

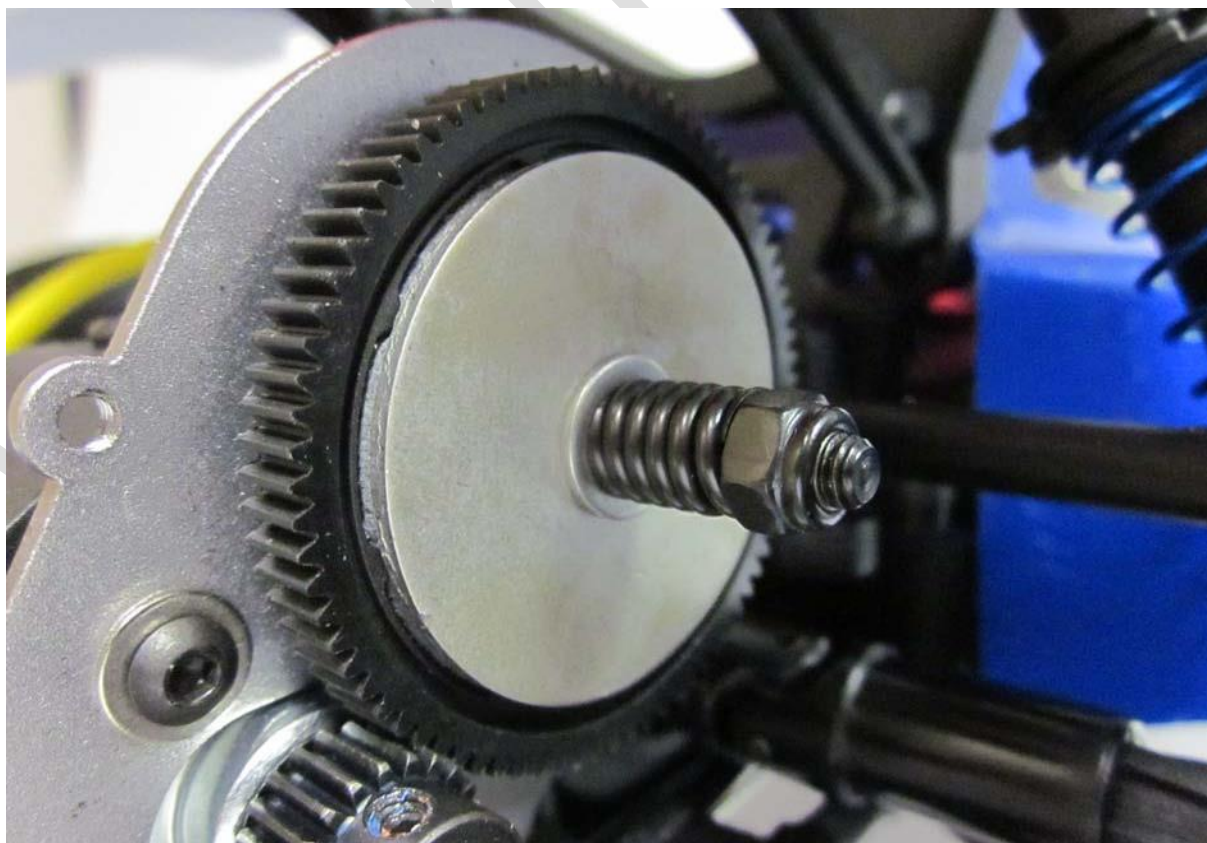
Beállítási útmutató S10 Twister modellautók slipper kuplungjához

A slipper egy csúszó kuplung, ami a modellautó hajtásláncát védi az erős terhelésektől. A gyári beállítás az RTR modellek alapmotorjához van optimalizálva.



Amennyiben tuning motort építünk be a gyári helyére, akkor érdemes állítani a csúszó kuplungon. (Tuning motor beépítésénél figyelni kell a szabályzó terhelhetőségére is!). Ha gázadásra a kuplung megcsúszik, akkor állítani kell a feszítő anyán. A beállításnál figyelembe kell venni a pálya jellemzőit. Laza talajon, ne szorítsuk meg nagyon az anyát, mert gázadásra ki fognak pörögni a hajtott kerekek. Amennyiben sok ugrató van a pályán, akkor is hagyjuk lazábbra a kuplungot, hogy az ugrásból leérkezésnél ne sérüljenek a fogaskerekek. Aszfalt pályán szorosra húzható a kuplung, hogy a lehető legnagyobb teljesítményt tudja átadni a hajtáslánc. Érdemes arra figyelni, hogy az első kerekek jól tapadjanak a talajra, mert különben jelentősen romlik a kormányozhatóság.

Az alábbi képek segítségével részletesen bemutatjuk a beállítást.



A slipper kuplung beállítása

A Twister modellautókon viszonylag egyszerűen állítható a slipper kuplung. Csavarja ki a képen látható egyik csavart és fordítsa el a zárófedelelet.



A slipper állító anyája egy 7mm-es dugókulcsal állítható. (LRP #65721). A beállítás elvégzése után mindig zárja vissza a fedelet!

Az S10 Twister modellautók csúszókuplungjának karbantartása

Idővel a kuplungban lévő betét el fog kopni. Abban az esetben, ha a feszítő anya teljes meghúzásánál is csúszik a kuplung, akkor betétet kell benne cserélni. A cserélendő betét beszerezhető a modellboltokban. (Cikkszám 124015).

A Twitter Truggy és a Short Course modelleknél a szereléshez vegye le a karosszériát az autóról. A modellt fektesse a bal oldalára és szerelje le a jobb hátsó kereket. A kerék levételénél ügyeljen arra, hogy a kerékhatszög a helyén maradjon.



Lazítsa ki a hajtómű fedelet rögzítő csavarokat és vegye le a fedelet.



Lazítsa ki a slipper rugóját feszítő anyát.



Vegye le a rugót a tengelyről. Majd távolítsa el az alátétet, a fémlamezt, a műanyag fogaskereket.





Ezután vegye le a tengelyről az alsó fémlmezt is. A kuplung betéteket távolítsa el a fogaskerékről és a fémlmezről is. Az eltávolított betétek helyére rakja fel az új betéteket. A felhelyezésnél ügyeljen arra, hogy a betét jól befeküdjön a számára kialakított helyre.



Helyezze rá a fémlmezt a fogaskerékre és rakja a tengelyre. Figyeljen a megfelelő sorrendre és arra, hogy a lemez megfelelően illeszkedjen a tengely lapolására.



A másik betétet tegye rá a fogaskerékre és erre helyezze a lemezt és az alátétet.



Ezután helyezze fel a tengelyre a rugót és a feszítő anyát. Állítsa be a rugó feszességét a fent leírtak szerint. Végül szerelje vissza a hajtómű fedelét, a kereket és a karosszíriát.



