyezze el az elemeket vagy az akkukat a modell elemtartójába.

Hajtsa ki a távirányító antennáját.

Kapcsolja be a távirányítót, ezután kapcsolja be a modellt.



Antenna
Antenne
Antenne
アンテナ

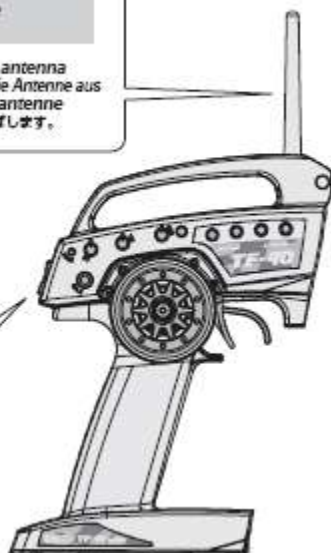
Extend the antenna
Ziehen Sie die Antenne aus
Déployez l'antenne
アンテナを伸ばします。

Put the car on a stand.
Stellen Sie das Auto auf eine Box.
Mettez la voiture sur un support.
台の上に車を乗せます。



2

ON
AN
MARCHE
オン



3

ON
AN
MARCHE
オン



2 A rádióhatótávolság ellenőrzése

Ahhoz, hogy ezt helyesen elvégezze, adja oda az autót egy barátjának, aki ezzel olyan messze menjen, amennyire lehetséges. Ekkor ellenőrizze le a modell helyes funkcióit.

Ha ne tudja vezetni, akkor ennél a tesztnél elérkezett a problémához. Ha először az autót kapcsolja be és utána az adókészüléket, akkor lehetséges, hogy az autó feletti ellenőrzést elvesztette.



Figyelmeztetési
tudnivalók

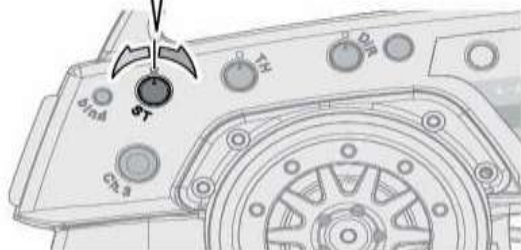
A 2,4 GHz-es rádiófrekvencia csak a látótérben működik. Ha Ön egy szilárd tárgy mögött, vagy egy fal mögött vezeti az autót és a rálátás megszűnik, akkor lehetséges, hogy a modellautója feletti ellenőrzést elveszti.

3 A kormányzási trimmelés beállítása

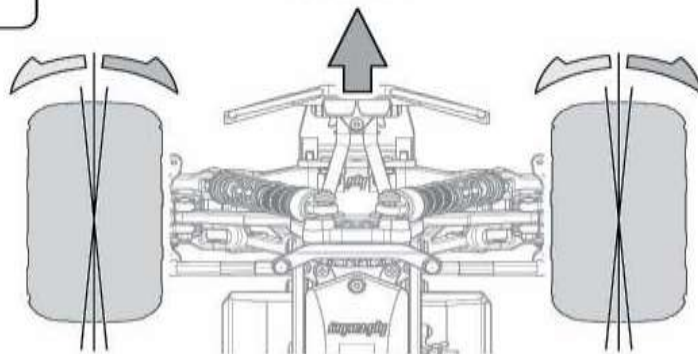
Kormányzási
trimmelés



A trimmelést állítsa be úgy, hogy
a kerekek egyenesbe álljanak.



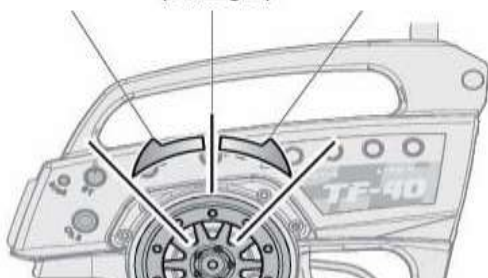
ELŐRE



4 Az adókészülék funkciói

Kerékkormányzás

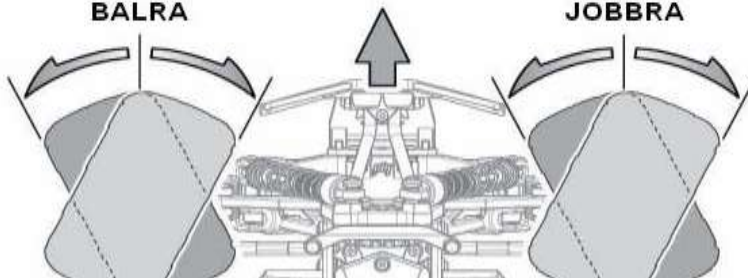
Balra Egyenesen
(semleges) Jobbra



ELŐRE

BALRA

JOBBRA

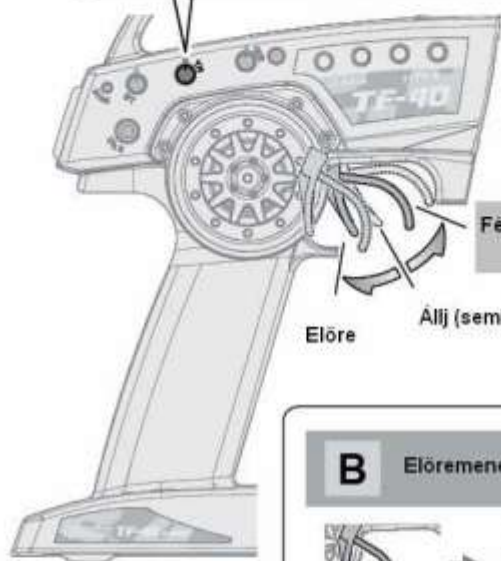


Gázkar

Gáztrimmelés



Ha mozog az autó, akkor kérem, hogy addig állítsa a gáztrimmelést, amíg az autó meg nem áll.



Hátramenet

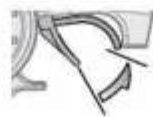
Az A és B pont megmutatja a hátramenet elvégzéséhez szükséges lehetőségeket.

A

Állj > Hátramenet



Állj (semleges)



Hátramenet

Hátramenet

B

Előremenet > Kétszeri fékezés > Hátramenet



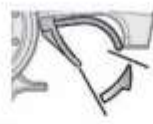
Előremenet



! Első fékezés



Állj (semleges)



! Második fékezés Hátramenet

Hátramenet

5

Kanyarmenetek

Szerelje össze az autót és induljon el!
Az egyedi menetek között engedje 15 min-ig hűlni az autót.
Ha teheti, akkor az ellentétes irányba is menjen.
Ha a fordulók már jól mennek, akkor menjen egy pylonokból kialakított pályán.



Forduljon jobbra



Figyelmeztetési tudnivalók

Ne vezesse az autót a következő helyekre!



Sohase menjen ki a nyílt utcára. Ez súlyos személyi és tárgyi sérülésekhez vezethet.



Ne menjen a vízbe vagy a homokba.



Mindig ügyeljen arra, hogy különböző frekvenciát használjanak, ha valakivel együtt autózik.



Figyelem

Ha valamelyik alkatrész megsérül, vagy elveszik, akkor kérem, hogy lépjen kapcsolatba a szervizszolgálattal.

Tudnivalók:

Sohase vezessen viharban, ha esetleg zivatar lehet. Az adókészülék nem vízálló. Ezért mindig védje az esőtől és a víztől. Távolítsa el az összegyűlemt vizet és piszkot, valamint szárítsa meg a járművet teljesen a menetek után. Kutyasson a megbúzó víz után, pl. kerékköpenyekben, meghajtásokban, stb. Néhány fémalkatrészt, mint a csapágyakat, és a lengőkarokat a nedves feltételek mellett történő menetek után újra meg kell zsírozni. A villanymotort a víz ellen nem burkolták be. Ha a motorba víz került, akkor az élettartama lerövidül. A legtöbb LiPo akkumulátor csomag nem alkalmas a nedves feltételek melletti használatra. Ellenőrizze le a Használati Utasítást, vagy kérdezzen rá a korlátozásokra a Gyártónál. Vizsgálja meg a vízálló elektronikai doboz belső részait a nedves feltételek mellett végzett meneteknél. Javítsa ki, ha szükséges a víztől eredő kábel zavarokat és összenyomódásokat. Ha a vízen keresztül kellett menni, akkor a menet után szárítsa ki a szabályzóegységet és a csatlakozókat.

Gáztrimmelés

A gázkar központosításának a beállítására

Kormányzás korlátozás

A maximális kormányzás kitérés beállítására

Antenna

A maximális adásteljesítmény elérésére állítsa az antennát függőleges helyzetbe.

Akkumulátor töltés kijelző

Akkumulátor rendben
Lemerült akkuk (a LED villog)

Kormányzás trimmelés

Az egyenesbe menet beállításához

Cserélje ki az elemeket

Ha az elem töltésszélzője (LED) vörösen villog, azonnal cserélje ki az elemeket egy újra.

BE
KI

Főkapcsoló

Szervóiránykapcsoló

Nézze meg az autója leírásában a kapcsoló beállítását.

3. csatorna kapcsolója

Ezzel a kapcsolóval további opciók használhatók.

105381
HPI TF-40 2.4 GHz-es (2 csatornás) adókészülék

A Beállítókulcs

B

Figyelem

Mindig ugyanolyan korú és típusú elemeket használjon.

Gázkar

Fekvés / Hátramenet
Állj (semleges)
Előre

A sebességet szabályozza.

Kormánykerék

Egyenes irány (semleges)

Balra fordulás
Jobbra fordulás

A Összekötő kapcsoló

36. oldal

A vevőkészülék programozása, hogy csak egy speciális adókészülék kódját ismerje fel.

B Végpont

38. oldal

Beállítókulcs

A végpont beállítási funkcióval Ön beállíthatja a kormányzás és a gázservó véghelyezeteit.

Összeköttetés és a meghibásodás elleni védelem

A vevőkészüléket úgy kell programozni, hogy az csak egy speciális adókészülektől jövő jelet fogadjon. Az összeköttetést és a meghibásodás elleni védelmet gyárilag már előre beállították.



Figyelmeztetési
tudnivalók

Ha Ön az adókészüléket kicseréli vagy egy további vevőkészüléket alkalmaz, akkor az összeköttetési eljárást újra el kell végezni, mielőtt a modeljét üzemeltetné.

1

Franciaországban válassza a francia üzemmódot, egyébként pedig a normál üzemmódot.



Beállítókulcs

2

Hozza közel egymáshoz az adós a vevőkészüléket. (1 m-en belülre) Kapcsolja be az adókészüléket.

BE

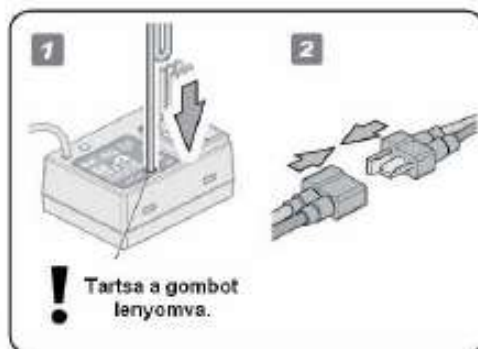


3

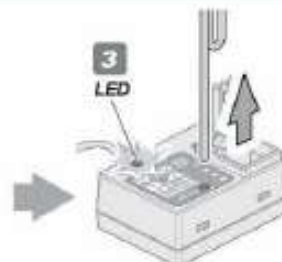
Nyomja be és tartsa benyomva a beállító nyomógombot, majd csatlakoztassa az akkumulátort. A vevőkészülék LED-je gyorsan villogni kezd. 1 s után engedje el a beállító nyomógombot.



Használjon például egy íródal gemkapcsot.



! Tartsa a gombot lenyomva.



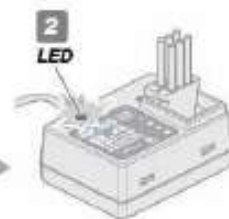
! 1 s múlva

4

Nyomja be és tartsa benyomva az adókészüléken az összeköttetés nyomógombot 1 s-ra, amíg a vevőkészülék LED-je folyamatosan nem világít.



! 1 s múlva



! A LED folyamatosan világít.

Meghibásodás elleni védelem beállítási eljárása



Figyelmeztetési
tudnivalók



37.
oldal

A 37. oldalon megtalálja a meghibásodás elleni védelem beállítási információit.

A meghibásodás elleni védelem beállítási eljárása



Figyelmeztetési
tudnivalók

Mindegyik újonnan elvégzett összeköttetési eljárás törli a meghibásodás elleni védelem beállításait.

1

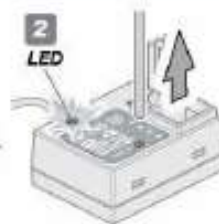
Kapcsolja be az adókészüléket. Nyomja meg a vevőkészüléken a beállítási nyomógombot és ezután engedje el. A LED villogni fog.



Használjon például irodai gémkapcsot.



1
Tartsa a nyomógombot lenyomva.



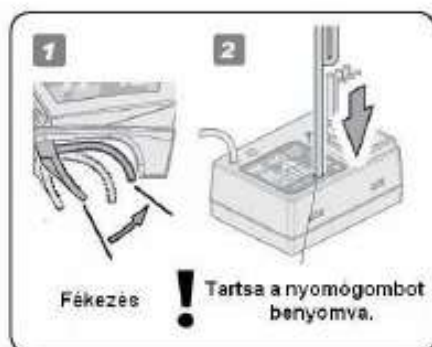
2
LED
A LED villog.



Megjegyzés: 5 s-on belül végezze el a lépéseket.
5 s múlva a beállítási eljárás megszakad, a LED folyamatosan világít és
Önnök ismét el kell végezni a lépéseket.

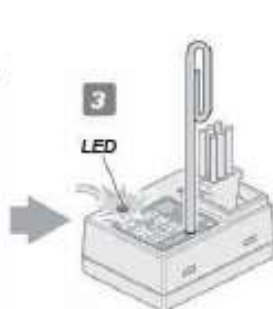
2

Tartsa az adókészüléken a fékezést teljesen benyomva és nyomja meg a beállítási nyomógombot. A LED gyorsan kezd el villogni. Engedje el a fékezést az adókészüléken és a LED hamarosan folyamatosan kezd világítani. Ezután engedje el az adókészüléken a beállító nyomógombot.

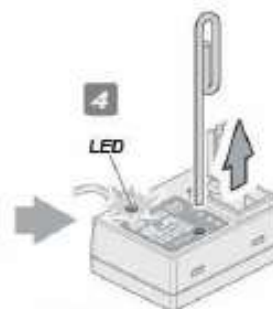


1
Fékezés

2
Tartsa a nyomógombot benyomva.



3
LED
Villogó LED



4
LED
A LED folyamatosan világít.



5
Állj (semleges)

3

Ha a meghibásodás elleni védelem aktív, akkor a szabályzóegység semleges helyzetbe kapcsol és az autó nem mozog, még akkor sem, ha az adókészüléket kikapcsolják. Nézze meg a 12. oldalon a meghibásodás elleni védelem ellenőrzését.

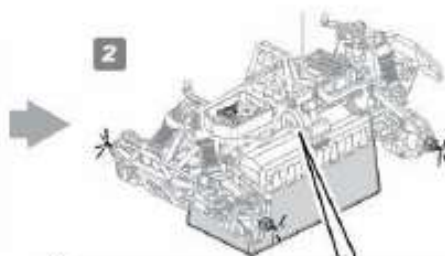
Ezt az eljárást nem kell minden menet előtt elvégezni.



Alfejezet



1
KI



2



3
BE



A LED világít és az autó nem megy.

Végpontbeállítás

A végpont beállítás lehetővé teszi Önnek, hogy a kormányzási és a gázadási/fékezési korlátokat beállítsa.

Beállítókulcs



Figyelmeztetési tudnivalók.

Ne állítsa a szervót a határértéken túlra, mert meghibásodás lehet fel.

1

Kapcsolja be az adókészüléket. Kapcsolja be a vevőkészüléket. Állítsa az autót egy dobozra és állítsa be a kormányzásra és a gázadási/fékezésre a trimmelest. Ezután állítsa a kettős mértéket (D/R) a maximumra.



Alfejezet



Kormányzási korlátozás (D/R)



2

Teljesen forgassa el a kormányt balra és úgy állítsa be a végpontot, hogy a szervó ne ütődjön fel.

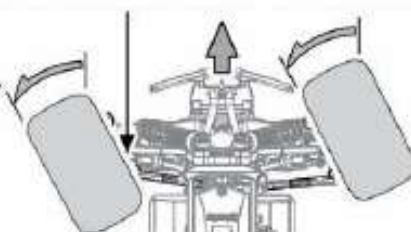


A kormány szervó tönkremehet, ha a kormányzási kitérést túl nagyra állították be.

1



2



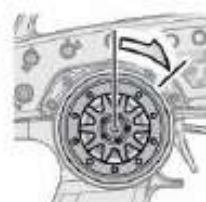
3

Teljesen forgassa el a kormányt jobbra és úgy állítsa be a végpontot, hogy a szervó ne ütődjön fel.

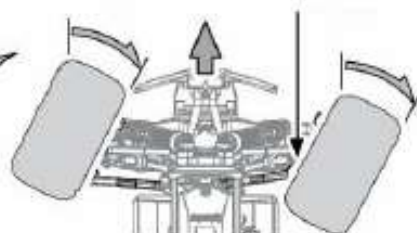


A kormány szervó tönkremehet, ha a kormányzási kitérést túl nagyra állították be.

1



2



4

Állítsa a forgatógombot a maximális értékre.

1



2



1 Tankolás

Üzemanyag

20-25% nitro tartalmú
modell üzemanyagot
ajánlott használni.

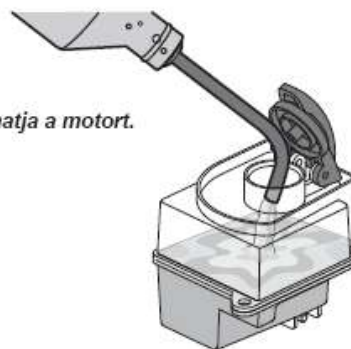
20% - 25%



A tankoló flaska feltöltése:
1) Nyomd össze az üres palackot.
2) A szárát tartsd bele az üzemanyagba.
Ezután engedd el az összenyomást és
a palack felszívja az üzemanyagot.



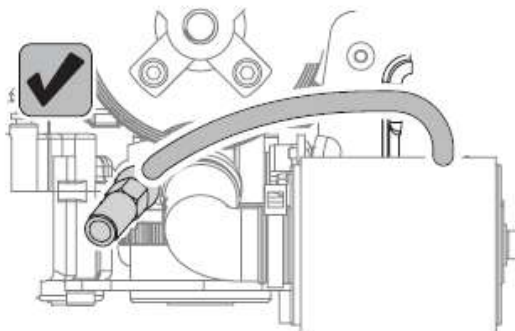
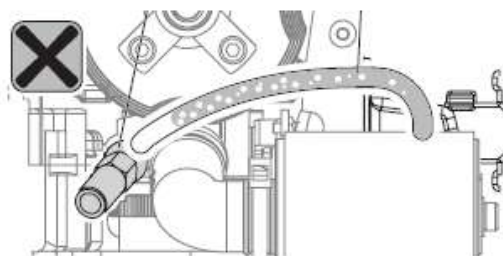
Töltsd fel a tartályt teljesen.
Használja 20-25% Nitro tartalomú
üzemanyagot. Csak a jó minőségű,
márkás modell autó üzemanyagot.
Rossz minőségű üzemanyag károsíthatja a motort.
Ne használj benzint!



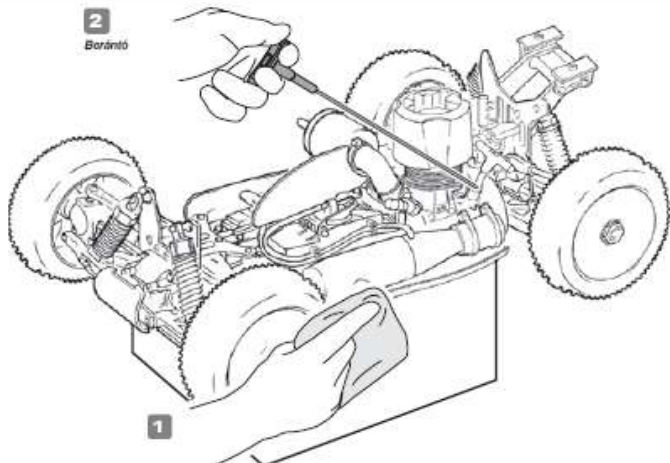
2 Az üzemanyag eljuttatása a tanktól a karburátorig

Az üzemanyagot a csőben el kell juttatni a tanktól a karburátorig. Ehhez fogd be a kipufogó végét egy ronggyal és húzd meg néhányszor a berántót. A csőben minden húzásnál láthatod az üzemanyag mozgását a karburátor felé. A csőben az üzemanyagnak buborékmentesnek kell lennie.

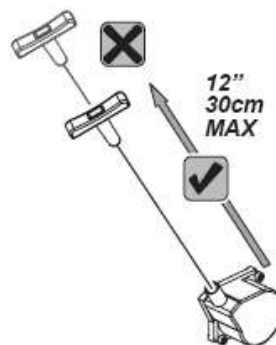
Karburátor



2
Berántó



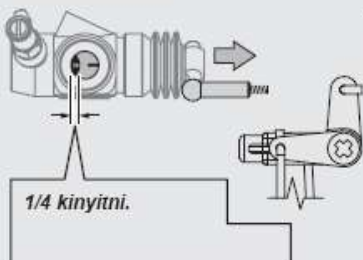
A berántót ne húzzuk ki 30cm-nél hosszabban, mert
kiszakadhat vagy eltörhet a rugója.



3 A motor elindítása

Helyezd az izzítót a gyertyára és forgasd a motort a berántóval. Ha elindult a motor, akkor vedd le a gyertyáról az izzítót.

Karburátor nyílás

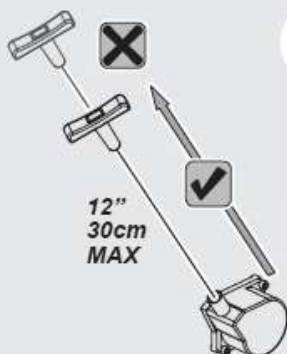


Ellenőrizd, hogy a vevő egység ki legyen kapcsolva!
A karburátor pillangószelepét kézzel nyisd ki kb. 1/4-ig.

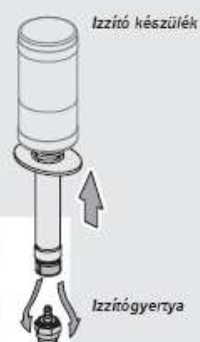
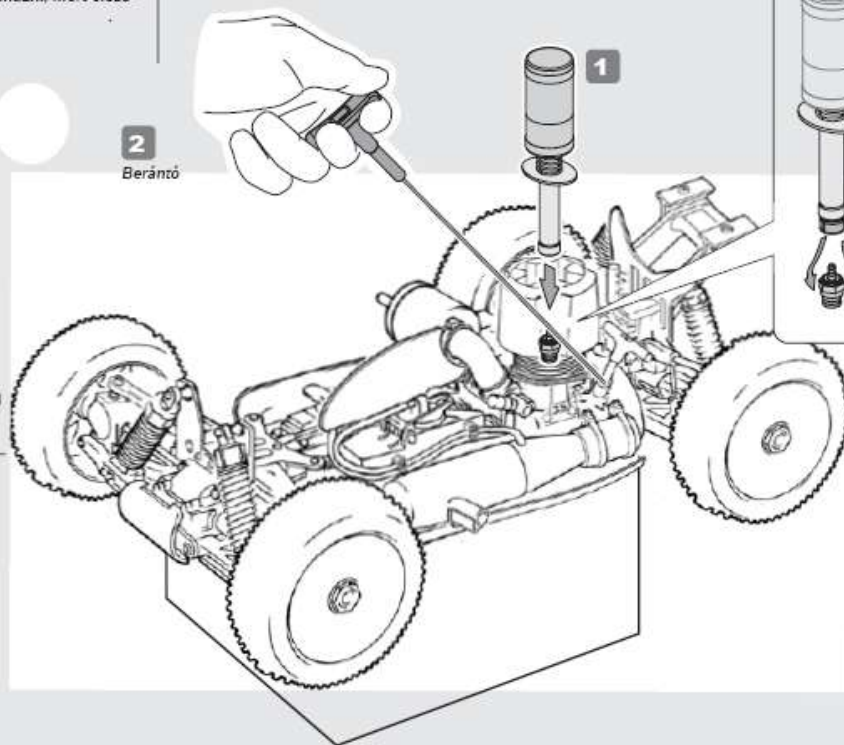
Figyelmeztetés



A berántót nem szabad 30cm-nél jobban kihuzni, mert elszakadhat vagy eltöher a rugója!

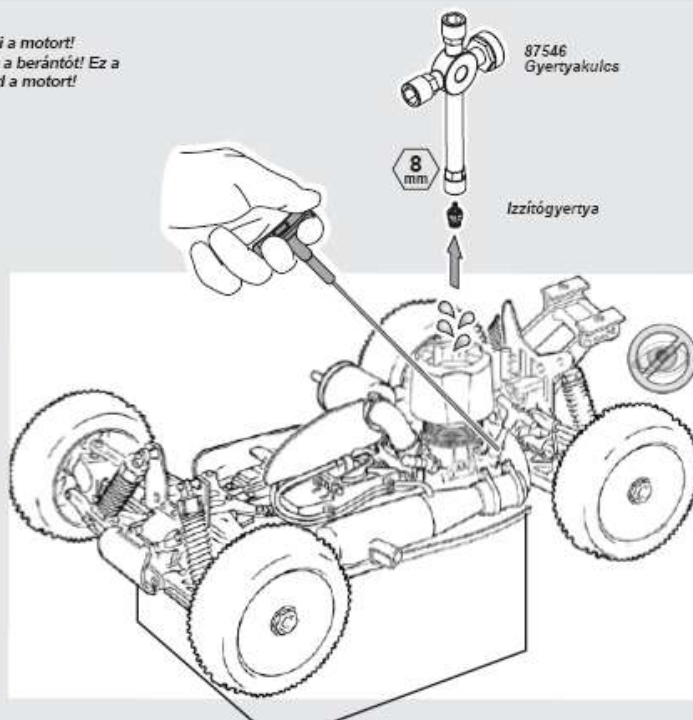


2
Berántó



Ha a motor nem indul

Amennyiben túl sok az üzemanyag az égéstérben, akkor a motor nem indul el.
Kövesd az alábbi lépéseket, hogy eltávolítsd a felesleges üzemanyagot és el tud indítani a motort!
Távolítsd el az izzítógyertyát a motor hengerfejéből és húz meg néhányszor dinamikusán a berántót! Ez a művelet kifröcskölí az üzemanyagfelesleget. Ezután tekerd vissza a gyertyát és indíthatod a motort!



6 Bejáratás

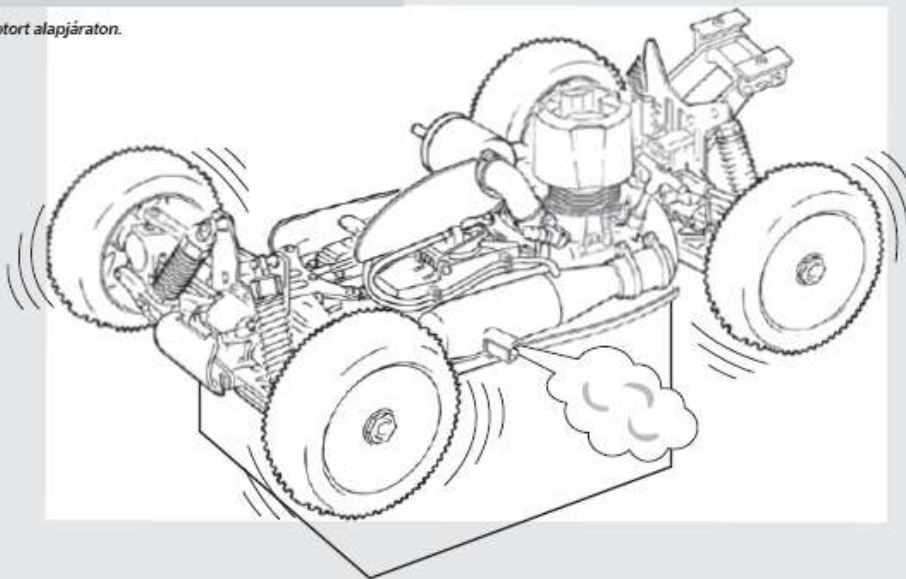


Figyelem

Az új motort be kell jártni. A bejáratás ideje az első három tank kifogyásáig tart.

1 Az első tank

Az első tank kifogyásáig az autót felbakolva járassuk a motort alappáron.
A kerekek szabadon foroghassanak.



2 A második és a harmadik tank

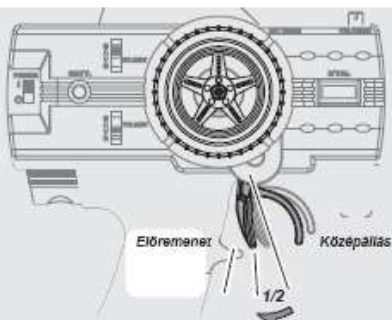


Lassan.



Kapcsold be a távirányító és a vevőt, töltsd fel a tankot üzemanyaggal és indítsd a motort. Az autó rakd le a földre és kezd el óvatosan húzni a gázt. Gyorsíts fel az autóval majd engedd vissza a gázt. Ez segít kitisztítani a motorból a fölösleges olajat, ami az első tank kijáratása alatt belekerült.

Az első tank kifogyasztása után már leveheted az autót a bakról és mehetsz vele.
A gázkart maximum félig húzd, hogy kíméld a motort.



Figyelmeztetés



Ne használd a modellt közutakon, emberek vagy állatok közelében, mert balesetet okozhatsz vele!



Ne használd az autót vizes úton és homokban!



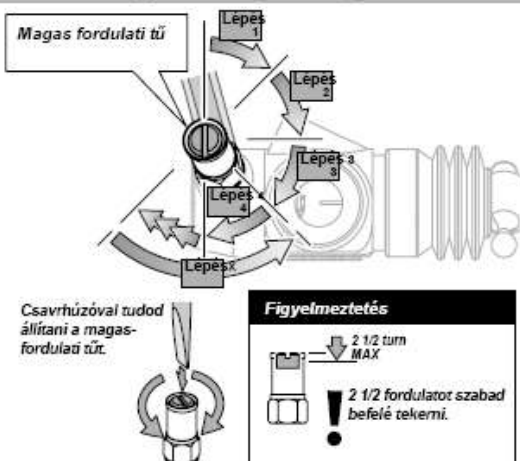
Amennyiben többen autóztok egy helyen, akkor feltétlenül egyeztetsetek a távirányítók frekvenciáit. Azonos frekvencia esetén nem autózhattok együtt mert zavarni fogják egymást a távirányítók. Frekvencia kristályt kell cserélni.

1 Bejárás utáni motorbeállítás

Fontos!

Figyelmesen olvasd el ezt a részt! Amennyiben nem tartod be az itt leírtakat, akkor károsodhat a motor és elveszíted a garanciát.

Beállítás az optimális teljesítmény érdekében



Lépés1 – Lépés4

Tekerd a magasfordulati tűt az óramutató járásával azonos irányban. 1/8 fordulatot csavarj egyszerre. Ezzel szegényíted a keveréket. Minden állítás után próbáld ki az autót. Ahogy szegényedik a keverék, úgy növekszik az autó végsebessége.

A beállítás folytatása:

Folytathatod a tű tekerését az óramutató járásával azonos irányban 1/8 lépésenként. (Maximum 2,5 fordulati szabad betekerni.)

❗ Ne állítsd tovább, ha **LépésX** már túl szegény a keverék. Figyeld az alábbi jelzéseket.

★ Teljes gázadásnál nem füstöl a kipufogó

★ A motor dadogva jár.

★ Csökken a sebesség, kihagy a motor.

★ Melegedés

A hőmérséklet 120°C fok fölé emelkedik a gyertyánál.

LépésX

Ha túl szegény a keverék, akkor tekerd a magas fordulati tűt az óra járásával ellentétes irányban 1/4 fordulatonként, ezzel gazdagítod a keveréket.

LépésX – Lépés1

Üzemanyagkeverék beállítás

A motor hőmérsékletéből megállapítható, hogy az üzemanyagkeverék dús vagy szegény.

Attention

❗ A karburátort úgy kell beállítani, hogy az üzemi hőmérséklet 120°C fok alatt legyen.

74151
HPI Racing hőmérő



Motor hőmérséklet



Üzemanyagkeverék

⊖ Kevesebb üzemanyag-szegényebb keverék



⊕ Több üzemanyag-gazdagabb keverék

⊖ Kevesebb üzemanyag

Szegény üzemanyag keverék: gyors, dinamikus a motor, de nem kapja meg a szükséges kenést. A nagy súrlódás miatt melegszik és rövidebb lesz az élettartama.

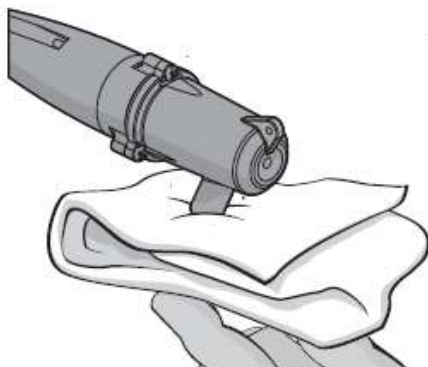
⊕ Több üzemanyag

Dúsabb üzemanyag keverék: Jobban kení a motort. Nem melegszik túl a motor. Kicsit gyengébb, de hosszabb az élettartama.

A motor leállítása

A motort kétféle módon lehet leállítani.

1) Törőkendő



A kipufogó végét egy ronggyal befogva állítható le a motor. Légy óvatos, mert a kipufogó forró!

2) Az üzemanyagcső elszorítása.



Szélsőséges esetben vagy vészhelyzetben az üzemanyagcső elszorításával is leállítható a motor. Ezt a módszert ne használd sűrűn, mert ilyenkor megfelelő kenés nélkül forog a motor egy darabig és ez károsíthatja. Használd inkább a kipufogó befogós módszer.

Beállítási ajánlás

A motor hőmérsékletéből láthatjuk, hogy az üzemanyagkeverék dús vagy szegény. A karburátor állításával állíthatod a motor hőmérsékletét. Úgy állítsd a karburátort, hogy a motor hőmérséklete ne emelkedjen 120°C fölé.

74151
Hpi Racing Hőmérő



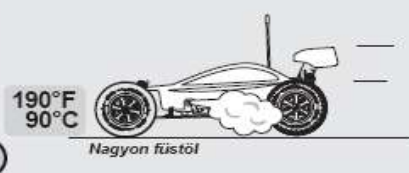
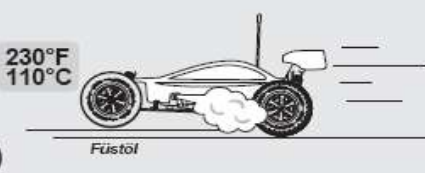
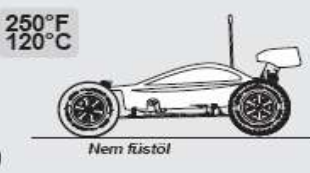
Forró



Normál Legjobb beállítás



Hideg Túl dús keverék



2

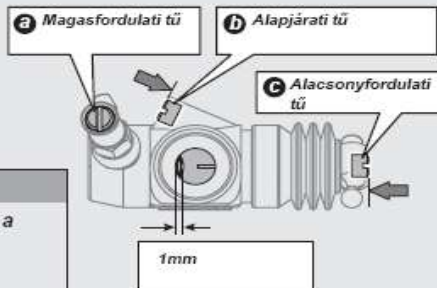
Karburátor gyári beállítás

A magas fordulati, az alapjáratú és az alacsony fordulati tű segítségével tudod beállítani a karburátort.



Figyelem

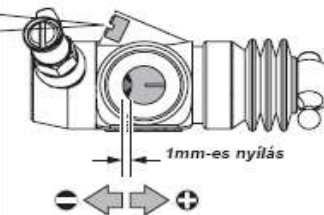
Ha túlságosan betekered a tűt, akkor megsérülhet.



	Beállítás a bejratás idejére	Bejratás utáni beállítás
a	Egyszintben	Olvasd el a bejratás utáni beállítások részt.
b	Egyszintben	Olvasd el a beállítások részt.
c	Egyszintben	

Az alapjáratú csavar beállítása

Az alapjáratú csavar



Helytelen beállítás

Alapjáraton forognak a kerekek.



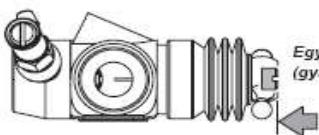
Helyes beállítás

Alapjáraton nem forognak a kerekek.



Az alapjáratú csavar beállítása után, a magas fordulati tűt is állítani kell. Ezt meleg motornál végezd. Bekapcsolt távirányítónál, a gázkar középállásánál a karburátor pillangószelepeinek kb. 1mm-re kell nyitva lennie. Az alapjáratú csavart úgy állítsd be, hogy amikor a gázkar fék pozícióba tolod, akkor a pillangószelep nem záródjon be. Az alapjáratú csavarral tudod állítani a pillangószelep nyílását. Állítsd be úgy az alapjáratot, hogy a motor szépen, egyenletesen járjon, a kerekek ne forogjanak. Amennyiben túl magas az alapjárat és az autót, csak a fék használatával tudod egyhelyben állva tartani, akkor hamar el fog kopni a kuplungod.

Alacsony fordulati tű



Több üzemanyag



Kevesebb üzemanyag



Állíts az alacsony fordulati tűn, ha instabil az alapjárat. Ezután általában az alapjáratú csavaron is állítani kell.

Javasoljuk, hogy az alacsony fordulati tűt lehetőleg ne állítsd el. A gyári beállítás általában teljesen megfelelő. Ha mégis állítanod kell rajta, akkor azt üzemi hőmérsékleten tedd. Az alacsony fordulati tű állítása után a magas fordulati tűn is állítanod kell. A tű gyári beállítása, hogy a csavar feje egy szintben van a csavar házával. Állításnál egy lépésben 1/8 fordulatot tekerj a tűn és ezután próbál ki hogyan meg az autó. A tű állítása az alacsony fordulati tartományra lesz hatással. Ha alacsony fordulaton nagyon füstöl az autót és nehezen gyorsul, akkor túl sok az üzemanyag, ha a motor hirtelen gyorsul, majd elkezd dadogni, akkor túl kevés az üzemanyag és szegény a keverék.

Figyelem! Soha ne tekert két fordulatnál beljebb a csavart, mert nagyon elszegényíti a keveréket és ez károsítja a motort.

Ha túl szegényre állítod a keveréket, akkor melegezni fog a motor, ilyenkor tekerd ki a csavart a házával egy szintbe és kezd újra az állítást.

4 Izzítógyertya



Mi az izzítógyertya feladata:

Ezek a gyertyák nem úgy működnek, mint a nagy autókban a gyújtógyertyák. A nitro motorokban a motor elindításánál kell egy külső izzító készülékkel felizzítani a gyertya izzószálát. A motor beindulása után már nincs szükség a külső izzítóra, mert az égéstérben történő robbanások izzásban tartják a gyertyát. A fordulatszám változása, a sűrűbb és ritkább robbanások pont megfelelően kezelik az izzást. A megfelelő izzítógyertya kiválasztása döntő fontosságú motor jó üzemeléséhez.

Kinti hőmérséklet	Izzítógyertya	Izzítógyertya karakterisztika
Hot ↑ ↓ Cold	R5 Hideg gyertya R5	Magasabb hőmérsékletre a hideg gyertya jó
	R4 Közepes-hideg gyertya R4	
	R3 Közepes gyertya R3	Alacsonyabb hőmérsékletre használj melegebb gyertyát. Ilyen gyertyával könnyebben indítható a motor.

Mikor cseréljük izzítógyertyát:

A használt üzemanyag és a külső hőmérséklet hatással van a gyertya teljesítményére. Több jele is van annak, hogy gyertyát kell cserélned.

- ★ A gyertya test elszíneződött az izzószál körül.
- ★ A motor lefullad alacsony fordulaton.

- ★ Az izzószál sérült vagy elhajlott.
- ★ Nehezen indul a motor.

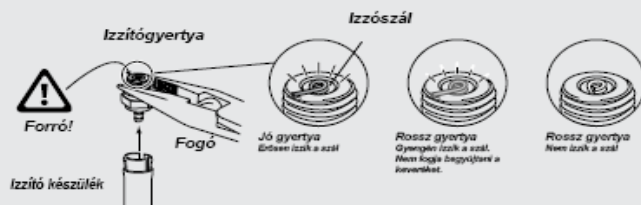
A megfelelő gyertya kiválasztása

Megfelelő izzítógyertya kiválasztása több tényezőtől függ. Üzemanyag-típus, nitro-metán tartalom, időjárás, és levegő páratartalom. A legfontosabb befolyásoló tényező a külső hőmérséklet és az üzemanyag. A Nitro Star motor csak megfelelő gyertyával nyújt maximális teljesítményt.

A gyertya élettartama:

Néhány egyszerű tipp amikkel meghosszabbíthatod a gyertya élettartamát:

- ★ Ne használj túl hosszú ideig az izzítót. Távolítsd el, ha beindult a motor.
- Ne szegényítsd el az üzemanyagkeveréket, mert túlmelegszik a motor és a gyertya.
- Mindig az üzemanyagodhoz és a hőmérsékletre legmegfelelőbb gyertyát használj.
- Használj alacsonyabb nitro tartalmú üzemanyagot.



Karbantartási ütemterv

1 Minden tank kifogyása után	5 Minden 5. tank kifogyása után	10 Minden 10. tank kifogyása után	Karbantartandó terület	Fejezet
	●	●	Vázszerkezet ellenőrzése	3-1 Tisztítsd meg a vázat Oldal 17
●			Légszűrő ellenőrzése	3-2 Tisztítsd meg a légszűrőt. Oldal 18
	●	●	Kerekek ellenőrzése	3-3 Ellenőrizd a kerekeket. Oldal 19
		●	Kuplung ellenőrzése	3-4 Ellenőrizd a kuplungot. Oldal 19
●			Távírányító ellenőrzése	3-5 Ellenőrizd az elemeket. Oldal 20
		●	Fogaskerék ellenőrzése	3-6 Ellenőrizd a fogaskereket. Oldal 22
	●		Izzítógyertya	3-7 Ellenőrizd az izzítógyertyát. Oldal 25
		●	NITRO STAR G3.0 motor ellenőrzése	3-10 A motort minden használat után érdemes megvizsgálni. Oldal 26

A táblázatban látható karbantartási ütemterv alapján rendszeresen ellenőrizd modelled alkatrészeit. Minden használat után tisztítsd meg az autót és cseréld ki a hibás vagy sérült alkatrészeket. Amennyiben rendszeresen karbantartod a modellt, akkor mindig a maximális teljesítménnyel fog üzemelni.

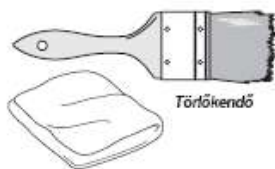
Probléma	A probléma oka	Megoldás
A motor nem indul.	Kifogyott az üzemanyag.	Töltsd fel a tankot.
	A légszűrő eltömődött	Cseréld ki vagy tisztítsd ki a légszűrőt.
	Lemerült az izzító.	Töltsd fel vagy cseréld benne akkut.
	Túl sok a motorban az üzemanyag.	Távolítsd el a felesleges üzemanyagot.
	Rossz az izzítógyertya.	Cseréld ki az izzítógyertyát.
	Nincs jól beállítva a karburátor.	Állítsd be a karburátort.
	Nem jól mozog a gázszervo.	Állíts be a szervó helyes működését a gyári előírás szerint
A motor elindul, majd lefullad.	Kifogyott az üzemanyag.	Töltsd fel a tankot.
	A légszűrő eltömődött.	Cseréld ki vagy tisztítsd ki a légszűrőt.
	Túl alacsony az alapjárat.	Állíts az alapjáraton.
	Túlmelegedett a motor.	Hagyd lehűlni a motort, majd újraindíthatod.
	Kuplung probléma?	Ellenőrizd a kuplungot.
	Nincs jól beállítva a karburátor.	Állítsd be a karburátort.
	Probléma van a hajtáslánccal?	Ellenőrizd a hajtásláncot.
A motor jár, de az autó nem megy.	Beragadt a fék?	Ellenőrizd a féket.
	Kuplung probléma?	Ellenőrizd a kuplungot.
	Lemerült a vevőakku.	Cseréld ki a vevőakkut.
	Megfelelő a fogaskerékhezág?	Ellenőrizd a fogaskerékhezágot.
	Probléma van a hajtáslánccal?	Ellenőrizd a hajtásláncot.
Probléma van az irányítással.	Gyenge az elem az adóban vagy a vevőben.	Cseréld ki az elemeket.
	Helytelen az antenna az adón vagy a vevőn.	Húzd ki mindkét antennát.

3-1

Vázszerkezet karbantartása

Minden használat után tisztítsd meg az autót és olajozd meg a képen jelzett helyeken. Cseréld ki a sérült alkatrészeket és ellenőrizd a csavarokat.

Eset



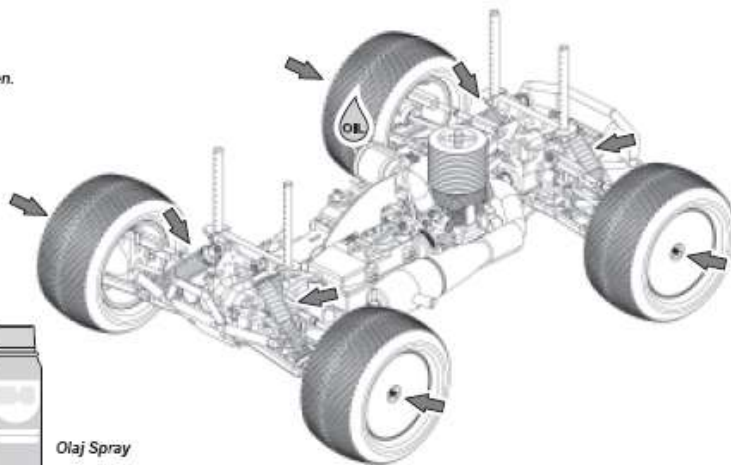
Törőkendő



Nitro Car tisztító



Olaj Spray



A levegőszűrő karbantartása

A kosz, a legnagyobb ellensége a nitro motor és a megfelelő légszűrő karbantartása az egyik legfontosabb olyan tényező, amely befolyásolja a motorok hosszú élettartamát. Minden használat után ellenőrizd a légszűrőt, ha szennyezett, akkor tisztítsd meg.

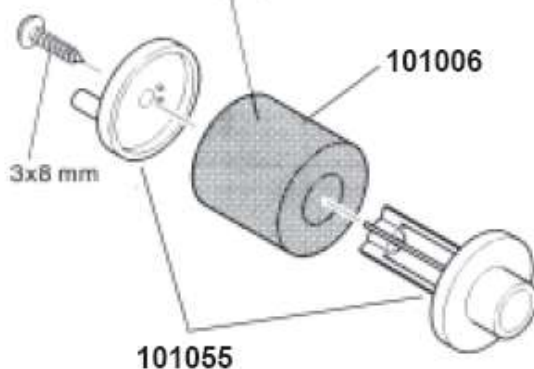


Figyelem

Le kell állítani a motort, ha a levegőszűrő leesik róla.

Belülről kell beolajozni

► Soak inner sponge with oil.



A légszűrő tisztítása

Távolítsd el és mosd ki a levegőszűrőt, ha koszos. A kimosáshoz alkalmazd a motor üzemeltetéséhez használt üzemanyagot. Nyomkodd ki az üzemanyagot a szűrő szívacsából, ha a szívacs már tiszta. Ezután egy műanyag tasakban olajozd be a szűrőt. Jól nyomkodd össze, hogy az olaj egyenletesen elterüljön benne. Az átolajozott szűrőszívacsot építsd vissza a helyére. Ellenőrizd, hogy a szívacs pontosan illeszkedjen.

1



2



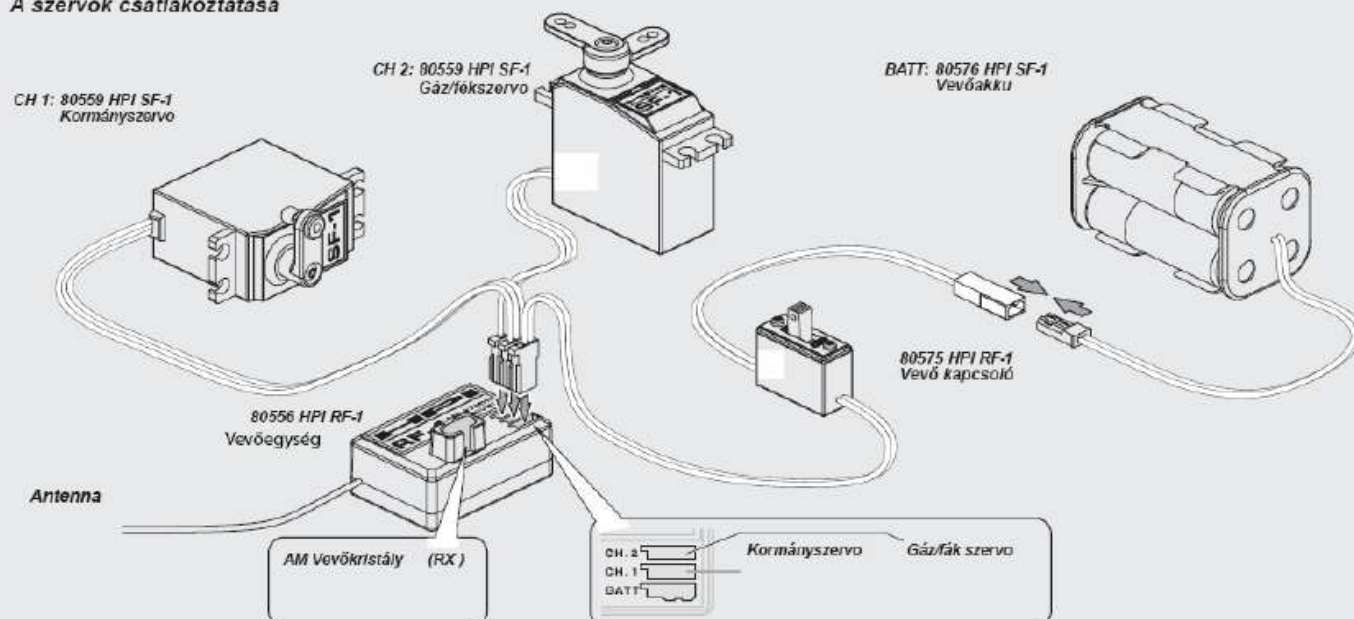
3



Z190
Légszűrő olaj

A vevő és a szervók

A szervók csatlakoztatása



Gáz/tékrudazat beállítás

Amennyiben elmozdítod a motort, mondjuk egy fogaskerék hégaz beállításánál, akkor állítanod kell a gázrudazaton is.

Középállás beállítása

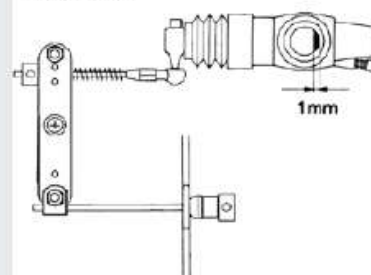


A gázkar középállásánál a gázrudazatnak a képen látható módon kell állnia.



Középállásban nem húzza a féket!

< Neutral >

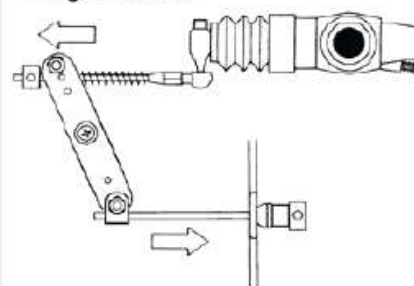


Gázrudazat beállítása teljes gáznál

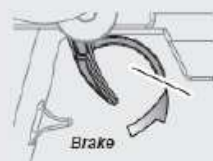


Amikor teljes gázt húzol, akkor a karburátornak teljesen nyitva kell lennie, mint a képen.

< High Throttle >



Gázrudazat beállítása teljes féknél

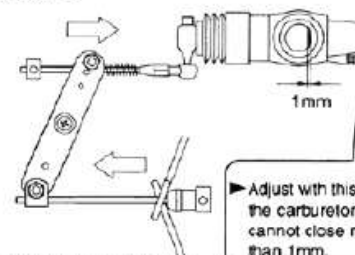


Nyomd a gázkar teljes fék állásba. Próbáld meg elmozdítani az autót, ha hatásos a fák, akkor nem fog elmozdulni. Ha nem fékez, akkor állíts a rudazat fák felőli oldalán.



Középállásban nem fékezhet!

< Brake >



Brake Adjusting Knobs

● Upper linkage - rear brak

● Lower linkage - front brak

3-3

A kerekek karbantartása

Ellenőrizd a gumikat, hogy nem-e váltak el a felnitől. Használd pillanatragasztót a visszaragasztásukhoz.

Pillanatragasztó



Használd kis mennyiségű ragasztót.

