



DX8

Használati Utastítás

8 csatornás DSM
távvezérlő rendszer
beépített távolságmérővel
repülőgépek és
helikopterek részére



SD
SD Logo is a
trademark of
SD-3C, LLC

Tájékoztató

Az összes rendelkezés, garancia és a hozzátartozó dokumentumok a Horizon Hobby Inc. cég értesítése nélkül megváltoztatható. Egy aktuális verzió tekinthető meg a <http://www.horizonhobby.com/ProdInfo/Files/SPM8800-manual.pdf> weblap alatt.

A fogalmak magyarázata:

A következő fogalmak a termékkel kapcsolatos veszélyességi fokozatokat magyarázzák el.

Tájékoztató: Ha az eljárásokat nem szabályszerűen hajtják végre, akkor ez egy károsodás lehetőségét és maximálisan egy sérülés kis rizikóját okozhatja.

Figyelem: Ha az eljárásokat nem szabályszerűen hajtják végre, akkor ez egy károsodás valószínűségét és egy komoly rizikót eredményezhet.

Figyelmeztetés: Ha az eljárásokat nem szabályszerűen hajtják végre, akkor ez károkhoz és/vagy halált is okozó komoly sérülésekhez vezet.



Figyelmeztetés: Gondosan olvassa el az egész használati utasítást, és az üzemeltetés előtt ismerkedjen meg a termékkel. Hibás és/vagy nem szakszerű bánásmód a saját és más tulajdonú terméknél károkhoz és komoly sérülésekhez vezethet.

Kérem, vegye figyelembe, hogy ez a termék egy nagyon fejlett hobby termék és nem játék. Ez az üzemeltetésnél nagy figyelmet és alapvető mechanikai képességet igényel. A hibás, nem szakszerű bánásmód a saját és idegen tulajdonban károkhoz vagy önmagában, vagy a harmadik személyben sérülésekhez vezethet. Ne próbálja ezt a terméket szétszedni vagy olyan alkatrészekkel üzemeltetni, amelyekre a Horizon Hobby cég határozott engedélye nem érvényes. Ez a termék a szülei közvetlen felügyelete nélküli gyermekek használatára nem engedélyezett. A Használati Utasítás a biztonságra és az üzemeltetésre utasításokat és fontos információkat tartalmaz. Ez azért szükséges, hogy az összes ebben lévő utasításoknak és figyelmeztetéseknek eleget tegyenek és ezt a leírást az összeépítés, valamint az üzembevétele előtt gondosan átolvassák.

Garanciális regisztrálás

Kérem, regisztrálja a termékét a www.spektrumrc.com/registration weblapon.

www.modell.hu

TARTALOMJEGYZÉK

Spektrum DX8 berendezés beépített távolságmérővel.....	5
Rendszer tulajdonságai.....	5
Szállítási készlet.....	6
Az adókészülék töltése.....	7
NiMH/LiPo akkumenü.....	8
Az akkukra és az akkuk töltésére vonatkozó biztonsági tájékoztatások és figyelmeztetések.....	8
Az adókészülék azonosítása 2. üzemmód.....	9
Az adókészülék azonosítása 1. üzemmód.....	10
Adatbevitel és kijelzési funkciók.....	10
Digitális trimmelés.....	11
Inaktivitási figyelmeztetés.....	11
Rádiófrekvenciás kapcsolat hiányára vonatkozó figyelmeztetés.....	11
Akkumulátor-vészjelzés és kijelzés.....	12
Programozható vészjelzések.....	12
AR8000 vevőkészülék.....	12
A vevőkészülék beépítése.....	14
Összekapcsolás.....	15
Üzembiztonságok.....	16
Intelligens biztonság.....	16
Az utolsó utasítás megtartása.....	17
Az előre beállított üzembiztonság.....	17
Hatótávolsági teszt.....	18
Rendszerbeállítások.....	19
A modell kiválasztása.....	21
A modelltípus.....	22
A modell elnevezése.....	23
Szárnyfelület kiválasztás.....	24
Kapcsoló kiválasztás (repülőgép).....	25
Ferdetárcsa típus.....	25
Kapcsoló kiválasztás (helikopter).....	26
Repülési üzemmód beállítása.....	28
Trimm lépések beállítása.....	28
Modelltároló visszaállítása.....	30
Modelltároló másolása.....	31
Vészjelzések.....	32
Távolságmérés.....	33
Impulzus sebesség.....	37
Oktató funkciók.....	38
Rendszerbeállítások.....	38
SD kártya funkciók.....	41

Funkció üzemmódok	42
Szervo beállítások.....	42
Kettős sebesség és exponenciálisvezérlés.....	46
Differenciálás.....	48
Gázadás elvétel.....	49
Gázadási jelleggörbe (repülőgép).....	51
Gázadási jelleggörbe (helikopter).....	52
Fékszárny rendszer.....	54
Ferdetárcsa.....	55
Fordulatszám szabályzó.....	57
Bólintási jelleggörbe.....	58
Keverés (repülőgép).....	60
Csűrő/Oldalkormány keverés.....	61
Programozható keverések.....	62
Farok-rotor jelleggörbe.....	64
Keverés (helikopter).....	66
Pörgettyű.....	71
Óra/stopperóra.....	75
Monitor.....	75
Segítség a problémamegoldáshoz.....	76
Általános információk.....	77
Szervo-egységek óvintézkedései	
Általános tudnivalók	
Kiegészítő óvintézkedések és figyelmeztetések	
Biztonsági tudnivalók a pilóták számára	
Garancia időtartam.....	78
Garanciakorlátozások	
Kárkorlátozások	
Biztonsági tudnivalók	
Kérdések, segítségek és javítások	
Karbantartás és javítás	
Garancia és javítások	
Költségtérítéssel kapcsolatos javítások	
Biztonság és figyelmeztetések	
Eltávolítás az Európai Unióban.....	80
Konformitás deklaráció.....	81
Függelék.....	82
Üzem mód váltás.....	82
Mechanikai átépítés.....	82
Az üzemmód változtatás programozása.....	84
Beállítható rugóerő.....	85
Bővített hatótávolsági teszt.....	86
Repülési napló.....	87

SPEKTRUM DX8 BERENDEZÉS BEÉPÍTETT TÁVOLSÁGMÉRŐVEL

A Spektrum DX8 berendezés az első, beépített távolságmérővel ellátott repülőgép adókészülék. Az adókészüléken lévő kijelző minden pillanatban a távolságmérési adatokat a vevőkészülék feszültségével, a repülési napló adataival és a jelerősséggel együtt kijelzi. Külső érzékelőkkel minden pillanatban kijelmezhető a fordulatszám, a külső feszültség és a hőmérséklet. Egy biztonságos használat érdekében különböző vészjelzések programozhatók be az alacsony akkufeszültség, a túllépett hőmérséklet, a túl magas fordulatszám és a lecsökkent jelerősség jelzésére. A DX8 berendezés a tökéletes szoftverével a nagyon igényes helikopter és síkszárnyú pilóták igényeinek is megfelelnek. Egy egyszerűen kezelhető hengeres nyomógomb egy intuitíven kezelhető szoftverrel együtt a beállításokat és a programozásokat nagyon egyszerűvé teszi. A DX8 berendezés SD kártya kompatibilis és így a modelltárolók szállítását és tárolását lehetővé teszi. A firmware (mikro-programozott tárolt program) kényelmesen az SD kártyán keresztül a SPEKTRUMRC.com weboldaltól letölthető és tárolható.



RENDSZER TULAJDONSÁGAI

- Beépített távolságmérő
- 4-szeres golyós-csapágyazású vezérlő botkormány
- Nagysebességű, 11 s-os impulzussebesség
- 2048 fokozatú felbontás
- Távolságmérési figyelmeztető rendszer
- Tökéletes helikopter és repülőgép programok
- SD kártya kompatibilitás

www.modell.hu

AR8000 vevőkészülék

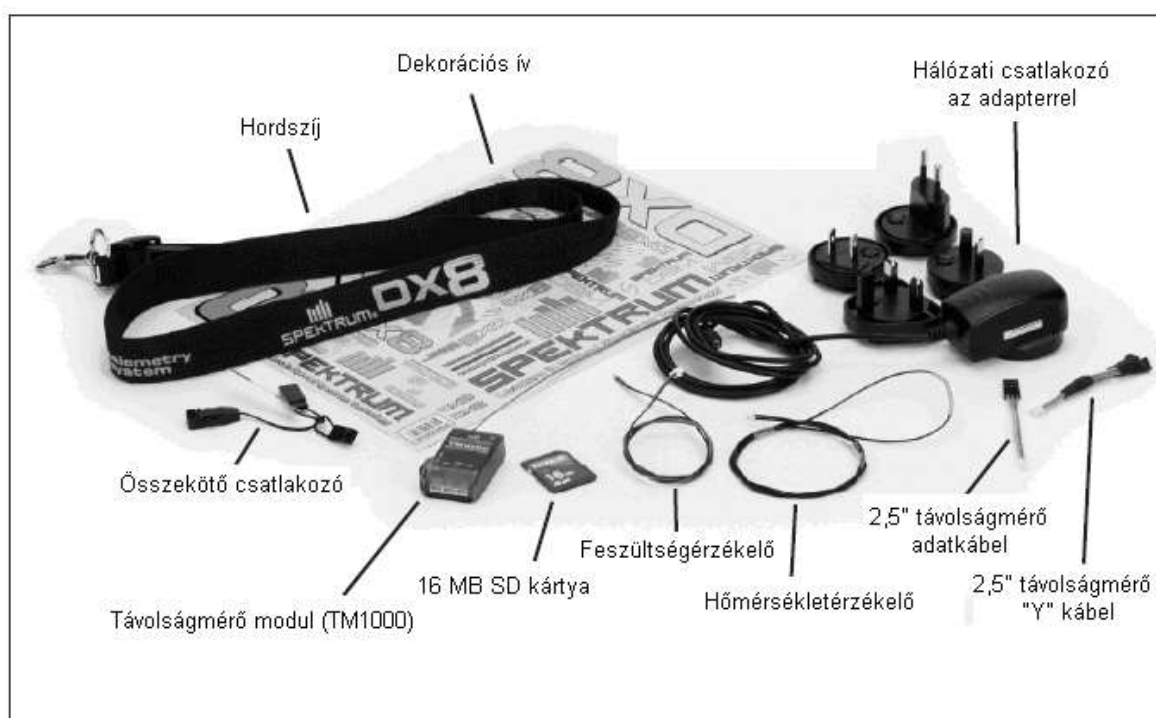
Megjegyzés: A DX8 berendezés az összes Spektrum repülőgép vevőkészülékkel kompatibilis.



Figyelem: Ha a DX8 berendezést olyan Parkflyer vevőkészülékekkel használják, mint például az AR6100, vagy az AR6110 berendezés, akkor ezeket a vevőkészülékeket csak olyan Parkflyer berendezésekben szabad használni, mint amilyenek a kis elektromos repülőgépek vagy a Mini vagy a Micro helikopterek. Ha Önnek a meglévő Parkflyer vevőkészülékével nagyobb repülőgépet kell repültetni, akkor ez a kapcsolat elvesztéséhez vezethet.

Megjegyzés: A DX8 berendezés az eredeti DSM AR600 vevőkészülékkel nem kompatibilis.

SZÁLLÍTÁSI KÉSZLET



DX8 adókészülék

AR8000 8 csatornás vevőkészülék

Hálózati csatlakozó az adapterrel

Hordszíj

SD kártya

Összekötő csatlakozó

TM1000 távolságmérő modul

Feszültség érzékelő

Hőmérsékletérzékelő

Adatkábel

„Y” távolságmérő kábel

Dekorációs ív

DX8 Használati Utasítás

Programáttekintés

2 mm-es inbusz kulcs

www.modell.hu

AZ ADÓKÉSZÜLÉK TÖLTÉSE

A DX8 berendezést egy beépített sokoldalú töltőberendezéssel látták el, amely 200 mA-es töltőárammal 4 cellás NiMH vagy 2 cellás LiPo akkumulátort tölt. Az adókészülék jobb oldalán lévő töltőcsatlakozó a polaritást nem határozza meg. Ön ide bármely beilleszthető 12 V-os csatlakozót bedughat. Ha Önnek a szállítási készletben lévő SPMB2000NMTX NiMH akku-csomagját kell használnia, akkor töltsen fel ezt a szállítási készletben lévő 12 V-os hálózati csatlakozóval 10...12 h-n keresztül, hogy az akkumulátor teljesen feltöltődjön.



Figyelem: Sohase használjon egy csúcsészlelésű töltőegységet vagy egy gyors töltőberendezést. Ezek az adókészülék belső akkutöltő-kapcsolását károsíthatják. Csak egy 12 V-os hálózati csatlakozót használjon.



Dugja be a hálózati csatlakozót egy csatlakozókonnektorba és csatlakoztassa a töltőkábelt a kikapcsolt adókészülék csatlakozóhüvelyébe. Ekkor a mellő oldalán lévő kék LED világít. Ha Ön egy opcionális SPMB4000LPTX LiPo akkumulátort tölt fel, akkor a teljes feltöltés kb. 30 h-ig tart, az akkumulátor kezdeti állapotától függően. Ha a LiPo akkumulátor teljesen feltöltődött, akkor a kék LED kialszik. Sohase ejtse le a hálózati részt vagy az akkumulátorokat.



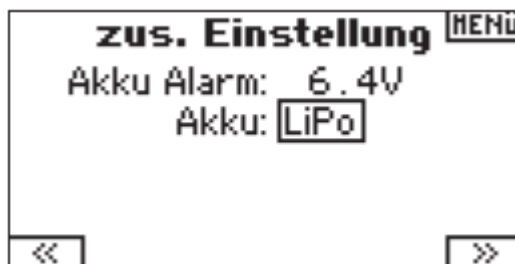
www.modell.hu

NiMH/LiPo AKKUMULÁTOR MENÜ

A Spektrum DX8 berendezést egy NiMH akkumulátorral szállítják. Az akku-vészjelzést 4,3 V-ra állítják be. Ön egy Spektrum által ajánlott 2S LiPo akkumulátort (SPMB4000LPTX) is alkalmazhat. A LiPo akkumulátor egy magasabb feszültséggel rendelkezik. Ha Ön tehát ezt egy 2S LiPo akkura cseréli, akkor fontos, hogy Ön az akku-vészjelzést a LiPo akkukra helyes értékre állítsa be, hogy az akkumulátorok mélylemerülését elkerülje.

Menükiválasztás és az akkutípusok változtatása

Menjen a rendszerbeállítások menübe (19. oldal) és válassza ki a menüből a **TOVÁBB** (Weiter) sávot. A következő kijelzés jelenik meg:



Válassza ki a hengeres nyomógombbal az akkutípust. Nyomja meg a nyomógombot, hogy az NiMH vagy az LiPo sávot kiválassza. A feszültségre vonatkozó vészjelzés automatikusan megváltozik az akkumulátorra jellemző értékre. Ön azonban a figyelmeztetést ízlése szerint erre a kijelzésre is változtathatja. Mi azonban nyomatékosan azt ajánljuk, hogy a LiPo akkura ajánlott 6,4 V-os értéket tartsa be.

AZ AKKUKRA ÉS AZ AKKUK TÖLTÉSÉRE VONATKOZÓ BIZTONSÁGI TUDNIVALÓK ÉS FIGYELMEZTETÉSEK

A nem szakszerű bánásmód vagy az erre a termékre vonatkozó biztonsági tudnivalók és figyelmeztetések be nem tartása hibás funkciókhoz, rövidzárlatokhoz, hőfejlődéshez, tűzhez, dologrongáláshoz, vagy halált is okozó sérülésekhez vezethetnek.

- A használat előtt gondosan olvassa el az egész termékleírást és a termék biztonsági tudnivalóit;
- Sohase engedje meg a kiskorúaknak az akkumulátorok felnőtt felügyelete nélküli töltését;
- Sohase ejtse le az akkumulátorokat vagy a hálózati csatlakozót;
- Sohase próbálja meg a sérült akkumulátorokat feltölteni;
- Sohase töltsön egy különböző cellatípusból álló akkumulátorcsomagot;
- Ne engedje, hogy az akkumulátorok vagy az akkucsomagok nedvességgel érintkezzenek;
- Sohase töltsen az akkumulátorokat extrém hideg vagy forró körülmények között, illetve közvetlen napsugárzásnak kitéve (ajánlott hőmérséklettartomány 10...27 °C);
- A töltés után távolítsa el az akkumulátorokat a töltőegységtől és hagyja a töltőberendezést a töltés után lehűlni;
- Mindig szemlélje meg az új akkumulátorokat a töltés előtt;
- Hibás funkcióknál azonnal fejezze be az összes folyamatot és lépjen érintkezésbe a Horizon Hobby céggel;
- Tartsa távol az akkumulátorokat és a töltőegységet azoktól az anyagoktól, amelyek hő hatására ugyancsak felmelegedhetnek (például csempék és kerámiák);
- Azonnal fejezze be a töltési folyamatot, ha a töltőberendezés túl forróvá válik, vagy az alakja megduzzadva megváltozik.

AZ ADÓKÉSZÜLÉK AZONOSÍTÁSA, 2. ÜZEMMÓD

Megjegyzés: Az adókészülék üzemmódjának a megváltoztatására kérem, nézze meg a 82. oldalt.



Figyelem: Biztosítsa az antenna működőképességét

Ne használja az emeléshez tárgyként az antennát. Ne vigye az adókészüléket az antennánál fogva. Ne változtassa meg az antennát. Ha az antenna vagy annak alkotórészei károsodnak, akkor ez az adásteljesítményt úgy befolyásolhatja, hogy ez egy sérüléssel vagy dologrongálással együtt járó szerencsétlenséghez vezethet.

www.modell.hu

AZ ADÓKÉSZÜLÉK AZONOSÍTÁSA, 1. ÜZEMMÓD



ADATBEVITEL ÉS KIJELEZÉSI FUNKCIÓK

A DX8 berendezést ellátott a kényelmes programkezeléshez egy hengeres nyomógombbal, valamint egy visszaléptető és egy törölő nyomógombbal látták el.



1. A hengeres nyomógomb megnyomásával Ön a menükhöz és a funkciókhoz navigál. A nyomógomb görgetésével pedig Ön kiválasztja az értékeket vagy az opciókat.

www.modell.hu

Megjegyzés: Ha Ön a hengeres nyomógombot 3 s-nál hosszabb ideig nyomja meg, akkor az alapkijelzéshez tér vissza.

2. Nyomja meg a törlő (*CLEAR*) nyomógombot, hogy a kiválasztott értéket a szabványos beállításra visszaállítsa.

3. Nyomja meg a visszaléptető (*BACK*) nyomógombot, hogy az előző menüre váltson.

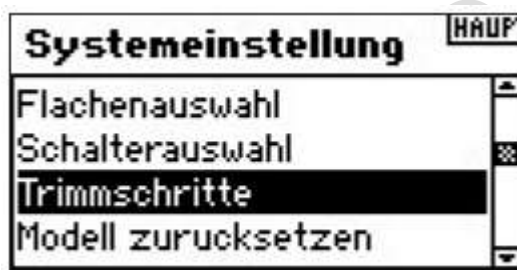
Közvetlen hozzáférés a modelltároló kiválasztásához

Ön a főkijelzőről közvetlenül a modell kiválasztására válthat, ha a törlő (*CLEAR*) és visszaléptető (*BACK*) nyomógombokat egyidejűleg megnyomja.

DIGITÁLIS TRIMMELÉS

A DX8 berendezést egy modern digitális trimmeléssel látták el. Az egyedi trimmelés pozícióját Ön a főkijelzőn megnézheti. A gázadás, csűrő-, magassági- és oldalkormány trimmelések középállásait, valamint, az aktív bal és jobboldali trimmeléseket, egy hangjelzés jelzi. Ön minden egyes trimmelés trimm úthosszát a rendszerbeállításokban lévő trimmelés beállításnál beállíthatja. További információért menjen a 28. oldalra.

Megjegyzés: Kikapcsolt adókészüleknél a rendszer a bal és jobboldali trimmelések trimm értékeit tárolja és a ezek a bekapcsolásnál ismét lehívhatók.



INAKTIVITÁSI FIGYELMEZTETÉS

A DX8 berendezést egy inaktivitási figyelmeztetéssel látták el, hogy az akkumulátor szükség esetén lemerülését elkerüljék. Ha az adókészüléket bekapcsolják, akkor 10 min-ig nincs adatbevitel, és Ön egy vészjelzést hall, valamint egy információt lát a kijelzőn. A vészjelzés megszűnik, amikor Ön egy kapcsolót vagy egy botkormányt működtet. A vészjelzés alatt a rádiófrekvenciás moduláció fennmarad.



RÁDIÓFREKVENCIÁS KAPCSOLAT HIÁNYÁRA VONATKOZÓ FIGYELMEZTETÉS

A DX8 berendezést a rádiófrekvenciás kapcsolat hiányára egy figyelmeztető funkcióval látták el. Ha a 2,4 GHz-s sáv nem teljes, akkor lehetséges, hogy a DX8 berendezés nem képes nyitott csatornát találni, amikor az adókészüléket először bekapcsolják. Ezt a figyelmeztetést látja a kijelzőn, ha az adókészülék nem talál nyitott csatornát. Ez addig jelenik meg, amíg az adókészülék az adáshoz két szabad csatornát nem talál.

www.modell.hu

WARNUNG!**Keine HF Verbindung!****AKKUMULÁTOR-VÉSZJELZÉS ÉS KIJELEZÉS**

Ha az akkumulátor feszültsége 4,3 V alá esik, akkor Ön látja a kijelzőn a túl alacsony akkufeszültségre vonatkozó figyelmeztetést, továbbá még egy vészjelzést is hall. Ha ez a vészjelzés a repülés alatt esetleg fellép, akkor kérem, hogy azonnal szálljon le.

WARNUNG!**Akkuspannung niedrig!****PROGRAMOZHATÓ VÉSZJELZÉSEK**

A DX8 berendezés olyan programozható vészjelzésekkel rendelkezik, amelyek egy kétséges kapcsoló vagy vezérlőbotkormány állításra híják fel a figyelmet. Repülőgép (ACRO) üzemmódban ez a gázadásnál történik meg az üresjárat (alapgáz) állást, a futómű kapcsoló, valamint a botkormányok középső és alsó állásait kivéve. A helikopter üzemmódban ez az alapgáz 1, alapgáz 2, és gázelvételnél történik meg. Ha egy kapcsoló vagy a gázkar ebben a kétséges helyzetben áll, akkor megszólal a hangjelzés, és a kijelző kijelzi a bizonytalan adókészüléket. Az adókészülék ebben a fázisban nem ad. Ha a kapcsolót vagy a vezérlő botkormányt visszaállítják, akkor a hangjelzés abbamarad, és a DX8 berendezés normálisan működik. Nézze meg a vészjelzésekre vonatkozó programozást a 32. oldalon.

ALARME

Gas oben
Klappen in Landstellung

AR8000 VEVŐKÉSZÜLÉK HASZNÁLATI UTASÍTÁSA

Az AR8000 vevőkészülék teljes hatótávjával támogatja a DSM2 technológiát és az összes olyan Spektrum és JR repülési adókészülékkel kompatibilis, amelyek a DSM2 technológiát támogatják, beleértve a JR12X, a X9303, a Spektrum DX10, DX8, DX7, DX6i, DX5e és a Spektrum Modulé-t.

Megjegyzés: Az AR8000 vevőkészülék nem kompatibilis a DX6 Parkfly adókészülékkel (SPMAR9300, SPMAR6255).

www.modell.hu

Tulajdonságok:

- 8 csatornás, teljes hatótávú vevőkészülék;
- Többcsatornás összeköttetésű (*Multilink*) vevőkészülék technológia;
- Egy belső és egy távvezérlésű vevőkészülékkel ellátva;
- Programozható üzembiztonsági rendszer;
- Az utolsó utasítás megtartásának az üzembiztonsága;
- Előre beprogramozható üzembiztonság;
- A feszültség leesés észlelésével gyors kapcsolatfelvétel;
- Kompatibilis a repülési naplóhoz (opcionális);
- 2048 fokozatú felbontás;
- Nagy sebességű, 11 ms-os üzemeltetés egy megfelelő vevőkészülék alkalmazásakor;
- Megtartás kijelző (A vörös LED kijelzi a megtörtént megtartások számát a repülés alatt)

Alkalmazások

Azok a repülőgépek, amelyeknek 8 csatornás, teljes hatótávú vevőkészülék szükséges:

- Az összes típusú és méretű, parázssal, gázzal (égőtérrel) vagy elektromossággal hajtott repülőgép;
- Az összes típusú és méretű, vitorlázó repülőgép;
- Az összes típusú és méretű, parázssal, gázzal (égőtérrel) vagy elektromossággal hajtott helikopter.

Megjegyzés: A szén/szénszálas törzsű repülőgépekbe vagy a jelentős részben szén/szénszálat, vagy elektromos vezető szerkezetet tartalmazó repülőgépekbe nem alkalmazható. Itt ajánlatos egy szénszálas törzsnél alkalmazható vevőkészülék használata. (SPMAR9300, SPMAR6255)

Specifikáció

Típus:	Teljes hatótávú DSM2 vevőkészülék;
Csatorna:	8;
Moduláció:	DSM2;
A fő vevőkészülék méretei:	32,3 x 34,3 x 11,4 mm;
A szatellit vevőkészülék méretei:	20,3 x 28,0 x 6,9 mm;
A fő vevőkészülék súlya:	9,4 g;
A szatellit vevőkészülék súlya:	3 g;
Súly a szatellit vevőkészülékkel együtt:	13,9 g
Üzemi feszültség:	3,5.....9,6 V;
Felbontás:	2048 fokozatú;
Impulzus sebesség:	11 ms a DX7se/DX8/DX10 berendezésekkel együtt;
Kompatibilis:	Az összes DSM2 repülési adókészülékkel és modullal, Nem kompatibilis a DX6 adókészülékkel.

www.modell.hu

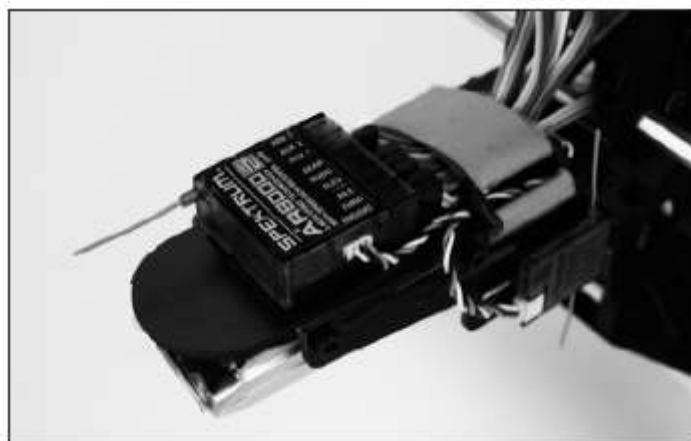
A VEVŐKÉSZÜLÉK BEÉPÍTÉSE

Úgy építse be a vevőkészüléket az égőteres repülőgépekbe, ahogy más Gyártók vevőkészülékeit beépítik. Borítsa be a vevőkészüléket habanyaggal és rögzítse azt egy gumiszalaggal, vagy kábelleszorítóval.

Kérem, hogy a rögzítésre az elektromos hajtású helikopterekben vagy repülőgépekben vastag, habanyagú, kétoldalas ragasztószalagot használjon.

Szerelje fel a külső vevőkészüléket a fent leírt módon úgy, hogy azt a fő vevőkészüléktől kb. 5 cm-re helyezze el. Így mindegyik vevőkészülék a saját rádiófrekvenciás terét megkapja, hogy a biztos vétel biztosítva legyen. A repülőgépeknél is vannak olyan árnyékoló alkatrészek (pl. a nagy benzinmotorok, szénzálak, kipufogó létesítmények stb.), amelyek a jeleket befolyásolhatják.

A repülőgépekben a vevőkészülékeket a servo-panelen középre és a szatellit vevőkészüléket a törzs oldalfalától kb. 5 cm-re helyezze el.



Fontos tudnivalók a „V” kábelhez és a servo-kábel meghosszabbításához

Ha Ön a modelljében „V” kábelt, vagy servo-kábelhosszabbítást használ, akkor ügyeljen arra, hogy a szabványos kábelt erősítés nélkül alkalmazza. Egy erősítővel ellátott kábel hibás működéshez vezethet. Kérem, ellenőrizze le azt is, ha egy régebbi modellt alakít át a Spektrum távvezérlési technikára.

www.modell.hu

Áramellátási igény

A nem elegendő vevőkészülék áramellátás a zavarások és a lezuhanások egyik fő oka. Ennek elkerülése céljából a következő alkatrészeket kell figyelembe venni:

- Vevőkészülék akkumulátor (cellaszám, kapacitás, cellatípus, töltési állapot);
- Kapcsolók, akkumulátor csatlakozások és szabályzók stb.;
- A BEC szabályzóegység a szervók számát illetően túl gyenge lehet.

Az AR8000 vevőkészülék egy 3,5 V-os minimális feszültséget igényel. A következő tesztelésnél térjen át a 4,8 V-os minimális feszültségre. Ez a repülés alatt az alaptesztelésnél nagyobb, lehetséges lemerülést vagy leterhelést kompenzál.

Írányelvek az áramellátáshoz

1. Egy erős, nagy nyomatékú szervókkal ellátott, nagy vagy komplex repülőgép felépítésénél kérem, hogy használjon olyan amper vagy voltmérőt, mint amilyen például a HAN 172. Csatlakoztassa a voltmérőt egy bekapcsolt létesítménnyel ellátott, szabad szervo-csatlakozási helyre. Adjon a szervókra egy kis erőt a kezével. Ekkor figyelje meg a voltmérő kijelzését. A feszültségnek az összes szervóra adott terhelésnél is 4,8 V fölé kell emelkednie;
2. Kérem, hogy vegye figyelembe a vevőkészülék áramellátásánál a vevőkészülék áramellátásának a kábelkeresztmetszetét. Egy normál vevőkészülék akkukábele kb. 3 A-es terhelést, és 5 A-es csúcsterhelést bír ki. Ha Önnek erős szervókat kell alkalmaznia, akkor az feszültségproblémákhoz vezethet, ha a kábeleket nem megfelelően méretezték;
3. Kérem, hogy egy feszültségszabályzó alkalmazásakor ezt a tesztet 5 min-on keresztül végezze. Ezzel Ön megláthatja, hogy a szabályzóegység van-e abban a helyzetben, hogy a teljesítményt egy hosszabb időtartamig megtartsa;
4. A komplex vagy nagy modellekre egy dupla vagy sokszoros feszültségtáplálás sürgősen ajánlott. Itt is vezesse be az 1. pontban leírt tesztet annak biztosítására, hogy a vevőkészülék feszültsége minden feltétel esetén állandóan 4,8 V felett maradjon.



Figyelem: A NiMH cellák alkalmazásakor kérem, biztosítsa, hogy ezek teljesen feltöltöttek is legyenek. A Delta Peak töltőberendezések tulajdonságai, és a töltőáram változás miatt előfordulhat, hogy egy 80 %-ra feltöltött akkumulátort teljesen feltöltöttnek jelez. Használja azokat a töltőegységeket, amelyek Önnek a feltöltött mAh-t kijelzik, hogy az akkumulátor feltöltöttségi állapotát hitelesítse.

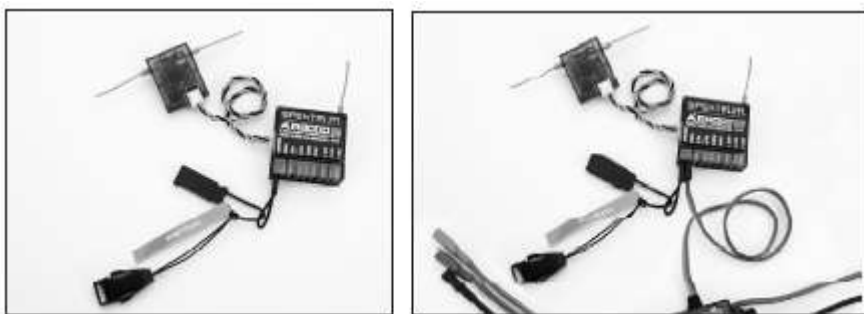
ÖSSZEKAPCSOLÁS

Az AR8000 vevőkészüléket az adókészülékkel együtt végzendő üzemhez össze kell kapcsolni. Az összekapcsolási eljárás az adás-specifikus jelek átvitelének a folyamata.

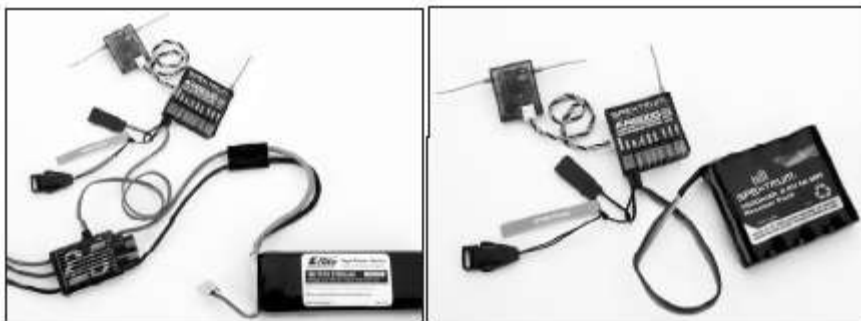
1. Ahhoz, hogy az AR8000 vevőkészüléket egy DSM2 adókészülékkel összekapcsoljon, csatlakoztassa az összekötő csatlakozót a vevőkészüléken lévő **AKKUMULÁTOR/ÖSSZEKAPCSOLÁS (BATT/BIND)** hüvelybe.

Megjegyzés: Ahhoz, hogy egy repülőgépet egy BEC rendszerrel egy vevőkészülék-árammal ellátott menetszabályzón keresztül kössön össze, kérem, hogy dugja be az összekötő csatlakozót vevőkészülék **AKKUMULÁTOR/ÖSSZEKAPCSOLÁS (BATT/BIND)** hüvelyébe és dugja be a szabályzó csatlakozóját a **GÁZADÁS/GÁZKAR (GAS/Throttle)** hüvelybe. Majd folytassa a 2. pontnál.

www.modell.hu



2. Kapcsolja be a vevőkészüléket. A vevőkészülék villogni fog és ezzel azt jelzi, hogy az az összekapcsolási üzemmódban van;



3. Állítsa a botkormányokat és a kapcsolókat a tervbe veendő üzembiztonsági helyzetekbe (gázadási üresjárat és semleges vezérlés);
4. Folytassa az összekapcsoláshoz az adás-specifikus utasításokat, és a rendszer rövid időn belül összekapcsolódik. Ha a rendszer összekapcsolódott, akkor tartósan világít a LED;
5. Távolítsa el az összekötő csatlakozót és tegye azt egy biztonságos helyre;
6. Ha a modellen és az adókészüléken az összes beállítást elvégezték, akkor újra kösse össze a rendszert, hogy az összes változtatást tárolja;
- Fontos:** Kérem, hogy az összekötő csatlakozót az összekapcsolási eljárás után távolítsa el, mert különben a rendszer a következő bekapcsoláskor az összekapcsolási eljárást újra elvégzi.
7. Ha Ön a modelltárolóját beprogramozta, akkor kérem, hogy végezzen el egy új összekapcsolási eljárást. Ennek révén az oldalkormány semleges helyzetét, valamint a gázcsatorna minimális helyzetét a rendszer átveszi.

ÜZEMBIZTONSÁGOK

A vevőkészülék összekapcsolásakor programozza be az üzembiztonság beállításait. Ha az adókészülék vevőkészülékhez történő csatlakoztatása megszakadna, akkor a vevőkészülék a szervókat és a kimeneteket a tárolt üzembiztonsági pozícióban működteti. Az AR800 vevőkészüléket három üzembiztonsági üzemmóddal látják el.

Intelligens biztonság

Az intelligens biztonság mindkét üzembiztonsági üzemmódban aktív. Az intelligens biztonság egy biztonsági funkció, amely a gázadási csatornában működik, és a következő előnyöket ajánlja.

- Ez meggátolja a motor beindulását akkor, ha csak a vevőkészüléket kapcsolják be. (Nincs adásjel);
- Ez megakadályozza a szabályzóegység éles bekapcsolását addig, amíg a gázkar nincs üresjáratú/kikapcsolt motor helyzetben;

www.modell.hu

- Ez a motort üresjáratú/kikapcsolt motor helyzetbe állítja akkor, ha az adásjel már nincs jelen;
- Ha a repülés alatt az összeköttetés megszakad, akkor a gázadási csatorna intelligens biztonsága abba az állásba megy, amelyet az összekapcsolás megléténél tároltak.

A programozás

Az intelligens biztonság az utolsó utasítás és az előre beállított üzembiztonság üzemmódjában automatikusan aktiválódik.

Megjegyzés: Nagyon fontos, hogy az összekapcsolásnál a gázkar üresjáratú/kikapcsolt motor helyzetben legyen.

A tesztelés

Ezeket a beállításokat Ön akkor tesztelheti le, ha az adókészülék kikapcsolt helyzetben van. A vevőkészüléknek a gázadás-csatornát most üresjáratban kell működtetnie.



Figyelem: A modell elrepülésének a megakadályozására minden üzembiztonsági beállítás után a modellt a földön a tesztelésnél le kell biztosítani.

A utolsó utasítás megtartása

Egy összeköttetés elvesztése esetén az összes csatorna/szervo a gázadási csatorna kivételével megtartja az utolsó helyzetét. Ha Önnek tehát az összeköttetés elvesztése alatt egy fordulót kell repülnie, akkor a repülőgép a fordulót tovább fogja repülni.

A programozás

1. Hagyja az összekötő csatlakozót az egész összekapcsolási eljárás alatt a vevőkészülék csatlakoztatási hüvelyében;
2. Csak akkor távolítsa el az összekötő csatlakozót, miután a vevőkészüléket az adókészülékkel összekapcsolta.

A tesztelés

Ezeket a beállításokat Ön akkor tesztelheti le, ha az adókészülék kikapcsolt helyzetben van. A vevőkészüléknek most a gázadási csatorna kivételével az összes csatorna utolsó helyzetét meg kell tartania.



Figyelem: A modell elrepülésének a megakadályozására minden üzembiztonsági beállítás után a modellt a földön a tesztelésnél le kell biztosítani.

Előre beállított üzembiztonság

A jel elvesztéskor az összes csatorna az összekapcsolásnál tárolt helyzetbe megy. Az előre beállított üzembiztonság ideális a vitorlázó repülőgépekre, mivel egy elrepülést megakadályozó botkormányfunkció programozható be.

www.modell.hu

A programozás

1. Dugja be az összekötő csatlakozót és kapcsolja be a vevőkészüléket;
2. A vevőkészülék a villogással az összekapcsolási üzemmódot jelzi. Távolítsa el az összekötő csatlakozót;
3. A LED tovább fog villogni;
4. Állítsa a botkormányokat és a kapcsolókat a kívánt üzembiztonsági helyzetbe, és ezután aktiválja az összekapcsolási eljárást;
5. A rendszernek 15 s-on belül össze kell kapcsolódnia.

Fontos: Az üzembiztonsági funkciók a vevőkészülékektől függően különbözőek. Kérem, hogy egy másik vevőkészülék használatánál nézzon ennek utána a Használati Utasításban.

Kérem, hogy minden repülés előtt ellenőrizze le, hogy az összeköttetés kifogástalan-e és az üzembiztonsági funkciókat beprogramozták-e.

Ennek leellenőrzéséhez kapcsolja be az adó és a vevőkészülékét. Győződjön meg arról, hogy az összeköttetés fennáll, majd ezután kapcsolja ki az adókészüléket. Ezután ellenőrizze le, hogy a gázadási csatorna üresjáratban, illetve kikapcsolt motor helyzetben van-e.



Figyelem: A modell elrepülésének a megakadályozására minden üzembiztonsági beállítás után a modellt a földön a tesztelésnél le kell biztosítani.

HATÓTÁVOLSÁGI TESZT

A hatótávolsági teszt funkció csökkenti a kimenő-teljesítményt. Ez lehetővé teszi Önnek a kifogástalan rádiófrekvenciás összeköttetés leellenőrzését. Önnek ezt a tesztet minden repülési szezon előtt és alapvetően minden új modellel el kell végeznie.

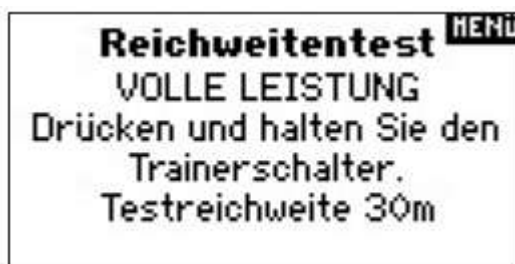
Így jut Ön a **HATÓTÁVOLSÁGI TESZT** (*Reichweitentest*) menübe.

Nyomja meg bekapcsolt adókészüléknél a hengeres nyomógombot.

A funkciójegyzék megjelenik.



Forgassa el a hengeres nyomógombot a hatótávolsági teszt **HATÓTÁVOLSÁGI TESZT** (*Reichweitentest*) megjelenéséig és nyomja meg azt a funkció kiválasztásához.

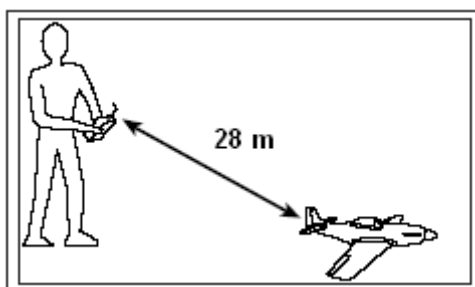


www.modell.hu

Benyomott oktató nyomógombnál a kijelző megmutatja Önnek a csökkentett teljesítményt. Ebben az üzemmódban Ön elvégezheti a hatótávolsági tesztet. Engedje el az oktató nyomógombot, és az adókészülék ismét küld egy teljes hatótávolságot.

A DX8 berendezés hatótávolsági tesztje

1. Távolodjon el kb. 28 m-re a földön található lebiztosított modelltől;
2. Tartsa úgy az adókészüléket, hogy azt a repülés alatt tartsa és aktiválja a hatótávolsági tesztet;
3. Önnek most az aktivált hatótávolsági teszt ellenőrzésénél a modellje felett kell lennie;



4. Ha ennél a tesztnél probléma lépne fel, akkor kérem, hogy lépjen kapcsolatba a Horizon Hobby Szervizszolgálatával;
5. Ha Ön ezt a tesztet aktív távolságmérő-modullal hajtja végre, akkor Önnek a kijelző a távolságmérő adatait kijelzi.

RENDSZERBEÁLLÍTÁSOK

A DX8 berendezés programozási funkcióit két kategóriára osztották fel, a rendszerbeállításra és a funkció üzemmódra. A rendszerbeállítás olyan programtartalmakkal rendelkezik, amik egy modell első beállításánál szükségesek és az aktív repülési üzemhez ritkábban kellenek. Ez például a modell típus, a modell elnevezés megadása, a szárnykiválasztás, a ferdetárcsa-típus a helikopternél stb.

Megjegyzés: E paraméterek rendszerbeállításban történő beállításánál az adókészülék nem küld ki jelet egy akaratlan szervó-mozgatás elkerülésére. A repülőgép és a helikopter menükben a rendszerbeállítás a következő programpontokat foglalja magában (az oldalszámok feltüntetésével).



Repülőgép



Helikopter

Modellkiválasztás	21	Modellkiválasztás	21
Modelltípus	22	Modelltípus	22
Modell elnevezése	23	Modell elnevezése	23
Szárnyfelület kiválasztás	24	Ferdetárcsa típus	25
Kapcsoló kiválasztás	25	Kapcsoló kiválasztás	26
Trimm lépések	28	Repülési üzemmód	28
Modelltároló visszaállítása	30	Repülési üzemmód beállítása	28
Modelltároló másolása	31	Trimm lépések	28
Vészjelzések	32	Modelltároló visszaállítása	30

www.modell.hu



Repülőgép

Távolságmérő	33
Impulzussebesség	37
Oktató funkció	38
Rendszerbeállítások	38
SD kártya menü	41



Helikopter

Modelltároló másolása	31
Vészjelzések	32
Távolságmérő	33
Impulzussebesség	37
Oktató funkció	38
Rendszerbeállítások	38
SD kártya menü	41

A rendszerbeállítás menüjének a kiválasztása

Tartsa benyomva a hengeres nyomógombot, mialatt az adókészüléket bekapcsolja. Engedje el a hengeres nyomógombot, ha a kijelzőn a **RENDSZERBEÁLLÍTÁS** (Systemeinstellung) menü megjelenik. A DX8 berendezés most rendszerbeállítás menüben van.



Egy almenü kiválasztása a rendszerbeállításból

A hengeres nyomógomb forgatásával válassza ki a kívánt menüt. A funkció/menü kiválasztásához nyomja meg a hengeres nyomógombot.



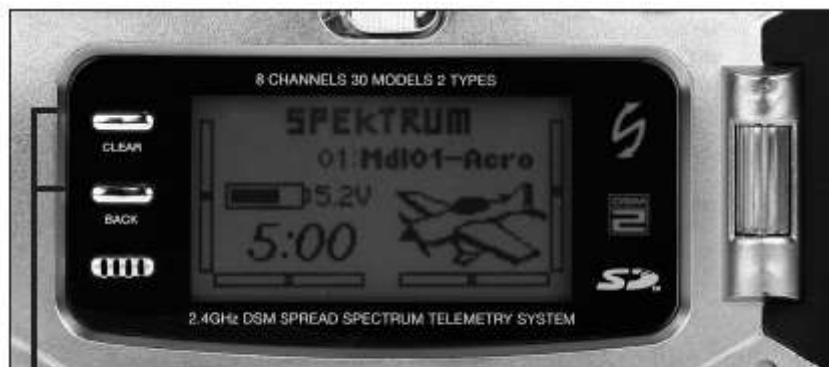
www.modell.hu

A MODELL KIVÁLASZTÁSA



A modell kiválasztási funkció ahhoz szükséges, hogy egy modelltárolótól a másikra váltson. Ön maximálisan 30 modellt tárolhat a modelltárolóban. Ön a modell kiválasztási funkciót a rendszerbeállításon vagy a közvetlen modellkiválasztáson keresztül választhatja. Ön a közvetlen modellkiválasztást a fő vagy a távolságmérő kijelzőn bármikor kiválaszthatja.

Közvetlen modellkiválasztás



Nyomja meg egyidejűleg a törlő és a visszaléptető nyomógombokat

Nyomja meg egyidejűleg a törlő és a visszaléptető nyomógombokat, hogy a modellkiválasztási menü elérje. A kijelző a modellkiválasztást 10 s-ra kijelzi. Ha nem kell a kiválasztás, akkor ezután a fő kijelző vagy a távolságmérő információ ismét megjelenik.

A modellkiválasztás lehívása a rendszerbeállításban

Nyomja meg és tartsa benyomva a hengeres nyomógombot, mialatt a létesítményt bekapcsolja. Engedje el a hengeres nyomógombot, és Ön most a rendszerbeállításban van. Forgassa el a hengeres nyomógombot a **MODELLKIVÁLASZTÁS** (Modellauswahl) menüpontra, és ezután nyomja meg a hengeres nyomógombot a kiválasztás aktiválásához.



Nyomja meg a hengeres nyomógombot, hogy a kívánt modelltárolót elérje. Nyomja meg a hengeres nyomógombot, hogy a kívánt modellt kiválassza.



www.modell.hu

Modell összehasonlítás

A DX8 berendezést modell összehasonlítási technológiával látták el, ami megakadályozza azt, hogy egy modellt egy helytelen modelltárolóval repültessek. Ez a nagyon hasznos funkció megakadályozza a hibás működéseket és a lezuhanásokat.

Így működik a modell összehasonlítás

Mind a harminc modelltárolónak van saját egyedi kódja, ami a vevőkészülékben az összekapcsolási eljárás során tárolódik. Az első összekapcsolás után a vevőkészülék csak akkor működik, ha a hozzátartozó modelltárolót is kiválasztották. Ha egy helytelen modelltárolót választottak ki, akkor a rendszer nem fog összekapcsolódni.

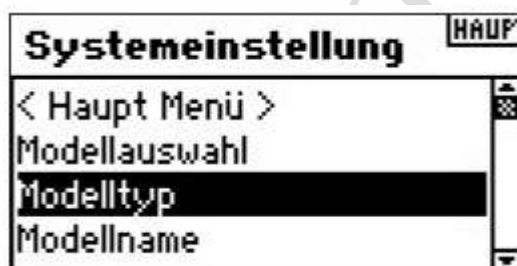
A MODELLTÍPUS



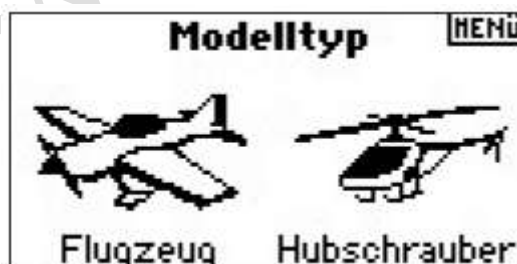
A modelltípus kiválasztás egy lehetőséget ad Önnek, hogy a kiválasztott tároló-helyet egy repülőgép- vagy helikopterprogramozással lefoglalja. Önnek ezt a kiválasztást elsőként kell alkalmaznia, ha egy új modellt akar megadni.

A modelltípus funkció kiválasztása

Nyomja meg és tartsa benyomva az adókészüléken lévő hengeres nyomógombot, mialatt a létesítményt bekapcsolja. Ha a kijelzőn a **RENDSZERBEÁLLÍTÁS** (Systemeinstellungen) megjelenik, akkor engedje el a hengeres nyomógombot. A DX8 berendezés most a rendszerbeállításban van.



Forgassa el a hengeres nyomógombot a **MODELLTÍPUS** (Modelltyp) kiválasztásáig, és ezután nyomja meg a hengeres nyomógombot a kiválasztás aktiválásához.

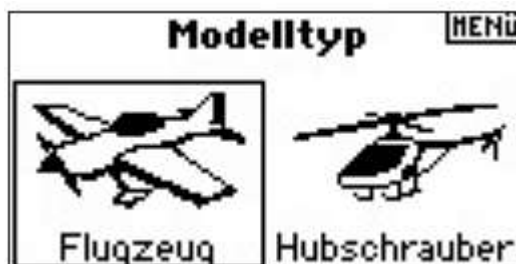


Válassza ki a hengeres nyomógombbal a kívánt **REPÜLŐGÉP** (Flugzeug) vagy **HELIKOPTER** (Hubschrauber) típust.

Ön a **rendszerbeállításban** bármikor visszaválthat, ha a **visszaléptető** (BACK) nyomógombot egyszer megnyomja.

A **főmenübe** történő váltáshoz kétszer nyomja meg a **visszaléptető** (BACK) nyomógombot, vagy nyomja meg és tartsa benyomva 3 s-nál tovább a **hengeres nyomógombot**.

www.modell.hu



Ön most a kijelző képét látja. Forgassa el a hengeres nyomógombot az **IGEN** (JA) kiválasztásához és ezután a megerősítésre nyomja meg a hengeres nyomógombot. A **NEM** (NEIN) felirat kiválasztásával visszajut az előző menübe.



Megjegyzés: Ha Ön a modell típust megváltoztatja (helikopterről repülőgépre vagy fordítva), akkor az összes, kiválasztott modelltárolóban lévő programozás a gyári beállításokra áll vissza. Az összes előző beállítás elvész.

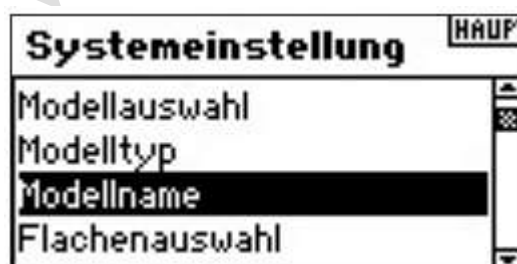
A MODELL ELNEVEZÉSE



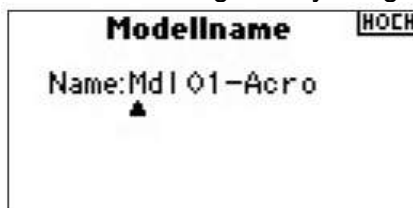
Ön a modelltároló jobb hozzárendeléséhez a modelljének egy elnevezést (nevet) adhat, ami maximum 10 karakterből állhat. Az elnevezést rendszerint az alapbeállításnál adják meg, de annak bármikor történő megváltoztatása a programozást nem befolyásolja. Ön az elnevezés megadásánál a nagy és kisbetűk, a számok és a szimbólumok között választhat.

Így válassza ki a modell elnevezését

Nyomja meg és tartsa benyomva a hengeres nyomógombot, mialatt az adókészüléket bekapcsolja. Ha a kijelzőn a **RENDSZERBEÁLLÍTÁS** (Systemeinstellungen) felirat megjelenik, akkor engedje el a hengeres nyomógombot. A DX8 berendezés most a rendszerbeállítás üzemmódban van.



Forgassa el a hengeres nyomógombot a fekete színű **MODELL ELNEVEZÉS** (Modellname) felirat eléréséig és válassza ki a funkciót a hengeres nyomógomb megnyomásával.



www.modell.hu

Forgassa el a hengeres nyomógombot a kívánt karakter megjelenéséig és ezután válassza ki azt a hengeres nyomógomb megnyomásával. Ismételje meg ezt a folyamatot az elnevezés leírásáig. Az elnevezés a kijelzőn látható. A javításhoz nyomja meg a törlő (CLEAR) nyomógombot.



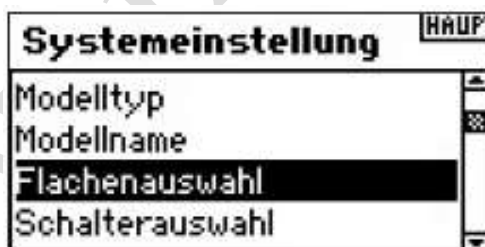
SZÁRNYFELÜLET KIVÁLASZTÁS



Használja a szárnyfelület kiválasztást a hordfelület és az oldalkormány programozásához. Önnek a kiválasztáshoz van nyolc szárnyfelület-típusa. (Normál, csűrő és magassági kormány (elevon), két csűrőkormány, egy csűrőkormány és egy fékszárny, két csűrőkormány fékszárnyként (flaperon), egy csűrőkormány és két fékszárny, két csűrőkormány és egy fékszárny, valamint két csűrőkormány és két fékszárny. Öt vezérsík típus áll a rendelkezésre. (Normál, „V” alakú vezérsík, két magassági kormány, két oldalkormány, két oldal/magassági kormány) Önnek az egyéb beállítások (mint például a fékszárnyak, szervó-utak, altrimmek stb. beállításainak) elvégzése előtt először a szárnyfelületeket és a vezérsík típust kell kiválasztani.

A szárnyfelület-típus kiválasztása

Nyomja meg és tartsa benyomva a hengeres nyomógombot, mialatt az adókészüléket bekapcsolja. Ha a kijelzőn a **RENDSZERBEÁLLÍTÁS** (Systemeinstellungen) felirat megjelenik, akkor engedje el a hengeres nyomógombot. A DX8 berendezés most a rendszerbeállítás üzemmódban van.



Forgassa el a hengeres nyomógombot a **SZÁRNYFELÜLET KIVÁLASZTÁS** (Flächenauswahl) felirat eléréséig és válassza ki a funkciót a hengeres nyomógomb megnyomásával.



Forgassa el a hengeres nyomógombot a szárnyfelület típusának az eléréséig és válassza ki a típust a hengeres nyomógomb megnyomásával.

www.modell.hu

A vezérsík típus kiválasztása



Forgassa el a hengeres nyomógombot a **VEZÉRSÍK TÍPUS** (*Leitwerkstyp*) felirat eléréséig és válassza ki a típust a hengeres nyomógomb megnyomásával.

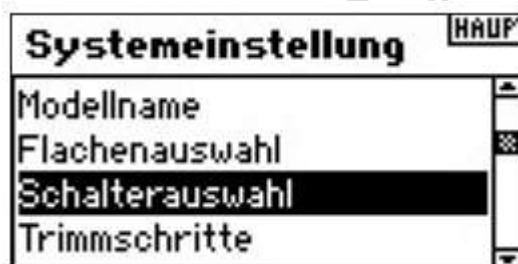
KAPCSOLÓ KIVÁLASZTÁS



A kapcsoló kiválasztás funkció lehetővé teszi a kapcsolóknak, a nyomógomboknak, valamint a bal és jobboldali trimmeléseknek a futómű, a 2. kimenet, a 3. kimenet csatornáihoz történő hozzárendelését vagy inaktivizálását.

A kapcsoló kiválasztás programozása

Nyomja meg és tartsa benyomva a hengeres nyomógombot, mialatt az adókészüléket bekapcsolja. Ha a kijelzőn a **RENDSZERBEÁLLÍTÁS** (*Systemeinstellungen*) menü megjelenik, akkor engedje el a hengeres nyomógombot. A DX8 berendezés most a rendszerbeállítás üzemmódban van.



Forgassa el a hengeres nyomógombot a kívánt kapcsoló, nyomógomb, vagy trimmer eléréséig és válassza ki azt a hengeres nyomógomb megnyomásával.



Forgassa el a hengeres nyomógombot addig a kívánt csatornáig, amelyet a kapcsolóval kíván működtetni, és válassza ki azt a hengeres nyomógomb megnyomásával.

Ismételje meg ezt az eljárást az összes kívánt kapcsoló helyzetre.

FERDETÁRCSA TÍPUS



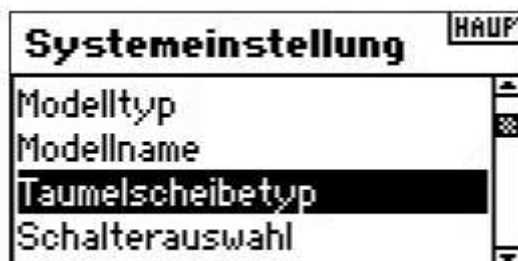
A ferdetárcsa típus menüben Ön kiválassza a helikopterének a ferdetárcsáját. A választáshoz hat különböző ferdetárcsa típus áll a rendelkezésére: normál, 3 szervo 120 CCPM, 3 szervo 140 CCPM, 3 szervo 90 CCPM, 3 szervo 135 CCPM és 2 szervo 180 CCPM.

www.modell.hu

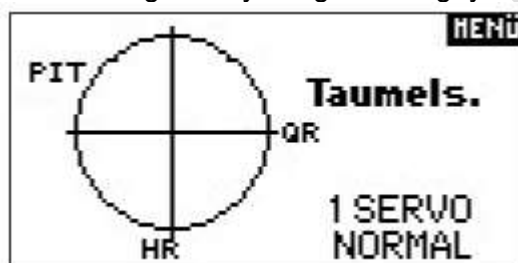
A többi fontos beállításokat elvégzése előtt válassza ki a megfelelő ferdetárcsát. Ha Ön nem biztos abban, hogy milyen ferdetárcsa típusa van, akkor kérem, hogy nézze ezt meg a helikopterének a Használati Utasításában.

A ferdetárcsa-típus kiválasztása

Nyomja meg és tartsa benyomva a hengeres nyomógombot, mialatt az adókészüléket bekapcsolja. Ha a kijelzőn a **RENDSZERBEÁLLÍTÁS** (*Systemeinstellungen*) menü megjelenik, akkor engedje el a hengeres nyomógombot. A DX8 berendezés most a rendszerbeállítás üzemmódban van.



Forgassa el a hengeres nyomógombot a **FERDETÁRCSA TÍPUS** (*Taumelscheibetyp*) felirat megjelenéséig. Válassza ki azt a hengeres nyomógomb megnyomásával.



Forgassa el a hengeres nyomógombot a kívánt ferdetárcsa típusáig. Válassza ki azt a hengeres nyomógomb megnyomásával.

KAPCSOLÓ KIVÁLASZTÁS



A kapcsoló kiválasztás funkció lehetővé teszi a kapcsolóknak, a nyomógomboknak, valamint a bal és jobb oldali trimmeléseknek a funkció csatornákhöz történő hozzárendelését vagy lezárását.

A kapcsoló kiválasztás programozása

Nyomja meg és tartsa benyomva a hengeres nyomógombot, mialatt az adókészüléket bekapcsolja. Ha a kijelzőn a **RENDSZERBEÁLLÍTÁS** (*Systemeinstellungen*) menü megjelenik, akkor engedje el a hengeres nyomógombot. A DX8 berendezés most a rendszerbeállítás üzemmódban van.

www.modell.hu

Oktató nyomógomb

Letiltás	Futómű
2. kimenet	3. kimenet

Pörgettyű, Keverés, megtartás, fordulatszám szabályzó, és repülési üzemmód kapcsoló

Letiltás	Futómű
2. csatorna kimenet	3. csatorna kimenet

Jobboldali nyomógomb

Futómű	2. csatorna kimenet	3. csatorna kimenet
Gázadás	Bólintás	

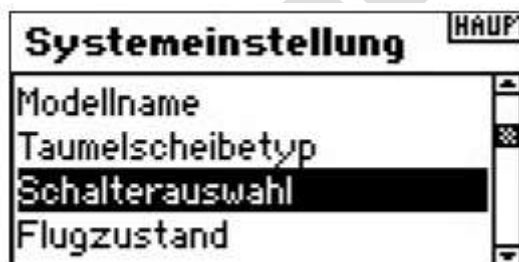
Jobb és baloldali trimmek

A jobb és baloldali trimmekhez a következő funkciók/csatornák rendelhetők hozzá.

Letiltás	Lebegtetéses bólintás
Lebegtetéses gázadás	Pörgettyű trimm
Fordulatszabályzó trimm	Futó csatorna
2. csatorna kimenet	3. csatorna kimenet

A kapcsolási funkciók programozása

Nyomja meg és tartsa benyomva a hengeres nyomógombot, mialatt az adókészüléket bekapcsolja. Ha a kijelzőn megjelenik a **RENDSZERBEÁLLÍTÁS** (*Systemeinstellungen*) menü, akkor engedje el a hengeres nyomógombot. A DX8 berendezés most a rendszerbeállítás üzemmódban van.



Forgassa el a hengeres nyomógombot a kívánt kapcsoló vagy nyomógomb eléréséig és válassza ki azt a hengeres nyomógomb megnyomásával.



Válassza ki azt a csatornát vagy funkciót, amelyhez hozzárendelni szeretne. Az opciók a jegyzékben láthatók. Nyomja meg a hengeres nyomógombot az egyik funkció kiválasztásához. Egy csatorna vagy egy funkció csak egyszer választható ki. Ismételje meg az eljárást az összes többi kapcsolóra is.

www.modell.hu

REPÜLÉSI ÜZEMMÓD BEÁLLÍTÁSA

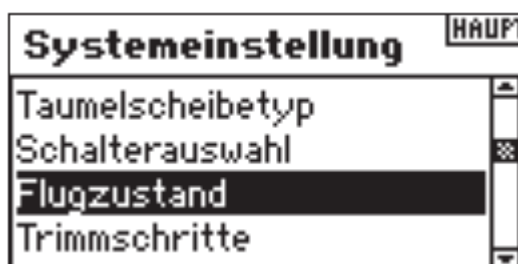


A kapcsolók a repülési üzemmódhoz és a megtartáshoz szükségesek. Gyári beállításként a repülési üzemmódhoz egy kapcsolót hozzárendelnek, és a megtartást pedig letiltják. Ön a repülési üzemmódhoz a kilenc következő kapcsolóból egyet tetszőlegesen hozzárendelhet: csűrőkormány kettős sebesség, magassági kormány kettős sebesség, oldalkormány kettős sebesség, pörgettyűkapcsoló, repülési üzemmód kapcsoló, megtartás, fordulatszám szabályzó és a funkció letiltása.

A repülési üzemmód funkció programozása

www.modell.hu

Nyomja meg és tartsa benyomva a hengeres nyomógombot, mialatt az adókészüléket bekapcsolja. Ha a kijelzőn megjelenik a **RENDSZERBEÁLLÍTÁS** (*Systemeinstellungen*) menü, akkor engedje el a hengeres nyomógombot. A DX8 berendezés most a rendszerbeállítás üzemmódban van.



Forgassa el a hengeres nyomógombot a **REPÜLÉSI ÜZEMMÓD** (*Flugzustand*) felirat megjelenéséig, és ezután válassza ki azt a hengeres nyomógomb megnyomásával.



Forgassa el a hengeres nyomógombot a **REPÜLÉSI ÜZEMMÓD** (*Flugzustand*) vagy a **MEGTARTÁS** (*Halten*) felirat megjelenéséig, és ezután válassza ki megfelelőt a hengeres nyomógomb megnyomásával.



TRIMMLÉPÉSEK BEÁLLÍTÁSA



A trimmelés funkció a trimm kattintásokként beállítja a szervo úthosszakait. Normál esetben egy új modellre nagy (8..10-es értéknek megfelelő) trimm lépésekkel állítják be. Később aztán egy precízebb trimmelésre már finomabb (1...5 értékű) beállítások szükségesek.

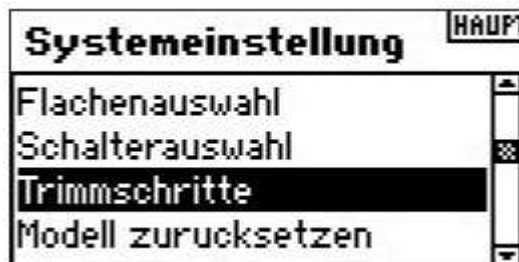
www.modell.hu

A trimmelés lépéseinek a beállítását az összes vagy az egyedi repülési üzemmódokra választhatják ki. Sok helikopterpilóta repülési üzemmódként az egyedi trimmelés lépéseket előnyben részesíti.

Fontos: A trimmelés teljes úthossza nem változtatható csak azok felosztása. Ha a trimm lépés értékeként a „0”-t válassza, akkor a trimmelés deaktiválódik.

Így válassza ki a trimmlépés funkciót

Nyomja meg és tartsa benyomva a hengeres nyomógombot, mialatt az adókészüléket bekapcsolja. Ha a kijelzőn megjelenik a **RENDSZERBEÁLLÍTÁS** (*Systemeinstellungen*) menü, akkor engedje el a hengeres nyomógombot. A DX8 berendezés most a rendszerbeállítás üzemmódban van.



Forgassa el a hengeres nyomógombot a **TRIMMLÉPÉSEK** (*Trimmschritte*) menü megjelenéséig, és ezután válassza ki azt a hengeres nyomógomb megnyomásával.

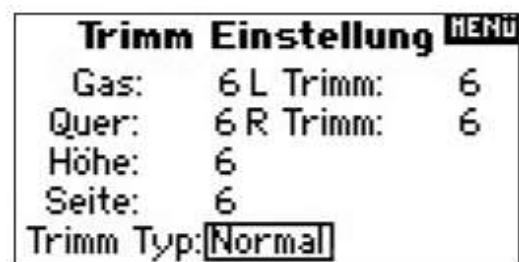


A hengeres nyomógomb forgatásával válassza ki a kívánt csatornát. Nyomja meg a hengeres nyomógombot, és állítsa be a kívánt értéket a hengeres nyomógomb forgatásával. Ismételje meg ezeket az összes kívánt csatornára.

Az összes vagy a repülési üzemmód trimmjeihez történő hozzáférés



Forgassa el a hengeres nyomógombot a **TRIMMTÍPUS** (*Trimm Typ*) feliratig és válassza ki a **REPÜLÉSI ÜZEMMÓD** (*Flight mod*) (minden repülési üzemmódnak saját trimmje van) vagy a **NORMÁL** (*Normal*) (a trimmek mindig közösek a repülési üzemmódtól függetlenül) feliratot.



Normál trimmelés: Ha Ön a normál trimmelést választja, akkor a kiválasztott trimm értékek az összes repülési üzemmódra érvényesek.

Repülési üzemmódú trimmelés: Ha Ön a repülési üzemmódú trimmelést választja, akkor repülési üzemmódonként saját trimm értékek lesznek érvényesek.

MODELLTÁROLÓ VISSZAÁLLÍTÁSA



A modell funkcióinak a visszaállítása azért szükséges, hogyha egy modell többé már nem repül, akkor az a tárolóból törölhető. A modelltároló visszaállítása után a kiválasztott modellre gyárilag megadott programozás lesz érvényes. Ez a többi modelltárolóra nincs hatással. Ha a modellt a tárolóból törölték, akkor az többé már nem helyreállítható.

Így válassza ki a modell-visszaállító funkciót

Nyomja meg és tartsa benyomva a hengeres nyomógombot, mialatt az adókészüléket bekapcsolja. Ha a kijelzőn megjelenik a **RENDSZERBEÁLLÍTÁS** (*Systemeinstellungen*) menü, akkor engedje el a hengeres nyomógombot. A DX8 berendezés most a rendszerbeállítás üzemmódban van.



Forgassa el a hengeres nyomógombot a **MODELLVISSZAÁLLÍTÁS** (*Modell zurucksetzen*) menü megjelenéséig, és ezután válassza ki azt a hengeres nyomógomb megnyomásával.



Győződjön meg arról, hogy a kijelzőn megjelenő modellt szeretné-e törölni. Ha nem, akkor kérem, hogy nézze meg a kézikönyv 23. oldalát. Válassza ki a hengeres nyomógomb forgatásával a kívánt modellt, és ezután erősítse meg a kijelzőn a visszaállítást.



Válassza az **IGEN** (JA) feliratot, ha a gyári beállításokra akar visszaállni.

www.modell.hu

MODELLTÁROLÓ MÁSOLÁSA



A modelltároló másolása funkció az aktuális programozási funkciókat egy másik modelltárolóba másolja át. Ehhez 30 modelltároló áll a rendelkezésre.

- Ön ezzel a funkcióval a modellek sorrendjét változtathatja meg és így Ön kategória, típus stb. szerint szortírozhat;

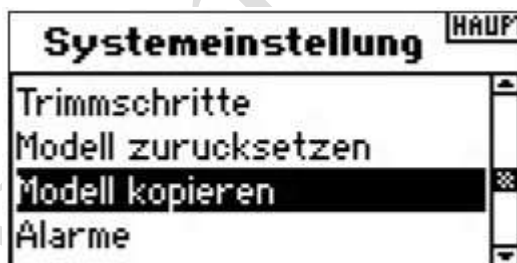
Megjegyzés: Kérem, vegye figyelembe, hogy e funkció használata után a modelljén az összekapcsolási eljárást újra el kell végezni.

- Ön ezt a funkciót arra is használhatja, hogy a modellen új beállításokat teszteljen le a meglévő programozás megváltoztatása nélkül. Kérem, vegye figyelembe, hogy e funkció használata után a modelljén az összekapcsolási eljárást újra el kell végezni.
- Ön a meglévő programozásokat az új programozások alapjaként felhasználhatja. Így például egy Vibe 50w/120CCPM programozása egy másik 120CCPM, gázégős helikopter programozásához alapul szolgálhat. Egy, két csűrőkormány szervóval és két magassági kormány szervóval ellátott Extra 300 légijármű, amelynek a szárnyfelület típusába két fékszárny és magassági-kormány keverést programoztak be, egy jó alapot ad egy hasonló kialakítású repülőgépre.

Fontos: A modelltároló másolása a másolt programozással, végleges törléssel felül fog írni bármely már valamikor is létezhetett programozást.

A modell programozását másoló funkció

Nyomja meg és tartsa benyomva a hengeres nyomógombot, mialatt az adókészüléket bekapcsolja. Ha a kijelzőn megjelenik a **RENDSZERBEÁLLÍTÁS** (*Systemeinstellungen*) menü, akkor engedje el a hengeres nyomógombot. A DX8 berendezés most a rendszerbeállítás üzemmódban van.



Forgassa el a hengeres nyomógombot a **MODELLTÁROLÓ MÁSOLÁS** (*Modell kopieren*) menü megjelenéséig, és ezután válassza ki azt a hengeres nyomógomb megnyomásával.



Győződjön meg arról, hogy a kijelzőn megjelenő modellt szeretné-e másolni. Ha nem, akkor kérem, hogy nézze meg a kézikönyv 23. oldalát. Forgassa el a hengeres nyomógombot, hogy kiválassza, hogy modelltárolót hova kell átmásolni. Ehhez vegyen egy üres tárolót. Ha a kívánt tárolót kijelzik, akkor nyomja meg a hengeres nyomógombot, hogy a megerősítő menübe kerüljön.

www.modell.hu



Válassza azt ki a hengeres nyomógomb forgatásával és erősítse meg a hengeres nyomógomb megnyomásával, ha Ön a modelltárolót másolni szeretné. A másolás után ismét a főkijelző lesz látható.

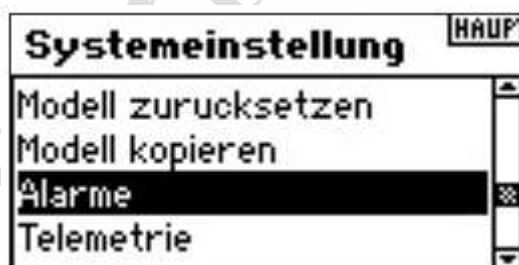
VÉSZJELZÉSEK



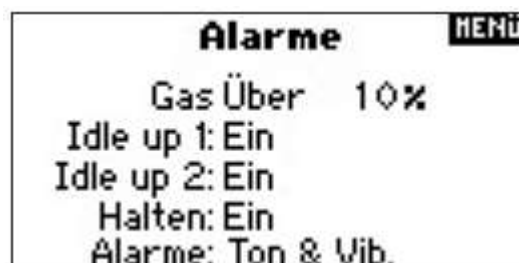
A vészjelzés funkció úgy programozható, hogy egy vészjelzés legyen hallható akkor, ha a bekapcsoláskor a botkormányok vagy a kapcsolók veszélyes helyzetben állnak. Helikopter üzemmódban a vészjelzéseket a gázadásra, 1. és 2. alapgázra, valamint megtartásra programozták. Repülőgép üzemmódban a vészjelzéseket a gázadásra, fékszárnyra, futóműre, valamint 1. és 2. repülési üzemmódra programozták. Ha Ön az adókészüléket bekapcsolta és a kapcsolók aktívak vagy a botkormány nem a legalacsonyabb helyzetben áll, akkor megszólal a vészjelzés, és a kijelzőn megjelenik egy figyelmeztetés. Ha egy vészjelzés aktív, akkor az adókészülék addig nem ad ki jelet, amíg a botkormányt vagy a kapcsolót a helyes pozícióba nem állítják.

Így válassza ki a riasztás menüt

Nyomja meg és tartsa benyomva a hengeres nyomógombot, mialatt az adókészüléket bekapcsolja. Ha a kijelzőn megjelenik a **RENDSZERBEÁLLÍTÁS** (Systemeinstellungen) menü, akkor engedje el a hengeres nyomógombot. A DX8 berendezés most a rendszerbeállítás üzemmódban van.



Forgassa el a hengeres nyomógombot a **VÉSZJELZÉS** (Alarme) menü megjelenéséig. Ezt látja a következő kijelzésnél.

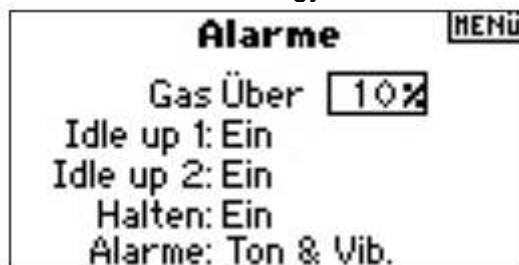


Válassza ki a hengeres nyomógombbal a kívánt figyelmeztetést (gázadás, 1. vagy 2. alapgáz vagy megtartás a helikopternél, illetve fékszárny, futómű, 1. vagy 2. repülési üzemmód a repülőgépnél) és a hengeres nyomógombbal válassza ki a megfelelőt. Most forgassa el a hengeres nyomógombot a figyelmeztetés be vagy kikapcsolásához.

www.modell.hu

Az ellenőrzéshez kapcsolja ki az adókészüléket és állítson be egy kapcsolót vagy egy botkormányt úgy, hogy a vészjelzés megszólaljon, majd ismét kapcsolja be az adókészüléket.

Most a vészjelzésnek aktívnak kell lennie, és a figyelmeztetést a kijelzőnek is jeleznie kell.

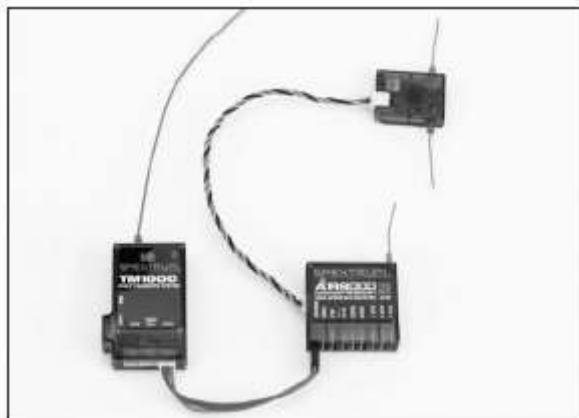


TÁVOLSÁGMÉRÉS



A Spektrum TM1000 távolságmérő modul kompatibilis az összes olyan Spektrum és JR vevőkészülékkel, amelyek adat (repülési napló) csatlakozót tartalmaznak:

Spektrum		JR
AR7000	AR9000	R921
AR7100	AR9100	R922
AR7100R	AR9200	R1221
AR7600	AR9300	R1222
AR8000	AR12000	



A TM1000 modul beépítése

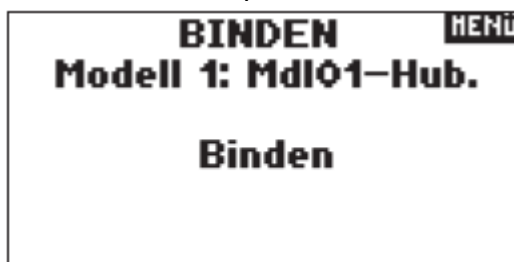
A vevőkészülék közelébe úgy építse be a TM1000 modult, hogy a 7,62 cm hosszú kábel a vevőkészülékhez elegendő legyen. Rögzítse le a modult kétoldalú ragasztószalaggal, vagy helyezze el a vevőkészülékkel együtt a habanyagba. Dugja be az adatkábel csatlakozóját a TM1000 adatcsatlakozójába, és a másik végét pedig a vevőkészülék adatcsatlakozójába.

Megjegyzés: A lehető legjobb teljesítmény eléréséhez ne vezesse az összekötőkábelt a fém vagy más vezető felület vagy anyag közelében. Önnek ezzel a szereléssel már megvan a repülési napló adatainak és a vevőkészülék áramellátásának a távmérési lehetősége. A továbblépés előtt kérem, hogy kapcsolja összes ismét a rendszert és ellenőrizze le, hogy a távolságmérő rendszer kifogástalanul működik-e.

www.modell.hu

Így kösse össze a távolságmérő modult a vevőkészülékkel

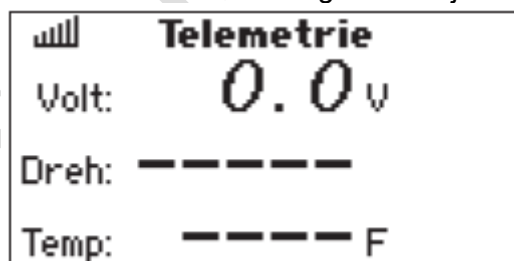
1. Nyomja meg és tartsa benyomva az összekapcsoló nyomógombot a TM1000 távolságmérő modul oldalán;
2. Tartsa az összekapcsoló nyomógombot benyomva és kapcsolja be a vevőkészüléket. A vevőkészüléknek, az összes szatellitnek és a TM1000 távolságmérő modulnak most villognia kell, és ezzel együtt ki kell jeleznie az összekapcsolási üzemmódot;
3. Állítsa az összes kapcsolót és botkormányt a kívánt üzembiztonsági helyzetekbe (normál esetben a gázadást üresjárat, valamint a botkormányokat semleges helyzetbe) és aktiválja az adókészüléken az összekapcsolási üzemmódot;



4. A kijelző mutatja Önnek a tároló-helyet. Néhány másodperc múlva a rendszer összekapcsolódik és átvált fő kijelzési üzemmódba;



5. A fő kijelzési üzemmód elhagyásához forgassa el a hengeres nyomógombot a repülési napló adatainak és a vevőkészülék feszültségének a kijelzésére.



Hőmérséklet, feszültség, és optimális fordulatszám érzékelők

A TM1000 modul egy hőmérséklet és egy külső feszültség érzékelőt is tartalmaz. Opcionálisan a benzines, nitrós, valamint a szénkefe nélküli motorokra fordulatszám érzékelő is kapható.

Hőmérsékletérzékelő

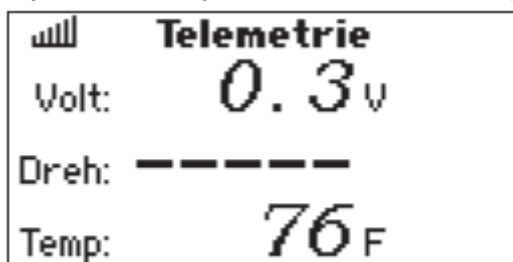
Szerelje fel az érzékelőt arra az objektumra, amelynek a hőmérsékletét mérni szeretné. Ön a hőmérsékletérzékelőt a hengerfejen is elhelyezheti, hogy a motor teljesítményét optimalizálja. Az akkumulátorhőmérséklet ellenőrzéséhez tegye az érzékelőt az akkura. Ön a különböző felépítési helyzetek révén, különösen az égőteres motoroknál különböző hőmérsékletformációkat kaphat. Ez fontos annak a kipróbálására, hogy a helyes pozíciót megtalálja.

www.modell.hu



Szerelés

Csatlakoztassa a hőmérsékletérzékelőt a hőmérséklet/feszültség csatlakozóra. Az érzékelő most aktív lesz és megmutatja Önnek a kijelzőn az aktuális hőmérsékletet.



Külső feszültség

A külső feszültség kijelzése normál esetben ahhoz szükséges, hogy a repülési akkumulátor feszültségét ellenőrizték. Ugyancsak ezzel egy gyújtóakkumulátor feszültsége is leellenőrizhető. Ön ide a vészjelzéseket is beprogramozhatja, hogy egy mélylemerülést elkerüljön.

Beépítés

Csatlakoztassa a feszültségérzékelőt a távolságmérő modul hőmérséklet/feszültség csatlakozójára. Csatlakoztassa az érzékelő kábelének a másik végét ahhoz a feszültségforráshoz, amelyiket megfigyelni szeretné. Kérem, ügyeljen a polaritásra. (vörös = pozitív, fekete = negatív, normál esetben ezeket a csatlakozókat forrasszák fel a szabályszerű akkumulátorokra.) Önnek ezután már a külső feszültségforrás is megjelenik a kijelzőn.

Megjegyzés: A szállítási készletben egy „Y” kábel található arra az esetre, ha Ön a hőmérsékletet és a feszültséget egyidejűleg szeretné megfigyelni.



www.modell.hu

Fordulatszám érzékelő (opcionális érzékelő berendezésként kapható)

Erre a célra két érzékelő kapható az SPMA9569 az égőteres motorokra és az SPMA9558 a szénkefe nélküli motorokra.



Motor fordulatszám érzékelő

Az opcionális motor fordulatszám érzékelőt a forgattyúház hátsó lemezére erősítik. Az érzékelő a forgattyú tengelycsap fordulatait méri, és ezzel egy pontos fordulatszámmerést biztosít. Ráadásul ez az érzékelő minden forgó mágneses fogaskeréken a fordulatszámot le tudja olvasni. Ehhez az érzékelőt a forgó objektumtól 5 mm-en belül szerelje fel.



Megjegyzés: Néhány motornál ésszerű lehet az érzékelőt a hátlemezről egy bizonyos távolságra felszerelni. Az érzékelő csak a forgattyúcsapot érzékeli, így számos motornál, ha az érzékelő túl közel van, akkor ez nem különbözteti meg a forgattyúcsapot a forgattyúsúlytól.



Szerelés

Csavarozza fel az érzékelőt a motor hátlapjára. Dugja be a csatlakozót a TM1000 fordulatszám csatlakozójába.

Tesztelés

Kapcsolja be az adó és a vevőkészüléket, továbbá gyorsan forgassa meg a motort. A fordulatszámnak a kijelzőn meg kell jelennie. A TM1000 modulon lévő vörös LED-nek azt kell Önnek jeleznie, hogy az érzékelő veszi a fordulatszámot. Ön az érzékelő távolságát a jobb eredmény elérése érdekében megváltoztathatja.

www.modell.hu

Elektromos fordulatszám érzékelő

Az opcionális elektromos fordulatszám érzékelő minden szénkefe nélküli motorral történő használatra alkalmas. Az érzékelő két csatlakozóval rendelkezik, amelyekbe a három csatlakozókábel közül kettő csatlakoztatható. Ez normál esetben forrasztással történik.



Beépítés

Az érzékelőt egy olyan helyre építse be, ahol Ön a motorkábeleit és a TM1000 távolságmérő egységet jól elérheti. Forrassa rá az érintkező kábeleit a motor kábeleire. Csatlakoztassa az érzékelőt a távolságmérő egységen lévő fordulatszám csatlakozóba.

Tesztelés

Kapcsolja be az adó és a vevőkészüléket. Engedje azt a motort felpörögni, amelynek a fordulatszámát a kijelzőn kell megnéznie. A TM1000 modulon lévő vörös LED azt jelzi Önnek, hogy az érzékelő veszi a fordulatszámot.

Megjegyzés: A helyes fordulatszám megadásához az szükséges, hogy a motor pólusszámát a távolságmérő programban megadják. Ezt normál esetben a motor Használati Utasításában vagy a Gyártó weboldalán találja meg.

IMPULZUS SEBESSÉG



Ön az impulzus sebességet 11 ms-ra vagy 22 ms-ra állíthatja be. Ha egy vevőkészüléket 11 ms-mal használnak, akkor az adókészülék automatikusan erre az impulzussebességre állítódik át. A 11 ms-os impulzussebesség nem kompatibilis néhány analóg szervóval. Állítsa át egy, 11 ms-ra nem alkalmas szervókkal működő, gyors vevőkészülék alkalmazásakor az impulzus sebességet 22 ms-ra.

Az impulzussebesség funkció programozása

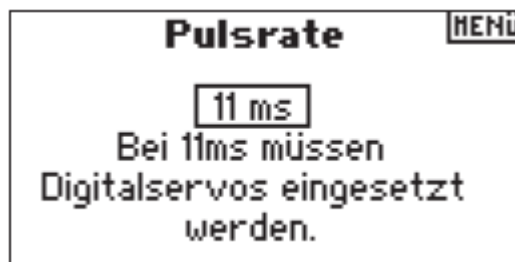
Nyomja meg és tartsa benyomva a hengeres nyomógombot, mialatt az adókészüléket bekapcsolja. Ha a kijelzőn megjelenik a **RENDSZERBEÁLLÍTÁS** (*Systemeinstellungen*) menü, akkor engedje el a hengeres nyomógombot. A DX8 berendezés most a rendszerbeállítás üzemmódban van.

Forgassa el a hengeres nyomógombot az **IMPULZUS SEBESSÉG** (*Pulsrate*) felirat megjelenéséig, és aztán a hengeres nyomógommbal végezze el a kiválasztást. Ekkor ezt látja a kijelzőn:



www.modell.hu

Forgassa el a hengeres nyomógombot, hogy a **11 ms** vagy a **22 ms** kijelzést kiválassza.



OKTATÓFUNKCIÓK



A DX8 berendezést három, programozható oktató/tanuló oktató funkcióval látták el. Ez aktíválódik, ha Ön ezt a menüben kiválasztja, és az oktató nyomógombot benyomja. Ön a következők közül választhat:

Kikapcsolás

Ha az oktató üzemmódot kikapcsolták, akkor az adókészülék csak tanuló adókészülékként használható. A tanuló adókészüléknek ekkor ugyanolyan szervo forgásirány, szervo úthossz al-trimm stb. programozása van, mint az oktató adókészüléknek.

Programozható oktató adókészülék

A programozható oktató adókészülékkel Ön az egyedi vagy az összes csatornát egyidejűleg átadhatja a tanulóknak, ha az oktató kapcsolót működtetik. Ez ideális a tanulóknak és a kezdőknek, akik így minden egyes csatorna (például a csűrőkormány) feletti irányítást elsajátíthatják, mialatt az oktató más csatornát vezérel.

Megjegyzés: Ha Ön a programozható oktató adókészülék funkcióit használja, akkor a tanuló adókészülék összes beállítását (például a szervo-irányváltás, a szárnyfelület típus, az al-trimm, a szervo úthossz, a keverés, stb.) az oktató adókészülékével összehangolhatja. Ha Ön két Spektrum DX8 berendezést használ, akkor Ön az összes modelltárolót egész egyszerűen az SD kártyával a tanulóknak átadhatja. Ezért Önnek az oktató/tanuló menüben a tanuló adókészülékét **KIKAPCSOLVA (AUS)** állásba kell programoznia.

Pilóta-oktató kapcsolat

Ha az oktató adókészülékére a pilóta-oktató kapcsolatot (*Pilot Link*) kiválasztják, akkor a tanulók csak a vezérlő botkormányok funkciói (csűrőkormány, oldalkormány, magassági kormány, gázadás) feletti irányítást kapják meg. Az oktató adókészüléke az összes kettős sebesség és kapcsoló feletti irányítást megtartja. Ez ideális a komplex modellekkel végzett gyakorláshoz, mivel így a tanulókat kezdetben tehermentesítik.

Tanulók

Használja a tanuló üzemmódot, ha a DX8 berendezést tanuló adókészülékként használják, és az oktató adókészülékét a saját pilóta-oktató kapcsolatával aktiválták. Ebben az esetben nem kell különösebb összeegyeztetést elvégezni az oktató és a tanuló adókészülékei között.

RENDSZERBEÁLLÍTÁSOK



A rendszerbeállításokban az összes, modelltárolóra érvényes beállításokat végrehajtják. Ezek a beállítások tartalmazzák a tulajdonos nevét, a kontrasztot, az üzemmódot, a régiót és a nyelvet. Ha kiválassza az 1. üzemmódot, akkor ez az üzemmód az összes modellre érvényes.

www.modell.hu

Megjegyzés: Az üzemmód beállítások akkor is érvényesek, ha a modelleket a rendszerbe SD kártyán keresztül importálták.

Így programozza a rendszerbeállításokat

Nyomja meg és tartsa benyomva a hengeres nyomógombot, mialatt az adókészüléket bekapcsolja. Ha a kijelzőn megjelenik a **RENDSZERBEÁLLÍTÁS** (*Systemeinstellungen*) menü, akkor engedje el a hengeres nyomógombot. A DX8 berendezés most a rendszerbeállítás üzemmódban van.



Válassza ki itt a **RENDSZERBEÁLLÍTÁS** (*Systemeinstellungen*) menüt és a kiválasztáshoz ne nyomja meg a hengeres nyomógombot.

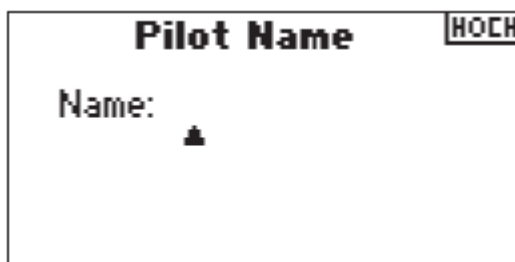
Tulajdonos neve

Használja ezt a funkciót a nevének a megadásához. A tulajdonos neve az adókészülék bekapcsolásakor megjelenik.



Így programozza be a tulajdonos nevét

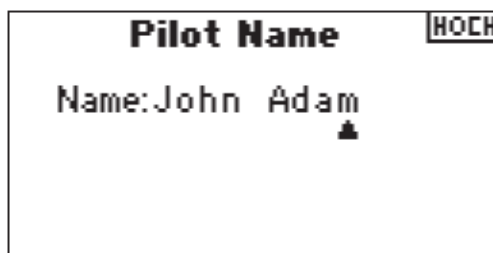
Válassza ki a rendszerbeállításokban a **TULAJDONOS NEVE** (*Besitzername*) feliratot és a hengeres nyomógommbal válassza azt ki.



Válassza ki a hengeres nyomógomb forgatásával a kívánt karaktereket, és ezután nyomja meg a hengeres nyomógombot. Ismételje meg ezt az eljárást addig, amíg a név teljes nem lesz.

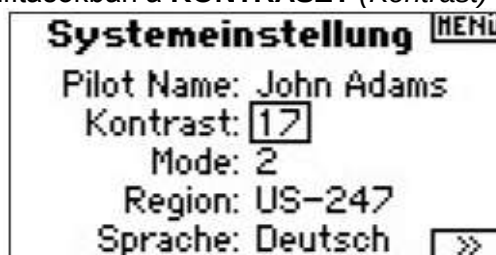
Megjegyzés: A tulajdonosi név a bekapcsoláskor a kijelzőn baloldalt, alul jelenik meg.

www.modell.hu



A kontraszt beállítása

Válassza ki a rendszerbeállításokban a **KONTRASZT** (*Kontrast*) feliratot.



Válasszon ki egy értéket 1....20 között, amíg Önnek a kontraszt meg nem felel. Nyomja meg a megerősítésre a hengeres nyomógombot.

Az üzemmód kiválasztása

Az üzemmód kiválasztásához kérem, hogy nézze meg a 82. oldalt.

A régió kiválasztása (csak az Európai Unióban lehetséges)

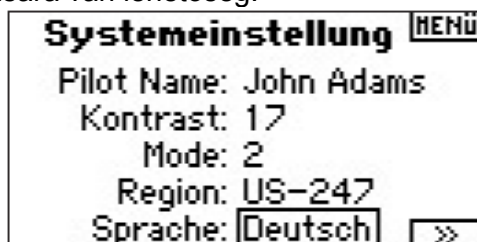
Válassza ki a rendszerbeállításokban a **RÉGIÓ** (*Region*) funkciót. Az Európai Unióbeli létesítményekre két régió áll a rendelkezésre, az Európai Unió államainak megfelelő **EU328** és a Franciaországnak megfelelő **FR328**. Az Amerikai Egyesült Államokban az adókészülékeket az **US-247**-re állítják be.



Forgassa el a hengeres nyomógombot annak a régiónak a kiválasztására, ahol az adókészülék működni fog. Válassza ki a régiót a hengeres nyomógomb megnyomásával.

A nyelv kiválasztása

Válassza ki a rendszerbeállításokban a hengeres nyomógomb forgatásával és megnyomásával a **NYELV** (*Sprache*) feliratot. Itt öt nyelv, azaz az angol, a német, a spanyol a francia és az olasz nyelv kiválasztására van lehetőség.



Válassza ki a hengeres nyomógomb forgatásával és majd megnyomásával a kívánt nyelvet.

www.modell.hu

SD KÁRTYA MENÜ



Az SD kártya menü a következő funkciókat teszi lehetővé:

- Egy egyedi modell importja egy DX8 berendezésből egy másik DX8 berendezésbe;
- Az összes modell importja egy DX8 berendezésből egy másik DX8 berendezésbe;
- Egy egyedi modell exportja egy DX8 berendezésből egy másik DX8 berendezésbe;
- Az összes modell exportja egy DX8 berendezésből egy másik DX8 berendezésbe;
- A förmver aktualizálása.

Az SD kártya funkció programozása

Nyomja meg és tartsa benyomva a hengeres nyomógombot, mialatt az adókészüléket bekapcsolja. Ha a kijelzőn megjelenik a **RENDSZERBEÁLLÍTÁS** (*Systemeinstellungen*) menü, akkor engedje el a hengeres nyomógombot. A DX8 berendezés most a rendszerbeállítás üzemmódban van.



Válassza ki a hengeres nyomógomb forgatásával és megnyomásával az **SD KÁRTYA** (*SD Karte*) funkciót. Ekkor Ön ezt látja a kijelzőn.



Ha még nem tette meg, akkor most tolja be címkéjével előre az SD kártyát a baloldalon lévő SD kártyatartóba. A kijelzőn ekkor a **HELYZET** (*Status*) alatt **KÉSZ** (*Bereit*) feliratnak kell lennie. Az egyik vagy az összes modell SD kártyára történő importálására válassza ki az **EGY MODELL IMPORTJA** (*Import eines Modells*) vagy az **ÖSSZES MODELL IMPORTJA** (*Import aller Modelle*) feliratot. Most válassza ki a kívánt modellt és nyomja meg a hengeres nyomógombot, hogy azt vagy az összes modellt importálja. Végezze el hasonló módon ezt az eljárást az export funkció kiválasztásánál.



www.modell.hu

FUNKCIÓÜZEMMÓDOK

A DX8 berendezésnek a lehetséges beállításokra két kategóriája van. A rendszerbeállítás és a funkció-üzemmód. A funkció-üzemmód az összes olyan beállítást tartalmazza, ami egy repülőgép vagy helikopter beállításához tartozik.



Repülőgép

Servo beállítás	42
Kettős sebesség és exponenciális-vezérlés	46
Differenciálás	48
Gázadás elvétel	49
Gázadási jelleggörbe	51
Fékszárny-rendszer	54
Keverés	60
Csűrő/oldalkormány keverés	61
Programozható keverés	62
Óra	72
Monitor	75



Helikopter

Servo beállítás	42
Kettős sebesség és exponenciális-vezérlés	46
Gázadás elvétel	49
Gázadási jelleggörbe	52
Ferde tárcsa	55
Fordulatszám szabályzó	57
Bólintási jelleggörbe	58
Farok-rotor jelleggörbe	64
Keverés	66
Pörgettyű	71
Óra	72
Monitor	75

Funkciójegyzék

Nyomja meg bekapcsolt adókészüleknél a hengeres nyomógombot. A **FUNKCIÓJEGYZÉK** (*Funktionsliste*) most megjelenik Önnek.

A funkció kiválasztás kijelzése a funkciójegyzékben

Válassza ki a hengeres nyomógomb forgatásával és megnyomásával a kívánt funkciót.



SZERVOBEÁLLÍTÁSOK



A **SZERVO BEÁLLÍTÁS** (*Servo Einstellung*) menüben Ön a menetirányt, a servo úthosszat, az al-trimmet és a servo sebességét állíthatja be, mind a nyolc csatornára. A servo-beállítás menü egy servo monitort is tartalmaz, amelyben az összes servo mozgás vizuálisan megjeleníthető.

www.modell.hu

Úthossz beállítás: Lehetővé teszi a szervo úthossz beállítását mindkét irányban.

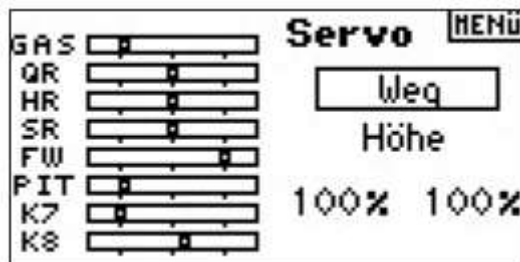
AI-trimm: A szervo közbenső beállításához szükséges.

Irányváltás: Egy szervo mozgásirányát fordítja meg.

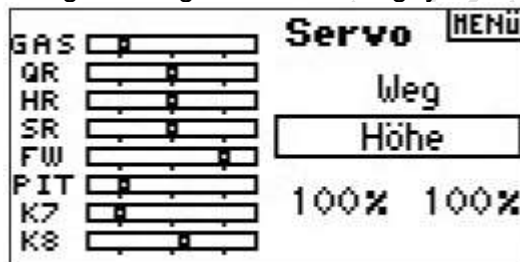
Sebesség: Egy szervo egyedi sebességét állítja be.

Szervo úthossz funkció

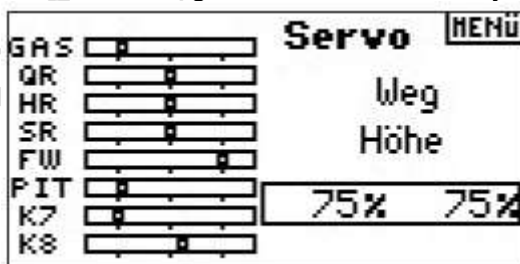
Bekapcsolt adókészüleknél és megjelenő fő vagy a távolságmérő kijelzőnél nyomja meg a hengeres nyomógombot. Most Ön a **FUNKCIÓJEGYZÉK** (*Funktionsliste*) feliratot látja. Válassza ki a hengeres nyomógomb forgatásával és megnyomásával a **SZERVO BEÁLLÍTÁS** (*Servo Einstellung*) menüt. A **SZERVO ÚTHOSSZ** (*Servoweg*) menüpont kijelzőn történő meglátásánál nyomja meg a hengeres nyomógombot.



Válassza ki a hengeres nyomógomb forgatásával és megnyomásával a kívánt csatornát.

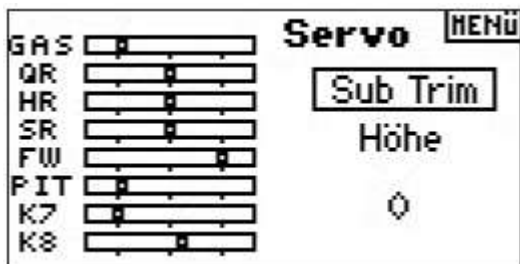


Válassza ki azokat az értékeket, amik a kijelzőben alul láthatók. Központosítsa a megfelelő botkormányt, mindkét érték egyszerre változik meg. Mozgassa a botkormányt lefelé vagy felfelé, most az az irányérték változik meg, amiben a botkormányt mozgatta.

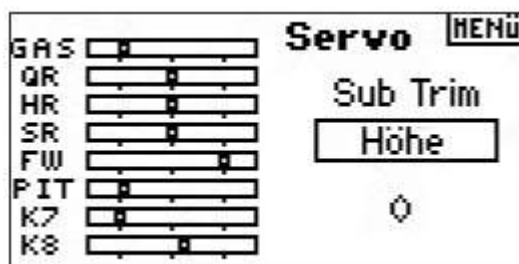


AI-trimm funkció

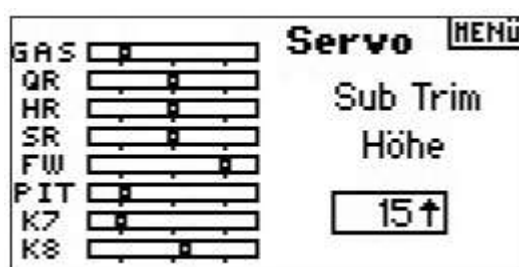
Bekapcsolt adókészüleknél és megjelenő fő vagy a távolságmérő kijelzőnél nyomja meg a hengeres nyomógombot. Válassza ki a hengeres nyomógomb forgatásával és megnyomásával a **SZERVO BEÁLLÍTÁS** (*Servo Einstellung*) menüt és aztán pedig az **AL-TRIMM** (*Sub trim*) menüpontot.



Válassza ki az **AL-TRIMM** (*Sub trim*) menüben a hengeres nyomógomb forgatásával és megnyomásával azt a csatornát, amelyet beállítani szeretne.



Válassza ki a kijelzőben alul az adatbeviteli mezőt, és a hengeres nyomógomb forgatásával, illetve megnyomásával adja meg a kívánt al-trimm értéket.



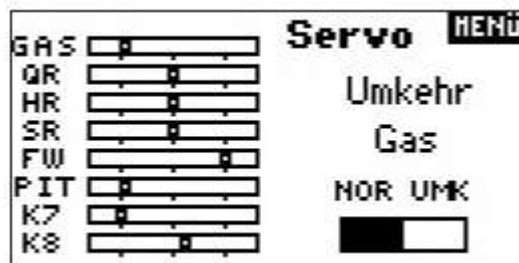
Szervo irányváltás

Bekapcsolt adókészüleknél és megjelenő fő vagy a távolságmérő kijelzőnél nyomja meg a hengeres nyomógombot. Válassza ki a hengeres nyomógomb forgatásával és megnyomásával a **SZERVO BEÁLLÍTÁS** (*Servo Einstellung*) menüt.

Megjegyzés: A repülőgépeknek a Használati Utasítása alapján a szervo menetirányának a megfordulásával számolni lehet.

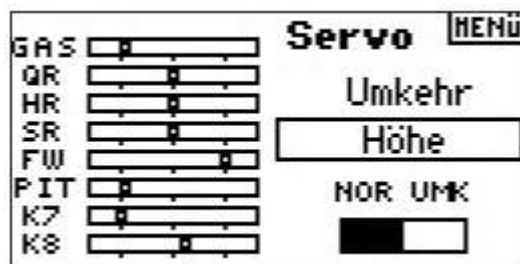


Válassza ki a **SZERVO ÚTHOSSZ** (*Servoweg*) menüben az **IRÁNYVÁLTÁS** (*Umkehr*) pontot.



Válassza ki a kívánt csatornát.

www.modell.hu

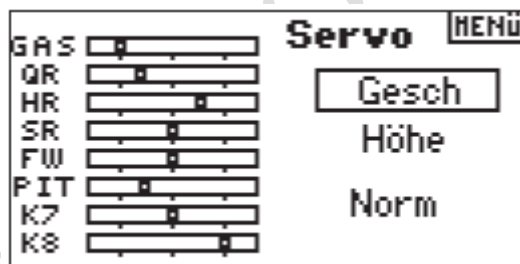


Válassza ki a **NORMÁL** (NORM) vagy **FORDÍTOTT** (UMK) mezőt és nyomja meg a hengeres nyomógombot, hogy a funkciót megfordítsa.

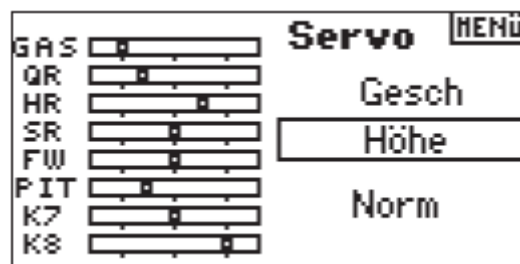


Szervo sebessége

Bekapcsolt adókészüleknél és megjelenő fő vagy a távolságmérő kijelzőnél nyomja meg a hengeres nyomógombot. Válassza ki a hengeres nyomógomb forgatásával és megnyomásával a **SZERVO BEÁLLÍTÁS** (Servo Einstellung) menüt. A menüben kijelzik a **SZERVO ÚTHOSSZ** (Servoweg) menüt. Válassza ki ebben a mezőben a **SEBESSÉG** (Geschwindigkeit) mezőt.

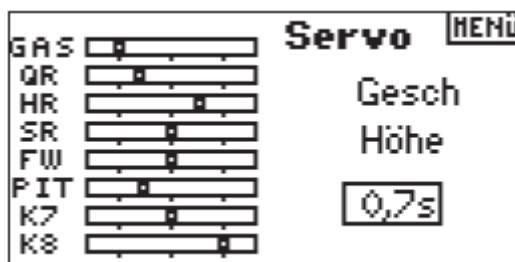


Válassza ki a hengeres nyomógomb forgatásával és megnyomásával a csatornát.



Válassza ki a hengeres nyomógomb forgatásával és megnyomásával a **SZERVO SEBESSÉG MEGADÁS** (Servogeschwindigkeitseingabe) mezőt. Forgassa el a hengeres nyomógombot a bevitel létrehozásához és forgassa el a hengeres nyomógombot a kívánt értékre.

www.modell.hu



Ön a visszaléptető (BACK) nyomógomb megnyomásával bármikor visszatérhet a funkciójegyzékhez.

A fő kijelzőhöz történő visszatéréshez kérem, hogy kétszer nyomja meg a visszaléptető (BACK) nyomógombot vagy nyomja meg és tartsa benyomva több, mint 3 s-ig a hengeres nyomógombot.

KETTŐS SEBESSÉG ÉS EXPONENCIÁLISVEZÉRLÉS



A kettős sebesség és az exponenciálisvezérlés a csűrő, a magassági és az oldalkormányok részére használható fel. Ön a funkciókhoz - a repülési üzemmód kapcsolót is beleértve - egyedi kapcsolókat rendelhet hozzá.

Kettős sebesség

A kettős sebesség beállítása a szervo teljes vezérlési úthosszára kihat. Rövidítse meg a vezérlési úthosszt ugyanolyan részben, mint ahogyan az érzékenységet rövidíti.

Exponenciálisvezérlés

Az exponenciális vezérlés a botkormány érzékenységre hat a középső helyzetben és nem pedig az úthosszára.

Megjegyzés: A pozitív exponenciálisvezérlési érték a középhelyzetben csökkenti az érzékenységet. A negatív exponenciálisvezérlési érték növeli az érzékenységet, azonban ezt rendszerint nem használják.

A kettős sebesség és az exponenciálisvezérlési funkció programozása

Bekapcsolt adókészüleknél és megjelenő fő vagy a távolságmérő kijelzőnél nyomja meg a hengeres nyomógombot.



Válassza ki a hengeres nyomógomb forgatásával és megnyomásával a **KETTŐS SEBESSÉG** és **EXPONENCIÁLISVEZÉRLÉS** (D/R und EXPO) menüt.

www.modell.hu

A csatorna kiválasztása

Válassza ki a hengeres nyomógomb forgatásával és megnyomásával a kívánt csatornát.



A kapcsoló kiválasztása

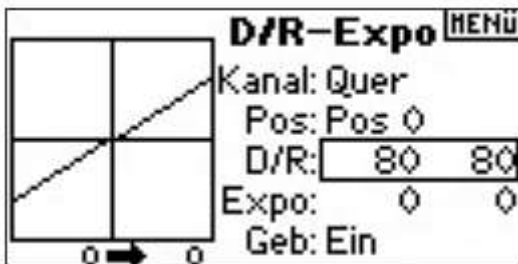
Forgassa a hengeres nyomógombot a **KAPCSOLÓ** (Schalter) mezőre és ezután válassza ki a kapcsolót a csatornára. Az **INAKTIV** (Inaktiv) mezővel egyetlen kapcsolót sem tud hozzárendelni.

Megjegyzés: Ön több csatornára egy kapcsolót is választhat.



A kapcsolóhelyzet kiválasztása

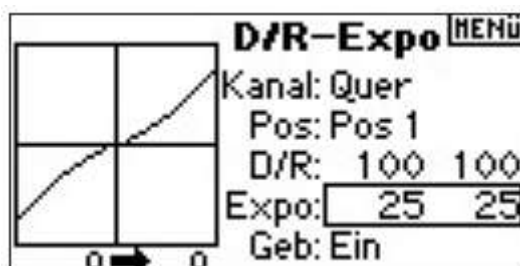
Kérem, győződjön meg arról, hogy a helyes csatornát választotta-e ki. Forgassa el a hengeres nyomógombot a kívánt adatbeviteli mezőre. Ha az illető botkormányt középhelyzetbe állította, akkor az értékmegadás mindkét mezőre érvényes. Mozdassa el a botkormányt az egyik irányba, az értékmegadás csak erre az irányra érvényes.



A kettős sebesség és az exponenciálisvezérlési érték kiválasztása

Ellenőrizze le, hogy a kívánt csatornát és kapcsoló helyzetet választotta-e ki. Forgassa el a hengeres nyomógombot a **KETTŐS SEBESSÉG** vagy **EXPONENCIÁLISVEZÉRLÉS** (D/R oder EXPO) menüre és aztán nyomja meg a hozzáféréshez a hengeres nyomógombot. Ha a megfelelő csatorna vezérlő botkormánya középhelyzetben áll, akkor mindkét érték megjelenik. Ha Ön elmozdítja a vezérlő botkormányt a véghelyzetéig, akkor csak az egyik érték lesz látható. Ez lehetővé teszi, hogy a kettős sebesség és az exponenciális vezérlés értékei csak abba az irányba változzanak. Ha a kívánt értéket kiválasztotta, akkor forgassa el a hengeres nyomógombot a kiválasztásra.

www.modell.hu



DIFFERENCIÁLÁS

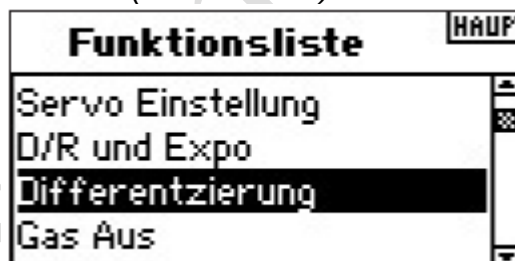


A differenciálási funkció lehetővé teszi, a csűrőkormány, vagy az elevon (együtműködő csűrő és magassági kormány) kormánykitérésének a precíz beállítását, ha egy deltaszárnyat aktiválnak. Egy csűrőkormány differenciálást a nem kívánt forgómozgások elkerülésére programozzák be. Ön maximálisan három differenciáló értéket programozhat be, és ezeket egy kapcsolóhoz rendelheti. Kérem, vegye figyelembe, hogy egy pozitív (+) és egy negatív (-) differenciálás lehetséges. Normál esetben nagyobb felfelé történő differenciálás szükséges, mint lefelé történő differenciálás.

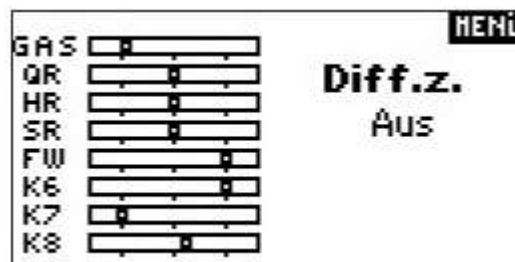
Megjegyzés: A differenciálási funkció csak a kettős csűrőkormánynál, a flaperonnál (együtt működő fékszárnynál és csűrőkormánynál), 2 csűrőkormánynál és 1 fékszárnynál, 2 csűrőkormánynál és 2 fékszárnynál, vagy az elevonnál (együtműködő csűrő és magassági kormánynál), továbbá minden olyan csűrőkormánynál lehetséges, amelynek egy saját szervo egysége van.

A differenciálás menü

Bekapcsolt adókészüleknél és megjelenő fő vagy a távolságmérő kijelzőnél nyomja meg a hengeres nyomógombot. Azután válassza ki a hengeres nyomógomb forgatásával és megnyomásával a **FUNKCIÓJEGYZÉK** (*Funktionsliste*) menüt.



Válassza ki a hengeres nyomógomb forgatásával és megnyomásával a **DIFFERENCIÁLÁS** (*Differenzierung*) menüt.

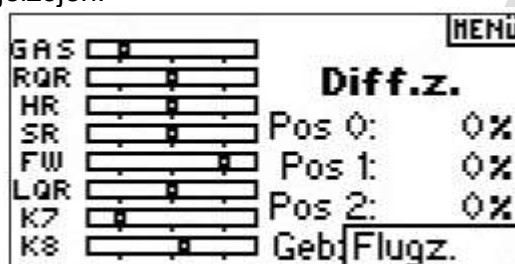


A differenciálás alapbeállításai deaktiváltak. Nyomjon rá a hengeres nyomógommbal a deaktivált mezőre, hogy egy következő kapcsolóhelyzetet kiválasszon.

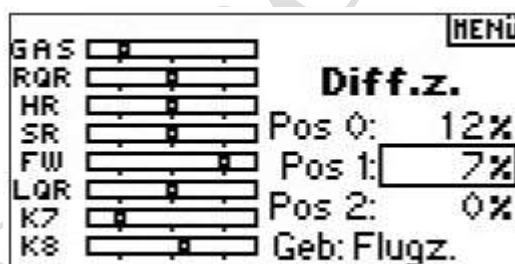
www.modell.hu

Deaktiviert	Kikapcsolva
Ein	Mindig bekapcsolva
Fahrwerk	Futómű kapcsoló
Klappe	Fékszárny kapcsoló
Quer D/R	Csűrőkormány kettős sebesség kapcsoló
Höhe D/R	Magassági kormány kettős sebesség kapcsoló
Seite D/R	Oldalkormány kettős sebesség kapcsoló
Flugzustand	Repülési üzemmód kapcsoló
AUX 2	2. kimenet kapcsolója
Mix	Keveréskapcsoló

Nyomja meg a hengeres nyomógombot, hogy a kívánt kapcsolót kiválassza. Ezután ezt látja a differenciális beállítás kijelzőjén.



Válassza ki a kívánt differenciálási helyzetet, és ezután nyomja meg a hengeres nyomógombot.



Állítsa be a hengeres nyomógombbal a kívánt értéket. Ismételve meg ezt az összes kívánt kapcsolóhelyzetre. A pozitív differenciálási értékek nagyobbak legyenek a csűrőkormány mozgatásánál felfelé, mint lefelé. A differenciálás kijelzése lehetővé teszi a kapcsolóhelyzetek változtatását is.

Válassza ki ehhez a hengeres nyomógombbal a kapcsolót, és változtassa, vagy deaktiválja azt a hengeres nyomógomb forgatásával.

GÁZADÁS ELVÉTEL

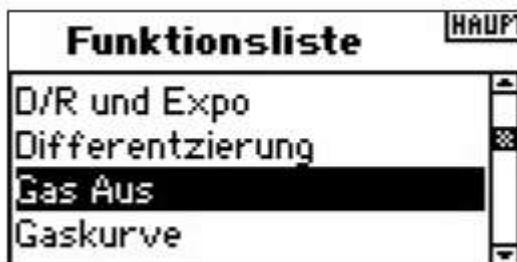


A gázadás elvétel funkció lehetővé teszi, hogy a motort az oktató, a futómű vagy a bal/jobbs trimm kapcsolóval leállítsák. A kiválasztott kapcsoló elengedésével vagy visszaállításával a motorfunkció ismét aktív lesz.

www.modell.hu

Így aktiválja a gázadás elvételi funkciót és így rendeljen ehhez egy kapcsolót

Bekapcsolt adókészüleknél és megjelenő fő vagy a távolságmérő kijelzőnél nyomja meg a hengeres nyomógombot. Ezután meglátja a **FUNKCIÓJEGYZÉK** (*Funktionsliste*) menüt.



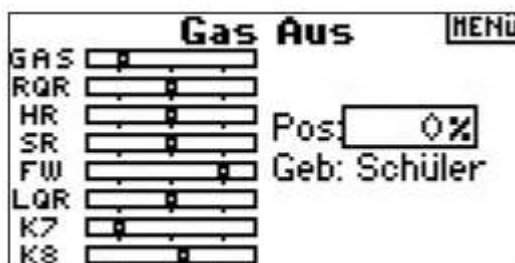
Válassza ki a hengeres nyomógomb forgatásával és megnyomásával a **GÁZADÁS ELVÉTEL** (*Gas Aus*) menüt és ezután nyomja meg a hengeres nyomógombot.



Válassza ki a hengeres nyomógombbal a deaktivált mezőt, és ezután válasszon ki egy jegyzékben szereplő kapcsolóopciót (**OKTATÓ** (*Trainer*), **FUTÓMŰ** (*Fahrwerk*), **KEVERÉS** (*Mischer*), **BAL/JOBB TRIMMELÉS** (*Linke/rechte Trimmung*)) a hengeres nyomógombbal.



Programozza be a **GÁZADÁS ELVÉTEL** (*Gas Aus*) pozíciót. Kérem, vegye figyelembe, hogy a 0 % = alacsony gázadás, a közbenső trimmelés és a negatív értékek lehetségesek. A funkció letesztelésére aktiválja a kapcsolót. Ön a szervó helyzetét a monitorban is megnézheti.



www.modell.hu

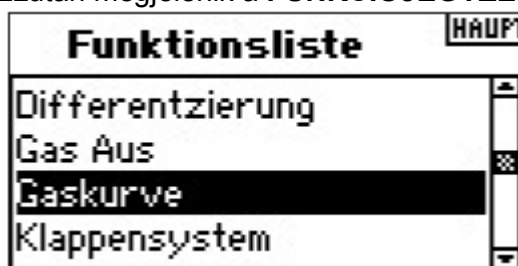
GÁZADÁSI JELLEGGÖRBE



A gázadási jelleggörbe programozásánál a gázadási szervó-egység, vagy a szabályzóegység beállításait a vezérlő botkormány beállításánál programozzák. Ennek megadása révén egy lineáris jelleggörbe érhető el. Ön egy egyedi gázadási jelleggörbét (a **BEKAPCSOLVA** (EIN) kapcsolóra aktiválva) vagy maximálisan három jelleggörbét választhat, amit egy programozott kapcsolón keresztül választhat ki. A kijelző a baloldalon egy 5 pontos jelleggörbét ábrázol, amelynek értékmegadásai a jobboldalon történnek. Egy exponenciálisvezérlés funkció a jelleggörbe kisímitására ugyancsak a rendelkezésre áll.

A gázadási jelleggörbe programozása

Bekapcsolt adókészüléknél és megjelenő fő vagy a távolságmérő kijelzőnél nyomja meg a hengeres nyomógombot. Ezután megjelenik a **FUNKCIÓJEGYZÉK** (Funktionsliste) menü.

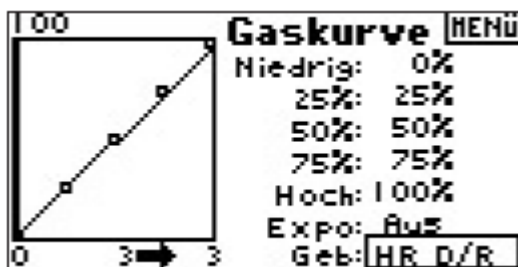


Válassza ki a hengeres nyomógomb forgatásával a **GÁZADÁSI JELLEGGÖRBE** (Gaskurve) menüt és nyomja meg a hengeres nyomógombot.



Kapcsoló hozzárendelés

Forgassa a hengeres nyomógombot a **KAPCSOLÓ** (Schalter) mezőre és válassza ki a kívánt kapcsolót. Válassza ki a **BEKAPCSOLVA** (EIN) feliratot, ha a jelleggörbének mindig aktívnak kell lennie.

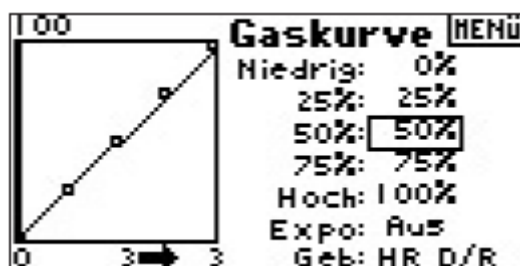


A jelleggörbe beállítása

Ha Ön a kapcsolót már kiválasztotta, és azt a kívánt pozícióba állította, akkor válassza ki a gázadási jelleggörbe egyedi pontjait. (**Mély** (Niedrig), **25 %**, **50 %**, **75 %**, **Magas** (Hoch)) Nyomja meg a hengeres nyomógombot az értékek megadásához.

Változtassa meg az értéket a hengeres nyomógomb forgatásával.

www.modell.hu



Kérem, vegye figyelembe, hogy a jelleggörbe helyzete a baloldalon van.



Ismételje meg ezt a jelleggörbe összes további pontjára.

Megjegyzés: Győződjön meg arról, hogy a gázadási jelleggörbe a kapcsoló összes helyzetére illeszkedik-e.

Az exponenciális vezérlés aktiválása

Forgassa a hengeres nyomógombot az **EXPONENCIÁLISVEZÉRLÉS (EXPO)** mezőig és ezután a kiválasztáshoz nyomja a hengeres nyomógombot a **BEKAPCSOLVA (EIN)**, vagy a **KIKAPCSOLVA (Deaktiviert)** feliratra.



GÁZADÁSI JELLEGGÖRBE



A DX8 berendezést egy 5 pontos gázadási jelleggörbével látták el. Ön maximálisan 4 egyedi gázadási jelleggörbét választhat ki. A kijelző baloldalon egy grafikus ábrázolás mutatja meg Önnek azokat az értékeket, amiket a jobboldalon adtak meg. Egy exponenciálisvezérlés funkció a jelleggörbe kisímitására ugyancsak a rendelkezésre áll.

A gázadási jelleggörbe programozása

Bekapcsolt adókészüléknél és megjelenő fő vagy a távolságmérő kijelzőnél nyomja meg a hengeres nyomógombot. Ezután megjelenik a **FUNKCIÓJEGYZÉK (Funktionsliste)** menü.



www.modell.hu

Válassza ki a hengeres nyomógomb forgatásával a **GÁZADÁSI JELLEGGÖRBE** (Gaskurve) programpontot és nyomja meg a hengeres nyomógombot.



A repülési üzemmód kiválasztása

Válassza ki a hengeres nyomógomb forgatásával és megnyomásával a **REPÜLÉSI ÜZEMMÓD** (Flugzustand) pontot. A kiválasztott repülési üzemmód a kijelzőn sötétítve jelenik meg.

N = normál;

1 = 1. alapgáz;

2 = 2. alapgáz;

H = megtartás.

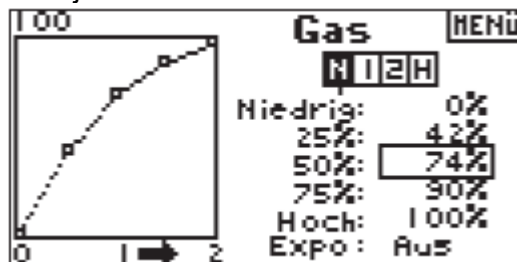
A jelleggörbe beállítása



Állítsa a repülési üzemmód kapcsolót abba a kívánt pozícióba, amelybe Ön beállítani szeretne. Ezután válassza ki a jelleggörbe egyedi pontjait ((**Mély** (Niedrig), **25 %**, **50 %**, **75 %**, **Magas** (Hoch))). Ezután nyomja meg a hengeres nyomógombot az értékek megadásához.



Változtassa meg az értéket a hengeres nyomógomb forgatásával. Kérem, vegye figyelembe, hogy a jelleggörbe helyzete a kijelző bal oldalán látható.



www.modell.hu

Ismételje meg ezt a jelleggörbe összes további pontjára is.

Az exponenciálisvezérlés funkció aktiválása

Forgassa a hengeres nyomógombot az **EXPONENCIÁLISVEZÉRLÉS (EXPO)** mezőig és ezután a kiválasztáshoz nyomja a hengeres nyomógombot a **BEKAPCSOLVA (EIN)**, vagy a **KIKAPCSOLVA (Deaktiviert)** feliratra.

FÉKSZÁRNYRENDSZER

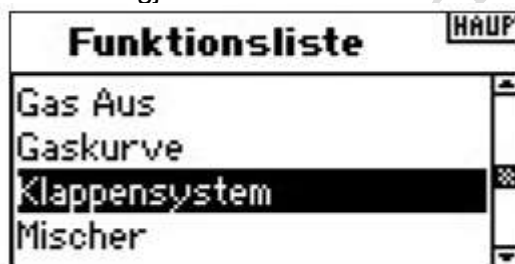


A DX8 berendezés három programozható fékszárny és magassági kormány helyzetet (normál, közép és leszállási helyzetet) ajánl Önnek. Ön ezeket különböző kapcsolókhoz rendelheti. Ön a fékszárny és a magassági kormány mozgásának a lassítására egy léptékeffektust állíthat be. A kijelző baloldalán egy grafikus kijelzés mutatja Önnek a szervo-helyzeteket a fékszárnyak beállításakor.

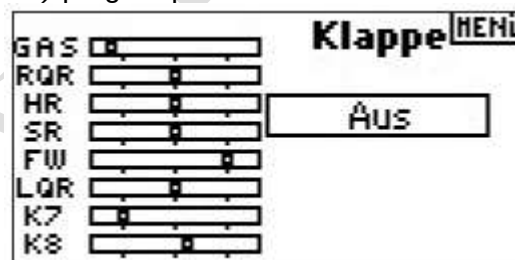
Megjegyzés: A fékszárny-funkció csak akkor áll a rendelkezésre, ha egy fékszárnyval ellátott szárnyfelület típust választottak ki. (Lásd a 24. oldalt.)

A fékszárny-rendszer aktiválása

Bekapcsolt adókészüleknél és megjelenő fő vagy a távolságmérő kijelzőnél nyomja meg a hengeres nyomógombot. Ezután megjelenik a **FUNKCIÓJEGYZÉK (Funktionsliste)** menü.

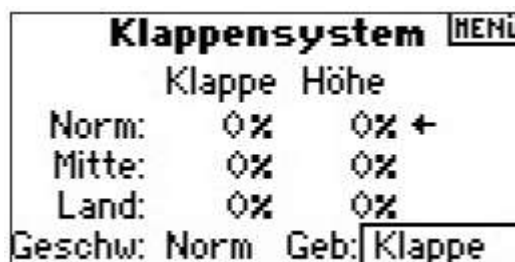


Válassza ki a hengeres nyomógomb forgatásával és megnyomásával a **FÉKSZÁRNYRENDSZER (Klappensystem)** programpontot.



A kapcsoló kiválasztása

A fékszárny-rendszer alapbeállítása a kikapcsolt helyzet. Az aktiváláshoz forgassa el a deaktivált (AUS) mezőre a hengeres nyomógombot és nyomja meg a hengeres nyomógombot. Forgassa el a hengeres nyomógombot a kívánt fékszárny vezérlő kapcsolóhoz. Nyomja azt meg a kijelzéshez.



A fékszárny és a magassági kormány helyzet beállítása

Forgassa a hengeres nyomógombot a kívánt fékszárny-helyzethez, és ezután a nyomja meg a hengeres nyomógombot. Most állítsa be a hengeres nyomógomb forgatásával a kívánt fékszárny értéket.

Megjegyzés: Célszerű a fékszárnyakat a kapcsolóhelyzetekhez hasonlóan programozni.

Klappensystem MENÜ		
	Klappe	Höhe
Norm:	0%	0% +
Mitte:	28%	12%
Land:	85%	16%
Geschw: Norm Geb: Klappe		

Ismételje meg ezt az eljárást az összes kívánt fékszárny és magassági kormány helyzetre is.

A fékszárny sebesség beállítása

Forgassa a hengeres nyomógombot az **SEBESSÉG** (*Geschwindigkeit*) mezőig és ezután a menü eléréséhez nyomja a hengeres nyomógombot. A fékszárny-sebesség befolyásolja a fékszárnyakat és a magassági kormányt. Mindkét kormány a kitérését ugyanarra az időre éri el.

Klappensystem MENÜ		
	Klappe	Höhe
Norm:	0%	0% +
Mitte:	28%	12%
Land:	85%	16%
Geschw:	Norm	Geb: Klappe

FERDETÁRCSA



A ferdetárcsa menüben Ön a csűrő, magassági és bólintás funkciókra az irányt és az úthosszat állítja be, ha a ferdetárcsa típus menüben egy CCPM keverést választott ki. Ebben a menüben Ön ugyancsak egy exponenciálisvezérlést aktiválhat, ami normál esetben a teljes kitérésnél egy korlátozott kormánykitérést linearizál. Egy elektronikus ciklikus gyűrű (E gyűrű) funkció védi meg a túl nagy úthossztól a szervó-egységeket, ha extrém kitérést vezérelnek a csűrő vagy a magassági kormányra. Amíg nincs lineáris szervó-egység, vagy nem üzemel egy illeszkedő hardver, addig Önnek az exponenciálisvezérlést kell aktiválni, ha egy CCPM keverés aktív. A ferdetárcsa menüben megadott értékek, a ferdetárcsát vezérlő mindhárom szervó és a csatorna teljes úthosszát befolyásolják. Ha megnöveli például az elfordulást, akkor mind a csűrő, mind pedig a bólintás szervó-egységeinek az úthossza megnövekszik. Ezen érték növelése vagy csökkentése kihat azok funkcióinak a mozgására, de az egyedi szervókra nem.

Megjegyzés: A negatív és pozitív értékek a ferdetárcsára beállíthatók. A szervók kezdeti helyes beállítására, kérem, használja elsőként a szervók irányváltási funkcióját a menetirány meghatározásához. Ellenőrizze le, hogy a ferdetárcsa az előre és hátra történő bólintásnál hasonlóan billen-e, mint a balra és jobbra történő elfordulásnál. A bólintás funkcióra a ferdetárcsának a pozitív bólintásnál emelkednie, míg a negatív bólintásnál süllyednie kell. Ezen alapbeállítás után ebben a menüben Ön a pozitív és negatív értékeket az úthosszra beállíthatja.

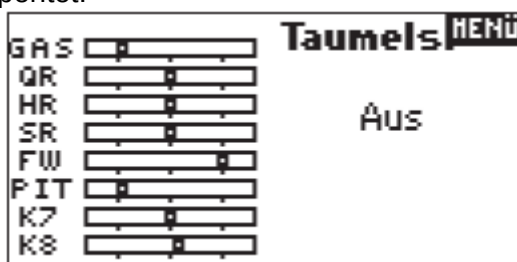
www.modell.hu

A ferdetárcsa funkció programozása

Bekapcsolt adókészüleknél és megjelenő fő vagy a távolságmérő kijelzőnél nyomja meg a hengeres nyomógombot. Ezután megjelenik a **FUNKCIÓJEGYZÉK** (*Funktionsliste*) menü.



Válassza ki a hengeres nyomógomb forgatásával és megnyomásával a **FERDETÁRCSA** (*Taumelscheibe*) programpontot.



A ferdetárcsa értékeinek a programozása

Forgassa el a hengeres nyomógombot a kívánt funkcióig és válassza azt ki a hengeres nyomógomb megnyomásával.



Változtassa meg az értékeket a hengeres nyomógomb forgatásával. Kérem, vegye figyelembe, hogy pozitív és negatív értékek is lehetségesek. Nyomja meg a hengeres nyomógombot az adatok bevitelére. Ismételje meg az eljárást mindhárom ciklikus adatbevitelre (csűrő, magassági kormány, bólintás).



A ferdetárcsa exponenciális vezérlési funkciójának az aktiválása

Forgassa a hengeres nyomógombot az **EXPONENCIÁLISVEZÉRLÉS** (*EXPO*) adatbeviteli mezőig. Válassza ki a hengeres nyomógomb forgatásával és megnyomásával a **BEKAPCSOLVA** (*EIN*), vagy a **KIKAPCSOLVA** (*Deaktiviert*) mezőt.

www.modell.hu



Az E-gyűrű funkció aktiválása

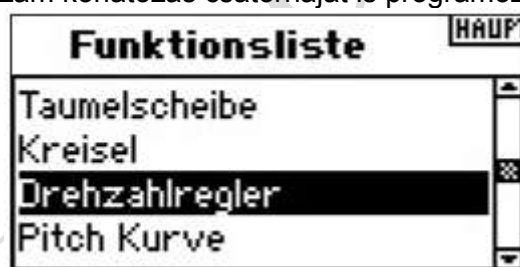
Forgassa a hengeres nyomógombot az **E GYŰRŰ** (E-Ring) (Elektronikus Ciklikus Gyűrű) adatbeviteli mezőig. Aktiválja azt a hengeres nyomógomb forgatásával és megnyomásával.



FORDULATSZÁMSZABÁLYZÓ



A fordulatszám-szabályzó szabályozza a motor fordulatszámát. Ön maximálisan négy fordulatszám-szabályozási értékét programozhat be különböző kapcsolókön keresztül, a repülési üzemmód kapcsolót is beleértve. A fordulatszám értékek 5 %-os lépcsőben adhatók meg. Ön ugyancsak a fordulatszám korlátozás csatornáját is programozhatja.



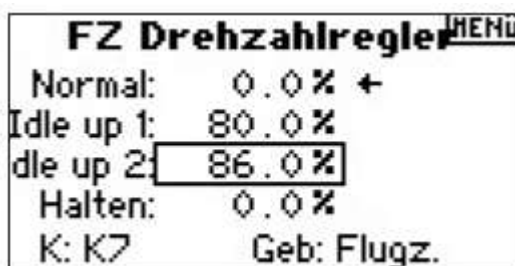
Bekapcsolt adókészüleknél és megjelenő fő vagy a távolságmérő kijelzőnél nyomja meg a hengeres nyomógombot. Ezután megjelenik a **FUNKCIÓJEGYZÉK** (Funktionsliste) menü.



A kapcsoló kiválasztása

A fordulatszám szabályzó funkciót gyárilag deaktivált állapotra állították be. Az aktiváláshoz forgassa el a hengeres nyomógombot a deaktivált felületre, nyomja meg a hengeres nyomógombot és válassza ki az aktivált mezőt. Válassza ki a kapcsolót a funkció bekapcsolásához.

www.modell.hu



Hozzárendelés a kimenőcsatornához

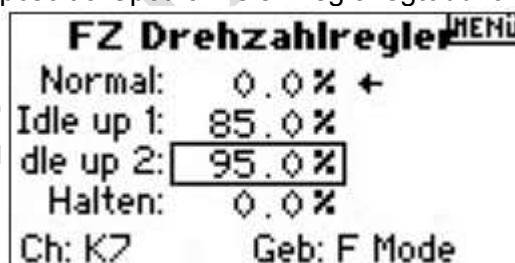
Ebben a menüben Ön a fordulatszám szabályzóhoz azt a csatornát rendelheti hozzá, amelybe azt csatlakoztatni szeretné. A fordulatszám szabályzóhoz és a pörgettyűhöz két különböző csatornát kell rendelni. Forgassa a hengeres nyomógombot a csatorna után lévő adatbeviteli mezőig, nyomja meg a hengeres nyomógombot és válassza ki azt a csatornát, amelybe Ön a fordulatszám szabályzót csatlakoztatni szeretné. Normál esetben ide a 2. kimenetet (AUX 2) használják.



A fordulatszám-szabályzó értékeinek a programozása

Forgassa a hengeres nyomógombot a kívánt adatbeviteli mezőig. Nyomja meg a hengeres nyomógombot, és azután forgassa el a kívánt értékig.

Megjegyzés: A kijelzett érték korrigált fordulatszám szabályzós érték. A 0 % 1500 ms-nak vagy a kikapcsolt állapotnak felel meg a legtöbb fordulatszám szabályzónál.



Ismételje meg ezt az eljárást az összes kívánt fordulatszám szabályzó értékre.

BÓLINTÁSI JELLEGGÖRBE



A DX8 berendezést 5 pontos bólintási jelleggörbével látták el. Ön maximálisan négy, egyedi gázadási jelleggörbét választhat ki. A kijelző baloldalán egy grafikus ábrázolás mutatja Önnek azokat az értékeket, amiket a jobboldalon adtak meg. Egy exponenciálisvezérlés funkció a jelleggörbe kisimítására ugyancsak a rendelkezésre áll.

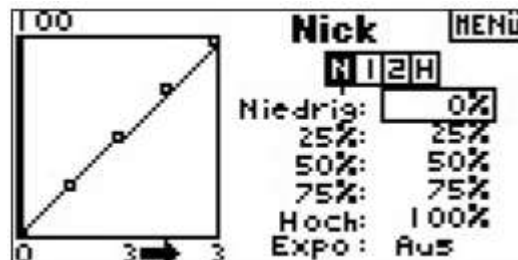
A bólintási jelleggörbe programozása

Bekapcsolt adókészüléknél és megjelenő fő vagy a távolságmérő kijelzőnél nyomja meg a hengeres nyomógombot.

www.modell.hu



Ezután megjelenik a **FUNKCIÓJEGYZÉK** (*Funktionsliste*) menü.



A repülési üzemmód kiválasztása

Válassza ki a hengeres nyomógomb forgatásával és megnyomásával a kívánt **REPÜLÉSI ÜZEMMÓD** (*Flugzustand*) pontot. A kiválasztott repülési üzemmód a kijelzőn sötétítve jelenik meg.

- N = normál;
- 1 = 1. alapgáz;
- 2 = 2. alapgáz;
- H = megtartás.



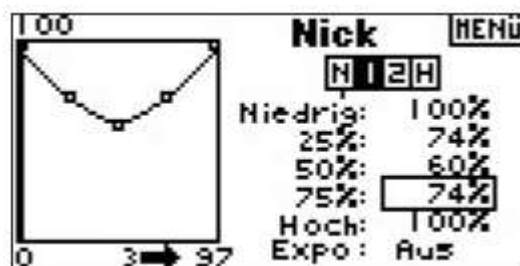
A jelleggörbe beállítása

Állítsa a repülési üzemmód kapcsolót abba a kívánt pozícióba, amelyet Ön beállítani szeretne. Ezután válassza ki a jelleggörbe egyedi pontjait ((**Mély** (*Niedrig*), **25 %**, **50 %**, **75 %**, **Magas** (*Hoch*)). Ezután nyomja meg a hengeres nyomógombot az értékek megadásához.



Változtassa meg az értéket a hengeres nyomógomb forgatásával. Kérem, vegye figyelembe, hogy a jelleggörbe helyzete a kijelző bal oldalán látható.

www.modell.hu



Ismételje meg ezt a jelleggörbe összes további pontjára is.

Az exponenciálisvezérlés funkció aktiválása

Forgassa a hengeres nyomógombot az **EXPONENCIÁLISVEZÉRLÉS (EXPO)** mezőig és ezután a kiválasztáshoz nyomja a hengeres nyomógombot a **BEKAPCSOLVA (EIN)**, vagy a **KIKAPCSOLVA (Deaktiviert)** feliratra.

KEVERÉS



A DX8 berendezés Önnek a repülőgép üzemmódban nyolc keverést ajánl. Ez a magassági kormányoknak a fékszárnyhoz, valamint a csűrőkormányoknak az oldalkormányhoz való keverése, továbbá hat szabadon programozható keverés. A szabadon programozható keverés egy trimm kikapcsolási funkciót is tartalmaz, ami lehetővé teszi, hogy egy keverés nullpontját az egyik oldalra eltolják és ezzel a vezérlőcsatorna (mestercsatorna) trimmjét a hozzákevert csatorna trimmjéhez igazítsák. Ön a következő kapcsolókat vagy repülési üzemmódokat rendelheti keverési funkciókhoz.

Deaktiviert	Kikapcsolva
Ein	Mindig bekapcsolva
Fahrwerk	Futómű kapcsoló
Quer D/R	Csűrőkormány kettős sebesség kapcsoló
Höhe D/R	Magassági kormány kettős sebesség kapcsoló
Seite D/R	Oldalkormány kettős sebesség kapcsoló
Flugzustand 1, 2	Repülési üzemmód kapcsoló
Klappen Mitte	Fékszárny kapcsoló középhelyzet
Klappen Landen	Fékszárny kapcsoló leszállási helyzet

A keverési funkció programozása

Bekapcsolt adókészüléknél és megjelenő fő vagy a távolságmérő kijelzőnél nyomja meg a hengeres nyomógombot. Ön ekkor a **FUNKCIÓJEGYZÉK (Funktionsliste)** menüt látja.



Válassza ki a hengeres nyomógombot forgatásával és megnyomásával a **KEVERÉS (Mischer)** menüt. Kérem, vegye figyelembe, hogy egy magassági kormány-fékszárny keverés csak akkor aktív, ha a hozzátartozó szárnyfelület típust kiválasztották.

CSÚRŐ/OLDALKORMÁNY KEVERÉS



Használja a csűrőkormány/oldalkormány keverést az olyan kedvezőtlen fordulómozgások kiegyenlítésére, mint amilyenek például egy Piper J3 Cub repülőgépnél felléphetnek.

Így programozza a csűrőkormány/oldalkormány keverést

Ha Ön a szárnyfelület típusban a fékszárny-opciót kiválasztotta, akkor Önnek a magassági kormány/fékszárny keverést kijelzik. Forgassa el a hengeres nyomógombot a **MAGASSÁGI KORMÁNY – FÉKSZÁRNY** (*Höhe > Klappe*) mező kijelzésére. Most forgassa el a hengeres nyomógombot a **CSÚRŐKORMÁNY – OLDALKORMÁNY** (*Quer > Seite*) menü kiválasztására és nyomja meg a hengeres nyomógombot a **KEVERÉS** (*Mischer*) kiválasztására. Ezután ezt látja a beállítási menüben.



A keveréshez egy kapcsoló hozzárendelése

Forgassa el a hengeres nyomógombot a **KAPCSOLÓ** (*Schalter*) mezőre és válassza ki a hengeres nyomógomb forgatásával és megnyomásával a kívánt kapcsolót, hogy a keverést be vagy kikapcsolja. Ha a **BEKAPCSOLVA** (*EIN*) mezőt válassza ki, akkor ez a keverés mindig be lesz kapcsolva.



A csűrőkormány/oldalkormány keverésének részbeni beállítása

Forgassa el a hengeres nyomógombot az adatbeviteli mezőre és azután nyomja meg azt. Ha ekkor a vezérlő botkormányt balra vagy jobbra mozgatja, akkor csak a jobboldali vagy a baloldali mező fog működni és így Ön mindkét értéket egyedileg állíthatja be. Kérem, vegye figyelembe, hogy negatív értékek is lehetségesek. Nyomja meg a hengeres nyomógombot az érték tárolására.



Kérem, győződjön meg arról, hogy a beállított keverés helyesen működik-e. Ha egy ilyen funkció rossz irányban működik, akkor lehetséges, hogy egy ellentétes értéket kell megadni.

Megjegyzés: Ugyanígy végezhető el a magassági kormány/fékszárny keverés programozása.

PROGRAMOZHATÓ KEVERÉSEK



A programozható keverések lehetővé teszik mindegyik csatornára vagy az önmagukkal történő keverést. A kedvelt programozható keverések: az oldalkormány/kormányozható orrkerek, két oldalkormány, két magassági kormány, oldalkormány/csűrőkormány, oldalkormány/magassági kormány a késélű repülések korrekciójára.

Így programozza a programozható keveréseket

A kijelzőn megjelenő magassági kormány/fékszárny keveréssel forgassa el a hengeres nyomógombot a **KEVERÉS** (*Mischer*) mezőre és azután nyomja meg azt. Most forgassa el a hengeres nyomógombot az egyik (1..6) programozható keverés kiválasztására.



Válassza ki a mester és a szolga csatornát

A mestercsatorna a vezérelendő csatorna. A szolgacsatorna abban a részben követi a mester csatornát, amelybe azt beprogramozták. Forgassa el a hengeres nyomógombot a baloldali deaktivált mezőre. Forgassa el a hengeres nyomógombot a mestercsatorna beállítására. Ha Ön a mestercsatornát kiválasztotta, akkor nyomja meg a hengeres nyomógombot a kiválasztás megerősítésére.



Forgassa el a hengeres nyomógombot a jobboldali deaktivált mezőre. Forgassa el a hengeres nyomógombot a szolgacsatorna beállítására. Ha Ön a szolgacsatornát kiválasztotta, akkor nyomja meg a hengeres nyomógombot a kiválasztás megerősítésére.



Egy programozott keveréshez egy kapcsoló hozzárendelése

Forgassa el a hengeres nyomógombot a kijelző jobb alsó részén lévő **KAPCSOLÓ** (*Schalter*) megadási mezőre. Nyomja meg a hengeres nyomógombot annak a kívánt kapcsolónak a kiválasztására, amelyik majd a keverést ki vagy bekapcsolja. Válassza ki a **BEKAPCSOLVA** (*EIN*) mezőt, ha a keverés mindig aktív marad.

www.modell.hu

Mischer 1		MENÜ
GAS	☐	HR > SR
RQR	☐	Rate: 0%
HR	☐	0%
SR	☐	Mitte: 0%
FW	☐	Trimm: Aus
LQR	☐	Geb: Aus
K7	☐	
K8	☐	

A programozható keverési érték beállítása

Forgassa el a hengeres nyomógombot az adatbeviteli mezőre. Nyomja meg és forgassa el a hengeres nyomógombot az érték megadására. Ön negatív értékekkel a szolgacsatorna menetirányát megfordíthatja. Adja meg mindkét értéket.

Mischer 1		MENÜ
GAS	☐	SR > HR
RQR	☐	Rate: 16%
HR	☐	0%
SR	☐	Mitte: 0%
FW	☐	Trimm: Aus
LQR	☐	Geb: Ein
K7	☐	
K8	☐	

Annak biztosítására, hogy egy programozott keverés helyesen működjön, aktiválja a kapcsolót és mozgassa a mestercsatornát. Ennél ügyeljen arra, hogy a hozzákevert csatorna együtt működik-e a kívánalmaknak megfelelően a mestercsatornával.

Mischer 1		MENÜ
GAS	☐	SR > HR
RQR	☐	Rate: 16%
HR	☐	16%
SR	☐	Mitte: 0%
FW	☐	Trimm: Aus
LQR	☐	Geb: Ein
K7	☐	
K8	☐	

Eltolás

Az eltolási funkció azt a pontot határozza meg, amelyben mindkét keverés találkozik. Rendszerint ez a 0 % vagy a középpont. Ha egy eltolási érték szükséges, akkor kérem, hajtson végre a következőket:

Az eltolás programozása

Forgassa el a hengeres nyomógombot az **ELTOLÁS** (Offset) adatbeviteli mezőre. Nyomja meg a hengeres nyomógombot és adja meg az értéket. Erősítse ezt meg a hengeres nyomógomb további megnyomásával. Mind a pozitív, mind pedig a negatív értékek a rendelkezésre állnak, hogy a metszéspont mindkét irányban eltolható legyen.

Mischer 1		MENÜ
GAS	☐	SR > HR
RQR	☐	Rate: 16%
HR	☐	16%
SR	☐	Mitte: 6%
FW	☐	Trimm: Aus
LQR	☐	Geb: Ein
K7	☐	
K8	☐	

Együtt trimmelés

Az együtt trimmelési funkciót akkor alkalmazzák, amikor a mestercsatornát egy trimmeléssel látják el (gázadás, csűrőkormány, magassági kormány vagy oldalkormány), a beállított trimmelési értékek a szolgacsatornára is érvényesek. Ezt például a két oldalkormány-szervónál használják.

Az együtt trimmelés aktiválása

Forgassa el a hengeres nyomógombot a **TRIMMELÉS** (*Trimmung*) adatbeviteli mezőre. Forgassa el és nyomja meg a hengeres nyomógombot a **KIKAPCSOLVA** (*Deaktiviert*) vagy a **BEKAPCSOLVA** (*Aktiviert*) állás kiválasztására.



FAROK-ROTOR JELLEGGÖRBE, CSAK A NEM IRÁNYTARTÓ PÖRGETTYŰ HASZNÁLATÁNÁL



A farok-rotor jelleggörbét a gázadási vagy a bólintási jelleggörbéhez hasonlóan kell programozni. Ön négy különálló farok-rotor jelleggörbét, vagy két, vagy több repülési üzemmódra egy farok-rotor jelleggörbét programozhat. A kijelző baloldalán egy grafikus ábrázolás mutatja Önnek azokat az értékeket, amiket a jobboldalon adtak meg. Egy exponenciális vezérlési funkció a jelleggörbe kisimítására a rendelkezésre áll.

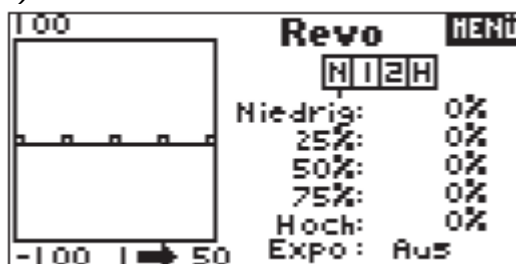
Megjegyzés: Csak akkor használja a farok-rotor jelleggörbét, ha a pörgettyű a hagyományos üzemben iránytartás nélküli üzemmódban van.

A farok-rotor jelleggörbe programozása

Bekapcsolt adókészüleknél és megjelenő fő vagy a távolságmérő kijelzőnél nyomja meg a hengeres nyomógombot. Ön ekkor a **FUNKCIÓJEGYZÉK** (*Funktionsliste*) menüt látja.



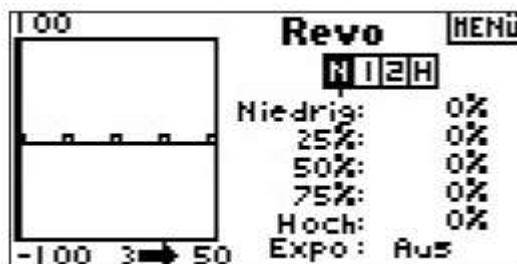
Válassza ki a hengeres nyomógomb megnyomásával és forgatásával a **FAROK-ROTOR JELLEGGÖRBE** (*Revo Mix*) menüt.



A repülési üzemmód kiválasztása

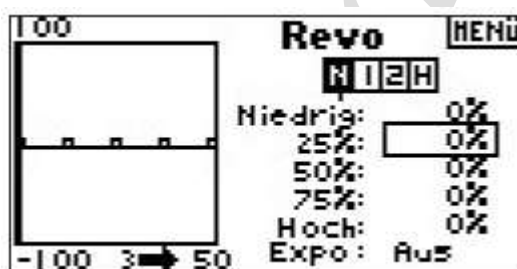
Válassza ki a hengeres nyomógomb forgatásával és megnyomásával a kívánt **REPÜLÉSI ÜZEMMÓD** (*Flugzustand*) pontot. A kiválasztott repülési üzemmód a kijelzőn sötétítve jelenik meg.

- N = normál;
- 1 = 1. alapgáz;
- 2 = 2. alapgáz;
- H = megtartás.

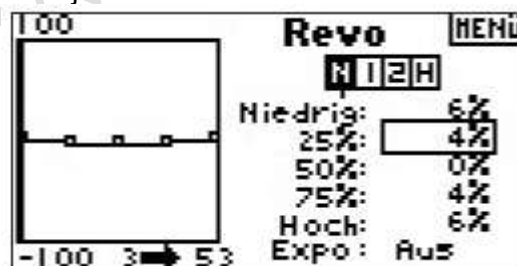


A jelleggörbe beállítása

Állítsa a repülési üzemmód kapcsolót abba a kívánt pozícióba, amelyet Ön beállítani szeretne. Ezután válassza ki a gázadási jelleggörbe egyedi pontjait ((**Mély** (*Niedrig*), **25 %**, **50 %**, **75 %**, **Magas** (*Hoch*)). Ezután nyomja meg a hengeres nyomógombot az értékek megadásához.



Változtassa meg az értéket a hengeres nyomógomb forgatásával. Kérem, vegye figyelembe, hogy a jelleggörbe helyzete a kijelző bal oldalán látható.

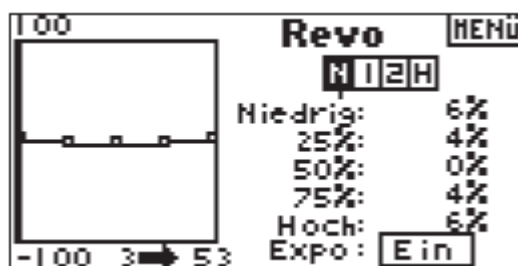


Ismételje meg ezt a jelleggörbe összes további pontjára is.

Az exponenciálisvezérlés funkció aktiválása

Forgassa a hengeres nyomógombot az **EXPONENCIÁLISVEZÉRLÉS** (*EXPO*) mezőig és ezután a kiválasztáshoz nyomja a hengeres nyomógombot a **BEKAPCSOLVA** (*EIN*), vagy a **KIKAPCSOLVA** (*Deaktiviert*) feliratra.

www.modell.hu



KEVERÉS



A DX8 berendezés Önnek a helikopter üzemmódban nyolc keverést ajánl. Ön egy ciklikus gázadás keverést programozhat, ami a csűrőkormány, a magassági vagy oldalkormány vezérlésénél aktív. Ez a keverés megakadályozza a fordulatszám leesését az oldalkormány mozgásoknál. Egy ferdetárcsa keverés keveri a csűrőkormányt a magassági kormányhoz és a magassági kormányt a csűrőkormányhoz a ferdetárcsa jobb szinkronizálása érdekében. Itt hat szabadon programozható keverés áll a rendelkezésre. Ön a keverést a repülési üzemmódon, valamint a futómű-kapcsolón keresztül aktiválhatja. A programozható keverések egy eltolási funkciót tartalmaznak, amiben a keverések metszéspontját úgy választhatják meg, hogy a mester csatornáról a szolgacsatornára a trimmelés átadódjon.

A keverés programozása

Bekapcsolt adókészüleknél és megjelenő fő vagy a távolságmérő kijelzőnél nyomja meg a hengeres nyomógombot. Ön ekkor a **FUNKCIÓJEGYZÉK** (*Funktionsliste*) menüt látja. Válassza ki a hengeres nyomógomb forgatásával és megnyomásával a **KEVERÉS** (*Mischer*) menüt.



Ciklikus gázadási keverés

A ciklikus keverés egy fordulatszámesést akadályoz meg a csűrő, a magassági vagy az oldalkormány működtetésekor. Teljes gázadásnál ez a keverés megakadályozza a szervók túlpörgését.

Megjegyzés: Ha Ön egy fordulatszám szabályzót alkalmaz, akkor ez a keverés nem megfelelő.

A ciklikus keverés hozzárendelése egy repülési üzemmódnak

A hengeres nyomógomb forgatásával a keveréshez rendeljen hozzá egy repülési üzemmódot. Ön ehhez a keveréshez több vagy az összes repülési üzemmódot is aktiválhatja. Ha egyetlen repülési üzemmódot sem választott ki, akkor ez a keverés mindig ki lesz kapcsolva.

N = normál;

1 = 1. alapgáz;

2 = 2. alapgáz;

H = megtartás;

M = keverés

www.modell.hu



A programozható keverés beállítása

Forgassa el a hengeres nyomógombot az adatbeviteli mezőre. Forgassa el és nyomja meg a hengeres nyomógombot az érték megadásához. Ön negatív értékekkel a keverés menetirányát is megfordíthatja. Adja meg az összes kívánt csatornára az értékeket.



Kérem, győződjön meg arról, hogy a beállított ciklikus keverés helyesen működik-e. Kapcsolja be a keverést a repülési üzemmód kapcsolóval. Ciklikusan mozgassa a ferdetárcsát vagy az oldalkormányt és figyelje meg a gázadási szervó-karok helyzetét. Ha az egyik funkció rossz irányba mozog, akkor lehetséges, hogy egy ellentétes (pozitív vagy negatív) értéket kell oda megadni.

Ferdetárcsa keverés

A ferdetárcsa keverés korrigálja a csűrőkormánynak a magassági kormányhoz és a magassági kormánynak a csűrőkormányhoz történő keverésekor fellépő szinkronizálást. Ennek helyes beállításakor a helikopter a legcsekélyebb késedelemmel reagál.

A ferdetárcsa keverés programozása

A kijelzőn a **CIKLIKUS KEVERÉS (Z Mischer)** megjelenésével forgassa el a hengeres nyomógombot a kijelzett keverési mezőre, valamint a hengeres nyomógomb forgatásával és megnyomásával válassza ki a **FERDETÁRCSA KEVERÉS (Taumelscheibe Mischer)** pontot. Ön ekkor a kijelzőn a ferdetárcsa keverést látja.

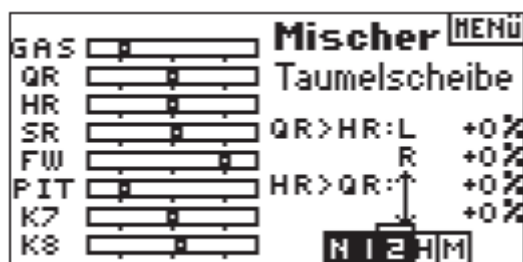


Egy repülési üzemmódhoz a ferdetárcsa keverés hozzárendelése

Forgassa el a hengeres nyomógombot, hogy a keveréshez egy repülési üzemmódot hozzárendeljen. Ön erre a keverésre több vagy az összes repülési üzemmódot aktiválhatja. Ha Ön egyetlen egy repülési üzemmódot sem választott ki, akkor a keverés mindig ki lesz kapcsolva.

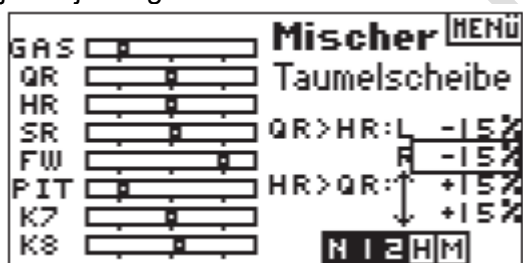
www.modell.hu

N = normál;
 1 = 1. alapgáz;
 2 = 2. alapgáz;
 H = megtartás;
 M = keverés

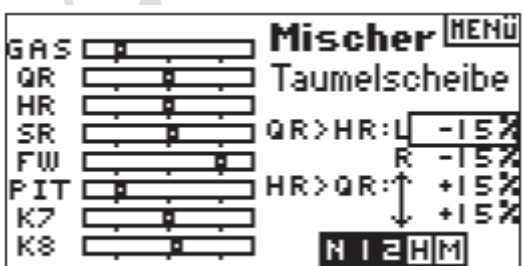


A programozható keverés beállítása

Forgassa el a hengeres nyomógombot az adatbeviteli mezőre. Nyomja meg és forgassa el a hengeres nyomógombot az érték megadására. Ön negatív értékekkel a szolgácsatorna menetirányát meg is fordíthatja. Adja meg az értékeket az összes kívánt ferdetárcsa csatornára.



Győződjön meg arról, hogy a ferdetárcsa keverés korrekt és a helyes irányokba működik. Állítsa ehhez a repülési üzemmód kapcsolót abba a helyzetbe, amelyben a keverés aktív. Mozgassa ekkor teljesen a csűrőkormány vagy a magassági kormány mestercsatornáját és tartsa meg a helyzetét. Kapcsolja most ki a keverést és figyelje meg a monitoron a szolgálcsatorna mozgását.



A programozható keverés

A programozható keverés lehetővé teszi bármelyik csatornának bármelyik csatornával vagy önmagával történő keverését. A helikopternél ezzel a keveréssel rendszerfunkciók, mint például behúzható futóművek vagy világítások vezérelhetők.

A szabadon programozható (1..6) keverés programozása

A kijelzőn a **CIKLIKUS KEVERÉS (Z Mischer)** megjelenésével forgassa el a hengeres nyomógombot a kijelzett keverési mezőre, valamint a hengeres nyomógomb forgatásával és megnyomásával válassza ki az **1. KEVERÉS (Mix 1)** pontot. Ön ekkor az **1. KEVERÉS (Mix 1)** menüt látja a kijelzőn.

www.modell.hu



Válassza ki a mester és a szolgacsatornákat

A mester csatorna a vezérelendő csatorna. A szolgacsatorna abban a részben követi a mester csatornát, amelybe azt beprogramozták. Forgassa el a hengeres nyomógombot a baloldali deaktivált mezőre. Forgassa el a hengeres nyomógombot, hogy a mestercsatornát beállítsa. Ha már a mestercsatornát kiválasztotta, nyomja meg a hengeres nyomógombot annak a megerősítésére.



Forgassa el a hengeres nyomógombot a jobboldali deaktivált mezőre. Forgassa el a hengeres nyomógombot, hogy a szolgacsatornát beállítsa. Ha már a szolgacsatornát kiválasztotta, nyomja meg a hengeres nyomógombot annak a megerősítésére.



Egy repülési üzemmódhoz a programozható keverés hozzárendelése

Forgassa el a hengeres nyomógombot, hogy a keveréshez egy repülési üzemmódot hozzárendeljen. Ön erre a keverésre több vagy az összes repülési üzemmódot aktiválhatja. Ha Ön egyetlen egy repülési üzemmódot sem választott ki, akkor a keverés mindig ki lesz kapcsolva.

- N = normál;
- 1 = 1. alapgáz;
- 2 = 2. alapgáz;
- H = megtartás;
- M = keverés



A programozható keverés beállítása

Forgassa el a hengeres nyomógombot az adatbeviteli mezőre. Nyomja meg és forgassa el a hengeres nyomógombot az érték megadására. Ön negatív értékekkel a keverés menetirányát meg is fordíthatja. Adja meg az értékeket az összes kívánt ferdetárcsa csatornára.



Győződjön meg arról, hogy a programozott keverés helyesen működik-e. Aktiválja a kapcsolót és mozgassa a mester csatornát. Ennél ügyeljen arra, hogy a hozzárendelt szolgacsatorna a kívánalmaknak megfelelően ezzel együtt működik-e.



Eltolás

Az eltolási funkció azt a pontot határozza meg, amelyben mindkét keverés találkozik. Rend szerint ez a 0 % vagy a középpont. Ha egy eltolási érték szükséges, akkor kérem, hajtson végre a következőket:

Az eltolás programozása

Forgassa el a hengeres nyomógombot az **ELTOLÁS** (Offset) adatbeviteli mezőre. Nyomja meg a hengeres nyomógombot és adja meg az értéket. Erősítse ezt meg a hengeres nyomógomb további megnyomásával. Mind a pozitív, mind pedig a negatív értékek a rendelkezésre állnak, hogy a metszéspont mindkét irányban eltolható legyen.



Együtt trimmelés

Az együtt trimmelési funkciót akkor alkalmazzák, amikor a mester csatornát egy trimmeléssel látják el (gázadás, csűrőkormány, magassági kormány vagy oldalkormány), a beállított trimmelési értékek a szolgacsatornára is érvényesek. Ezt például a két oldalkormány-szervónál használják.

www.modell.hu

Az együtt trimmelés aktiválása

Forgassa el a hengeres nyomógombot a **TRIMMELÉS** (*Trimmung*) adatbeviteli mezőre. Forgassa el és nyomja meg a hengeres nyomógombot a **KIKAPCSOLVA** (*Deaktiviert*) vagy a **BEKAPCSOLVA** (*Aktiviert*) állás kiválasztására.



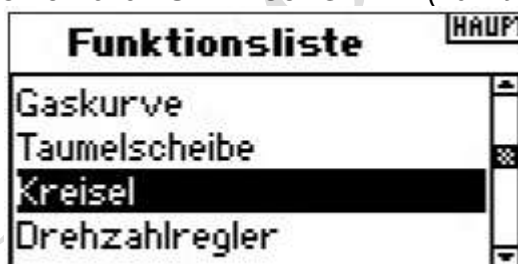
PÖRGETTYŰ



Használja a pörgettyű funkciót a pörgettyű érzékenységének a programozására és beállítására. Ön maximálisan négy pörgettyű értéket programozhat be, amik különböző kapcsolókkal, a repülési üzemmód kapcsolót is beleértve, kapcsolhatók be. Az értékek a precíz beállításhoz 5 %-os fokozatokban adhatók meg. Ön pörgettyűprogramozási csatornát választhat. A kijelző megmutatja Önnek az értékeket egy **N** betűvel a normál pörgettyűre és egy **T** betűvel az iránytartó pörgettyűre.

A pörgettyű funkció programozása

Bekapcsolt adókészüleknél és megjelenő fő vagy a távolságmérő kijelzőnél nyomja meg a hengeres nyomógombot. Ön ekkor a **FUNKCIÓJEGYZÉK** (*Funktionsliste*) menüt látja.



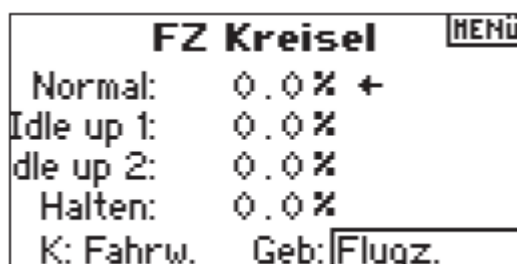
Válassza ki a hengeres nyomógomb forgatásával és megnyomásával a **PÖRGETTYŰ** (*Kreisel*) menüt.



Egy kapcsoló kiválasztása

A pörgettyű funkció gyárilag inaktív. Ennek aktiválásához válassza ki a hengeres nyomógomb forgatásával és megnyomásával az inaktív mezőt és nyomja meg a hengeres nyomógombot. Válassza ki a kívánt kapcsolót ehhez a funkcióhoz.

www.modell.hu

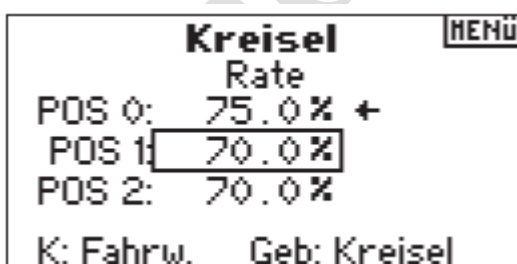


Ön ebben a menüben ehhez egy vevőcsatornát rendelhet hozzá. A fordulatszám szabályzóhoz és a pörgettyűhöz két különböző csatornát kell hozzárendelni. A fordulatszám szabályzóhoz használt csatorna nem jelenik meg a választható jegyzékben. Válassza ki a hengeres nyomógomb forgatásával és megnyomásával a csatorna megadási mezőt és ezután válassza ki a pörgettyű funkció csatornáját. Normál esetben ide a futómű csatornáját használják.



Az értékek megadása

Forgassa el a hengeres nyomógombot a kívánt adatbeviteli mező kiválasztására és ezután nyomja meg a hengeres nyomógombot. Ezután állítsa be a kívánt értéket. Ha egy **T** jelzés látható, akkor a pörgettyű iránytartó üzemmódban van, míg, ha egy **N** jelzés látható, akkor a pörgettyű normál üzemmódban van.



Ismételje meg ezt az eljárást az összes kívánt pörgettyű értékre.

ÓRA/STOPPERÓRA



A DX8 berendezést visszafelé számoló időmérő eszközként vagy stopperóraként használják, amit Önnek a kijelzőn láthat. A beprogramozott idő elérése után megszólal a vészjelzés. Ön az időmérő berendezést az oktató kapcsolóval, a baloldali vagy a jobboldali trimmeléssel kapcsolhatja be vagy az automatikusan aktiválódik, ha a gázadási csatorna egy beprogramozott állás fölé kerül. Ugyancsak egy belső időmérő eszköz is a rendelkezésére áll, amely Önnek egy specifikus modell összes üzemidejét a kijelzőn megmutatja.

Az óra/stopperóra programozása

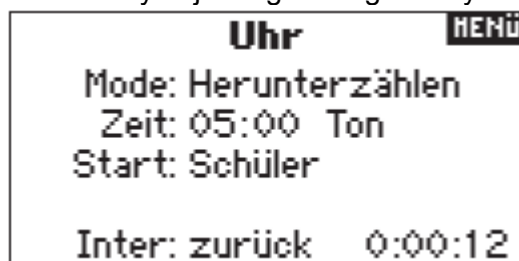
Bekapcsolt adókészüleknél és megjelenő fő vagy a távolságmérő kijelzőnél nyomja meg a hengeres nyomógombot. Ön ekkor a **FUNKCIÓJEGYZÉK** (*Funktionsliste*) menüt látja. Válassza ki a hengeres nyomógommbal az **ÓRA** (*Uhr*) menüt és nyomja meg a hengeres nyomógombot.

www.modell.hu

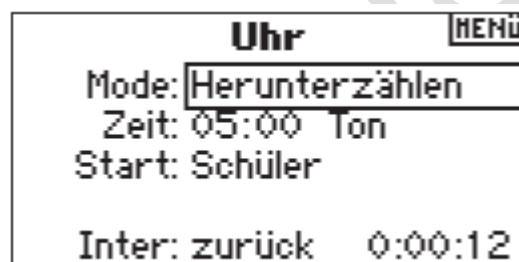


Az óra üzemmód kiválasztása, kikapcsolás, visszaszámlálás vagy stopperóra

Válassza ki az üzemmód mezőt és nyomja meg a hengeres nyomógombot.

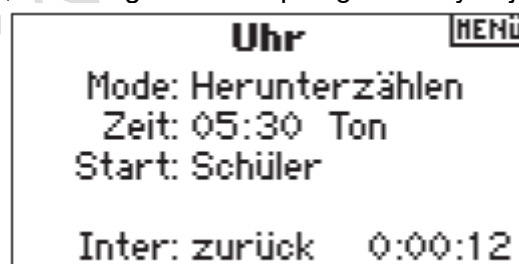


Válassza ki a **KIKAPCSOLÁS** (*Aus*), vagy a **VISSZASZÁMLÁLÁS** (*Herunterzählen*) vagy a **STOPPERÓRA** (*Stopperuhr*) pontot. Nyomja meg a megerősítéshez a hengeres nyomógombot.



Egy idő beprogramozása

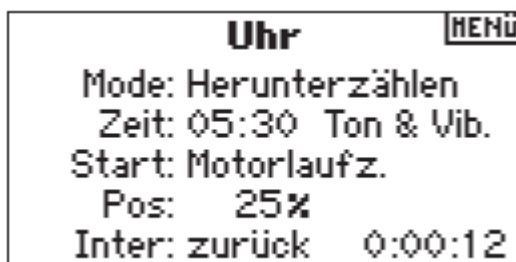
Forgassa el a hengeres nyomógombot az **IDŐ** (*Zeit*) beviteli mezőre. Forgassa el a bevitelre a hengeres nyomógombot, és a megerősítésre pedig ismét nyomja meg azt.



Egy hangos vészjelzés, egy vibráció vagy egy vibrációval ellátott hangos vészjelzés, vagy a kikapcsolás programozása

Forgassa el a hengeres nyomógombot a **VÉSZJELZÉS** (*Alarm*) beviteli mezőre. Forgassa el a bevitelre a hengeres nyomógombot, és a megerősítésre pedig ismét nyomja meg azt. Ön a **HANGOS VÉSZJELZÉS** (*Tonalarm*), a **VIBRÁCIÓ** (*Vibration*) vagy a **VIBRÁCIÓS HANGOS VÉSZJELZÉS** (*Tonalarm/Vibration*), vagy a **KIKAPCSOLÁS** (*Aus*) közt választhat.

www.modell.hu



Az időmérő/indítási módszer kiválasztása

Forgassa el a hengeres nyomógombot az **INDÍTÁS** (Start) beviteli mezőre és azután nyomja meg a hengeres nyomógombot. Öt indítási opció áll Önnek a rendelkezésére. Oktató kapcsoló, egyszeri gázadás, gázadás, baloldali és jobboldali trimm.

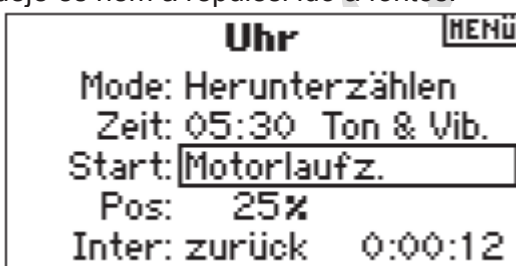
Egyszeri gázadás

Az óra akkor indul el, ha a beprogramozott gázadási pozíciót elérték, és ezután a motor továbbműködik a gázkar helyzetétől függetlenül.

Gázadás

Az óra akkor indul el, ha a beprogramozott indítási pozíciót elérték. Ha a gázadást a programozott indítási pont alatt szabályozza, akkor az óra megáll, és csak akkor számlál tovább, ha az indítási pontot átlépték.

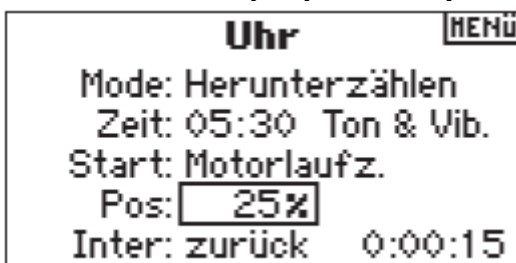
Ezek a módszerek az elektromos repülőgépekre vagy az összes olyan modellre alkalmasak, amelyeknél a motor futásideje és nem a repülési idő a fontos.



Forgassa el a hengeres nyomógombot az **INDÍTÁSI MÓDSZER** (Start Methode) beviteli mezőre és válassza ki az oktató kapcsolót, az egyszeri gázadást, a gázadást, a baloldali, vagy a jobboldali trimmet. Nyomja meg a kiválasztás után a hengeres nyomógombot.

Egy gázkar állás programozása (Csak kiválasztott gázadás indításnál)

Ha Ön a gázadást vagy az egyszeri gázadást kiválasztotta, akkor megjelenik a botkormány helyzet a kiválasztó kijelzőn. Ezt a botkormányhelyzet aktiválja az órát.

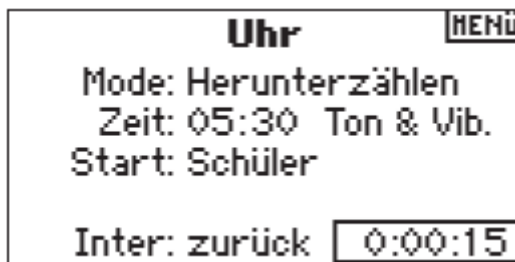


Forgassa el a hengeres nyomógombot a kiválasztott botkormány értékének a beállítására. Nyomja meg még egyszer a megerősítésre a hengeres nyomógombot.

www.modell.hu

A belső óra visszaállítása

Különböző lehetőségek vannak a belső óra visszaállítására. Forgassa el a hengeres nyomógombot a **BELSŐ ÓRA** (Inter) mezőre. Nyomja meg a hengeres nyomógombot az óra visszaállítására.



A főkijelzőn lévő stopperóra visszaállítására nyomja meg a törlő (Clear) nyomógombot.



MONITOR



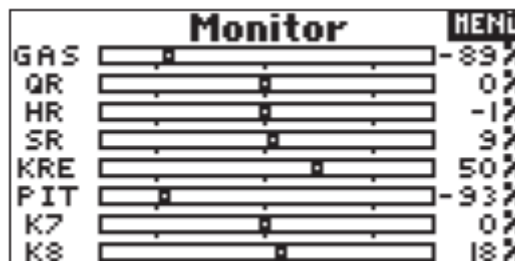
A monitor (ellenőrző vevőkészülék) megmutatja Önnek mindegyik szervo-egységre grafikusán és numerikusan a helyzeteket. Ez nagyon hasznos a funkciók, a trimmbeállítások, a keverések és a szervo menetirányok programozásánál. A monitoron a numerikus érték az úthosszat ábrázolja. (100 %-os szervo úthossz a programozásban 100 %-os értéknek felel meg a kijelzőn.)

A monitor kijelző

Bekapcsolt adókészüleknél és megjelenő fő vagy a távolságmérő kijelzőnél nyomja meg a hengeres nyomógombot. Ön ekkor a **FUNKCIÓJEGYZÉK** (Funktionsliste) menüt látja.



Forgassa a hengeres nyomógombot a **MONITOR** (Monitor) mezőre és azután nyomja meg azt.



DX8 SEGÍTSÉGADÁS A PROBLÉMA MEGOLDÁSHOZ

Probléma	Lehetséges okok	Megoldás
A rendszer nincs összekapcsolva	Az adókészülék és a vevőkészülék túl közel van egymáshoz, a távolságnak 1,5...3 m között kell lennie	Állítsa az adókészüléket a vevőkészüléktől 1,5...3 m távolságra
	Ön fémes objektum közelében van	Távolodjon el a nagy fémes objektumtól
	Ön egy helytelen modelltarolót választott ki	
	Ön tévedésből az adókészüléket összekapcsolási üzemmódban hagyta, és az adókészülék többé már nincs a vevőkészülékkel összekapcsolva	Újra kapcsolja össze az adókészüléket a vevőkészülékkel
A vevőkészülék közel van az adókészülékhez az üzembiztonsági üzemmódban	Ellenőrizze le az antennát sérülés szempontjából	Cserélje ki a vevőkészüléket vagy lépjen kapcsolatba a Horizon Hobby szerviz szolgálatával;
	A fő és a szatellit vevőkészülék túl közel van egymáshoz	A fő és a szatellit vevőkészüléket szerelje fel egymástól legalább 6 cm-re, de rékszögben
A vevőkészülék az üzem alatt kihagy	A vevőkészülék feszültsége egyenlőtlen	Töltse fel az akkumulátorokat; A Spektrum vevőkészüléknek minimum 3,5 V üzemi feszültség szükséges; Egy nem kielégítő üzemi feszültség ahhoz vezethet, hogy a feszültség 3,5 V alá esik (egy elsötétedés keletkezik) és a vevőkészüléket újra össze kell kapcsolni;
	Laza vagy sérült a csatlakozó és a kábel az akkumulátor és a vevőkészülék között	Ellenőrizze a csatlakozókat és a kábeleket. Cserélje ki a sérült kábeleket és csatlakozókat
A vevőkészülék elvesztette a kapcsolatot	A vevőkészülék hord-szíja, vagy a pult működtette az összekapcsoló nyomógombot	Ellenőrizze le az akkumulátor feszültségét
	Az összekapcsoló nyomógombot a bekapcsolás előtt megnyomták	Kapcsolja ki az adókészüléket, ha a vevőkészüléket már kikapcsolták
A vevőkészülék a leszállás után villog	Egy feszültesés (elsötétedés) lépett fel	Ellenőrizze az akkumulátor feszültségét
	A rendszert bekapcsolták és az összekapcsolódott. Ezután a vevőkészüléket kikapcsolták az adókészülék kikapcsolása nélkül	Kapcsolja ki az adókészüléket, amikor a vevőkészüléket kikapcsolja
A fordulatszámot nem jelzik ki	Az érzékelőt a forgattyús-tengely csapjához túl közel helyezték el	Tegye távolabb az érzékelőt a hátfaltól
A hőmérsékletérzékelő túl alacsony értéket mutat	A hőmérsékletérzékelőt a hengerfej mellső oldalán a légcsavar levegőáramába szerelték	Erősítse az érzékelőt a hengerfej hátoldalára. Jegyezze fel a hengerfej hőmérsékletet egy jól működő motornál és ezt vegye viszonyítási alapnak. Ha a hőmérséklet tényleg e felett van, akkor a motor túl gyenge

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

A szervo-egységek óvintézkedései

- Semmilyen szervo-meghajtást vagy motort ne olajozzon;
- Ne terhelje túl a futómű szervókat. Győződjön meg arról, hogy a szervók a teljes úthosszukat képesek-e bejárni, mivel egyébként jelentős áramot vehetnek fel;
- Győződjön meg arról. Hogy az összes szervo-kar szabadon tud-e mozogni. Egy blokkolt szervo egy akkumulátort rövid időn belül lemeríthet;
- Korrigáljon minden kormányremegést vagy egyenetlenséget, mivel a szervo potencióméter károsodhat;
- A szervo-egységeket mindig gumicsapágyazással és távtartó hüvelyekkel erősítse fel. Ne húzza meg túl szorosan a szervo-csavarokat, mivel az a csillapítási effektust negatívan befolyásolja;
- Kérem, győződjön meg arról, hogy a szervo-kart biztonságosan meghúzták-e. Kérem, csak a szállításhoz mellékelte csavarokat használja, mivel a méret a másiktól eltérő lehet;
- Kérem ne használja azokat a szervo-karokat, amelyek elcsúsztak vagy elszíneződtek. Ezek a karok eltörhetnek és egy lezuhanást okozhatnak;
- Rendszeresen ellenőrizze az összes szervo-csavart. A repülőgépek hajlamosak a vibrációra, amit a biztosítatlan csavarok okozhatnak.

Általános tudnivalók

A távvezérelt modellek üzeme sok örömet okoz. Azonban sajnos a nem szakszerű kiszolgálásnál és karbantartásnál egy rizikó is keletkezhet. Ezért kényszerítően szükséges, hogy Ön a távvezérlő rendszerét helyesen építse fel. Ráadásul a repülési képességei még nem elegendően magasak ahhoz, hogy Ön a modellt az összes feltétel mellett uralhassa. Ha Ön még Kezdő, akkor kérem, hogy keresse meg egy tapasztalt pilóta vagy a helyi szakkereskedésének a támogatását.

Kiegészítő óvintézkedések és figyelmeztetések

E termék Használójaként Ön egyedül felelős annak a rendje és módja szerint annak a olyan használatáért, amely egy sajátos veszélyeztetést, valamint mások vagy más tulajdon kárát kizárja. Kérem, feltétlenül kövesse az erre és más kísérőtermékre (töltőberendezés, akku-csomagok stb.) vonatkozó összes utasítást, megjegyzést és figyelmeztetést. A modell távvezérelt és bizonyos külső behatásokra hajlamos. Ezek a behatások az irányítóképesség átmeneti elvesztéséhez vezethetnek, ezért mindig célszerű elegendő biztonságos távolságot tartani a modell körül minden irányban.

- Sohase repüljön majdnem lemerült, vagy gyenge adókészülék-elemmel;
- Mindig elegendően távol repüljön az autóktól, a forgalomtól vagy a személyektől;
- Sohase repüljön a modelljével az utcán vagy a kedvelt helyeken;
- Körültekintően vegye figyelembe a modellre és az összes, ehhez tartozó berendezésre vonatkozó összes megjegyzést és figyelmeztetést;
- A gyerekektől az összes vegyszert, alkatrészt és elektromos alkatrészt kellő távolságban tartsa;
- A nedvesség károsítja az elektronikát. Kerülje el az összes olyan alkatrésznek a vízzel való érintkezését, amelyet speciálisan nem arra a célra készítettek és attól nem megfelelően védtek meg. Ne üzemeltessen egyidejűleg több 40 DSM adókészüléket.

www.modell.hu

Biztonsági tudnivalók a pilóták számára

- Győződjön meg arról, hogy az akkumulátorokat a repülés előtt teljesen feltöltötték-e;
- Kérem, kísérelje figyelemmel az üzemidőt, hogy megbecsülhesse, hogy a rendszer még meddig üzemel biztonságosan;
- Készítsen egy repülés előtti ellenőrzést a nap első repülése előtt. Kérem, hogy itt, a napi repülési ellenőrzésben nézzen utána több információnak;
- Kérem, ellenőrizze le az összes kormányt az indulás előtt;
- Ne repüljön a modelljével olyan szemlélők, parkolóhelyek vagy más parkok közelében, ahol az a veszély fennállhat, hogy tulajdonok vagy emberek megsérülhetnek;
- Ne repüljön kedvezőtlen időjárási feltételek esetén. A rossz látási viszonyok vagy az erős szél a tájékozódás és az ellenőrzés elvesztéséhez vezethet;
- Közvetlenül az antennával ne mutasson a modellre, mert az antenna csúcsa a legkisebb sugárzást is érzékeli;
- Ne bízson a szerencséjében vagy a véletlenben. Ha Ön a repülés folyamán bármikor abnormális reakciókat vesz észre, akkor azonnal szálljon le és szüntesse meg az okokat.

GARANCIA IDŐTARTAM

A Horizon Hobby Inc. (továbbiakban Horizon) cég exkluzív garanciája garantálja, hogy a vásárolt termék (továbbiakban Termék) mentes az anyag és szerelési hibáktól. A garancia időtartam annak az országnak a törvényes rendelkezéseinek megfelel, amelyben a terméket megszerezték. Németországban a garancia időtartam 6 hónap és a szavatossági időtartam a garancia időtartam után 18 hónap.

Garanciakorlátozások

- A garanciát csak az első vásárlónak szavatolják, és nem átruházható. A vásárló igénye a javításból, vagy ezen garancia keretében a cseréből áll. A garancia kizárólag arra a Termékre terjed ki, amelyet a Horizon szakterekedésben szereztek meg. Ez a garancia harmadik személyre nem vonatkozik. A garanciaigényeket csak akkor fogadják el, ha egy érvényes vásárlási igazolást felmutatnak. A Horizon fenntartja magának a jogot, hogy a garanciarendelkezéseket értesítés nélkül megváltoztassa, vagy módosítsa, és ezután a meglévő garanciarendelkezéseket visszavonja;
- A Horizon semmilyen garanciát nem vállal a Termék eladhatósága, a Fogyasztó képességei és erőnléte, valamint a Termék egy bizonyos alkalmazási célját illetően. A Vásárló egyedül azért felelős, hogy megvizsgálja, hogy a termék a saját képességeinek és a tervbe vett alkalmazási célnak megfelel-e.
- A Vevő igényei. Kizárólag a Horizon megítélésén alapul, hogy az a Termék, amelynél egy garanciaesetet megállapítottak, javítható vagy kicserélhető-e. Ezek a Vevő exkluzív igényei, ha egy hibát megállapítottak.

A Horizon fenntartja magának a jogot, hogy az összes olyan felhasznált alkatrészt leellenőrizze, amiket a garanciaesetbe belevonhattak. A javításra vagy a kicserélésre vonatkozó határozat csak a Horizon cégen múlik. A garancia kizárja a Termék nagyobb erő, hibás kezelés, a termék helytelen alkalmazásából eredő, kereskedelmi alkalmazás vagy valamilyen módú módosítás miatt kiváltott szépítő hibát vagy hibákat. A garancia kizárja azokat a károkat, amik a helytelen beépítésből, a hibás kezelésből, üzemeltetésből, leesésből, és nem a Horizon által elvégzett, szervizelési vagy javítási kísérletekből keletkeztek. A Vevő által közvetlenül a Horizon céghez vagy az országos képviselőjéhez történő visszaküldésekhez szükség van a Horizon írásbeli engedélyére.

www.modell.hu

Kárkorlátozások

A Horizon nem felelős azokért a közvetlen vagy a közvetett kárkövetkezményekért, bevételkiesésekért, vagy kereskedelmi veszteségekért, amik a Termékkel valamilyen kapcsolatban állnak, függetlenül egy olyan szerződéssel kapcsolatban lévő igénytől, amely a garanciát vagy a szavatosságot érvényesíti. A Horizon egy garanciaesetből kiindulva semmilyen igényt nem fogad el, ami a Termék egyedi értékét meghaladja. A Horizon cégnek nincs befolyása a beépítésre, a termék alkalmazására vagy karbantartására, vagy az esetleges termékkombinációra, amelyet a Vevő választott. A Horizon nem vállal semmilyen garanciát és nem fogad el semmilyen igényt az esetleg később fellépő sérülésekre vagy károkra. A Termék használatával és beépítésével a Vevő elfogadja az összes garanciarendelkezéseket korlátozások és kikötések nélkül.

Ha Ön Vevőként nem hajlandó arra, hogy ezeket, a Termék használatával kapcsolatos rendelkezéseket elfogadja, akkor kérem, hogy a Terméket használatlan állapotban, az eredeti csomagolásban az Eladónak teljesen adja vissza.

Biztonsági tudnivalók

Ez egy nagy értékű hobby termék és nem játék. Ezt elővigyázattal és körültekintéssel kell használni és néhány mechanikus, valamint mentális képességet igényel. Annak megtagadása, hogy a Terméket biztosan és körültekintően üzemeltessék, az élőlények sérüléséhez és jelentős mérvű dologi kárhoz vezethet. Ez a Termék nem egy nevelésre jogosult felügyelete nélküli gyermekek használatára készült. Az utasítás tartalmazza a termék karbantartására és üzemeltetésére vonatkozó biztonsági tudnivalókat, előírásokat, valamint megjegyzéseket. Ez elengedhetetlen, hogy ezeket a tudnivalókat az első üzembevétel előtt el ne olvassák, és meg ne értsék. Csak így kerülhető el a hibás bánásmód, valamint a sérülésekkel és károkkal együtt járó balesetek.

Kérdések, segítségek, javítások

Az Ön helyi szakkereskedője és az eladási hely elvégezhet egy garanciaismertetést a Horizon céggel folytatott megbeszélés nélkül. Ez érvényes a garanciális javításokra is. Ezért egy ilyen esetben lépjen kapcsolatba a szakkereskedővel, aki a Horizon céggel röviden közli, hogy egy szakszerű határozat született, amely Önnek a lehető leggyorsabban segít.

Karbantartás és javítás

Ha az Ön termékét karbantartani vagy javítani kell, akkor forduljon vagy az Ön szakkereskedőjéhez, vagy pedig közvetlenül a Horizon céghez. Gondosan csomagolja be a Terméket. Ügyeljen arra, hogy rendszerint az eredeti csomagolás nem elegendő arra, hogy az elküldésnél a Termék ne sérüljön meg. Alkalmazzon egy felvételi funkcióval és biztosítással ellátott csomagküldő szolgálatot, mivel a Horizon az átvételig semmilyen felelősséget nem vállal a Termék elküldéséért. Kérem, mellékelje a Termék mellé a vásárlási igazolást, valamint egy részletes hibaleírást és az összes beküldött egyedi alkatrészekről egy jegyzéket. Továbbiakban nekünk szükségünk van a teljes címre, a visszakérdezéshez egy telefonszámra, valamint egy e-mail címre.

Garancia és javítások

A garancia megkeresést csak akkor dolgozzák fel, ha a jogosított szakkereskedőtől egy eredeti vásárlási igazolást is mellékelnek, amiből a Vevő és a vásárlási dátum megállapítható. Ha egy garanciaesetet megállapítanak, akkor a terméket megjavítják, vagy kicserélik. Ez a döntés egyedül a Horizon Hobby céget illeti meg.

www.modell.hu

Költségtérítési javítások

Ha egy költségtérítési javítás esete forog fenn, akkor mi egy költség előirányzatot állítunk ki, amit a szaktereskedőjének megküldünk. A javítást csak akkor végezzük le, ha a szaktereskedő megbízását megkaptuk. A javításra vonatkozó árat a szaktereskedőjénél kell megfizetnie. Költségtérítési javításoknál minimum 30 min-os munkaidőt és a visszaszállítási költséget számítjuk fel. Ha mi 90 nap után a javításra semmilyen beleegyező nyilatkozatot nem kapunk, akkor mi fenntartjuk a jogot arra, hogy a Terméket megsemmisítsük, vagy másként értékesítsük.

Figyelem: A költségtérítési javításokat mi csak az elektronikára és a motorokra végezzük el. A mechanikai javítások, különösen a helikopterekénél és a rádió-távirányítású autókénál igen költségesek, ezért ezzel a Vevőnek magának kell foglalkoznia.

Európai Unió

Az elektronikát és a motorokat rendszerint ellenőrizni, és karbantartani kell. A szervizelési célokra a terméket a következő címre kell küldeni:

Horizon Technischer Service
Hamburger Str. 10
25335 Elmshorn Germany

Kérem, hívja fel a 49 4121 4619966 telefonszámot, vagy írjon nekünk egy e-mailt a service@horizonhobby.de címre, a termékkel vagy a garancia lebonyolításával kapcsolatos minden lehetséges kérdéssel kapcsolatban.

Biztonság és figyelmeztetések

A Termék Felhasználójaként Ön felelős a biztonságos üzemeltetésért, amiből az emberi test és élet, valamint a dologi jóságok veszélyeztetése nem következhet. Kövesse gondosan a Termékre, valamint az összes, ezzel a termékkel kapcsolatban lévő alkatrészeire és termékekre vonatkozó összes tudnivalót és figyelmeztetést. A modellje fogadja a rádiójeleket és ez ezzel vezérelhető. A rádiójeleket megzavarhatják, ami a modellben egy jelvesztéshez vezet. Ezért tartson a modellje körül egy kielégítően biztonságos távolságot, hogy egy ilyen esetet elkerüljön.

- Egy nyílt helyen üzemeltesse a modelljét, távol a forgalomtól, az emberektől és a járművektől;
- Ne üzemeltesse a járművét a nyílt utcán;
- Ne üzemeltesse a modelljét egy kedvelt utcán vagy helyen;
- Ne üzemeltesse az adókészülékét lemerült elemekkel vagy akkumulátorokkal;
- Kövesse ezen Használati Utasítást az összes figyelmeztetéseivel, valamint az összes alkalmazott tartozék alkatrész Használati Utasításaival együtt;
- Tartsa távol a gyermekektől a vegyszereket, alkatrészeket és elektromos berendezéseket;
- A nedvesség károsítja az elektronikát. Kerülje el a víz behatolását, mivel ezeket az alkatrészeket nem erre tervezték.

Eltávolítás az Európai Unióban

Ez a Termék nem távolítható el a háztartási hulladékon keresztül. A Felhasználó felelőssége, hogy a Terméket az elektromos hulladék egy regisztrált gyűjtőhelyén adja le. Ezzel az eljárással biztosítja, hogy megkíméli a környezetet, és a természetes erőforrást mértéken túl igénybe veszi. Ennek révén az emberi közösség egészségét megvédi.

A további információkért, hogy az elektromos szemét hol távolítható el, lépjen kapcsolatba a városi irodájával, vagy a helyi hulladék elszállítókkal.



SPM8800EU



AT	BG	CZ	CY	DE
DK	ES	FI	GR	HU
IE	IT	LT	LU	LV
MT	NL	PL	PT	RO
SE	SI	SK	UK	

SPM88001FR



AT	BG	CZ	CY	DE
DK	ES	FI	FR	GR
HU	IE	IT	LT	LU
LV	MT	NL	PL	PT
RO	SE	SI	SK	UK

HORIZON
H O B B Y - GmbH

A rádiólétesítményekre, a telekommunikációs berendezésekre vonatkozó és az 1995/5/EG (R&TTE) törvény szerinti konformitás deklaráció

A Horizon Hobby Deutschland GmbH (Hamburger Straße 10 D-25337 Elmshorn) kijelenti:

A termék Spektrum DX8 Adókészülék (SPM8800EU, SPM88001FR)
Berendezés osztály 2

A termék a 3. § alapvető követelményeinek és az FTEG (R&TTE 3. cikkely) többi idevonatkozó rendelkezéseinek megfelel.

Az alkalmazott harmonizált normák:

EN 60950-1:2006	Egészség és biztonság a 3. § (1) 1, (3(1)a cikkely) szerint
EN 301 489-1 V1.6.1	Védőkövetelmény az elektromágneses összeegyeztethetőségre vonatkoztatva 3. § (1) 2, (3(1)b cikkely)
EN 301 489-17 V1.2.1	
EN 300 328 V1.7.1 (2006-10)	Intézkedések a frekvencia spektrum hatékony felhasználásához 3. § (2) (3(2) cikkely)



Elmshorn, 08.07.2010

Jörg Schamuhn
Geschäftsführer
Managing Director

Birgit Schamuhn
Geschäftsführerin
Managing Director

FÜGGELEK ÜZEMMODVÁLTÁS

A DX8 berendezés az 1, 2, 3. vagy 4. üzemmódra egyszerűen átalakítható. Ez az átalakítás egy mechanikai munkát és egy programozást igényel. Az 1, 2, 3. vagy 4. üzemmódra vonatkozó vezérlőbotkormányok és a kapcsolóhelyzetek a 9. és a 10. oldalon láthatók. Kérem, hogy az átépítéshez kövesse az utasításokat.

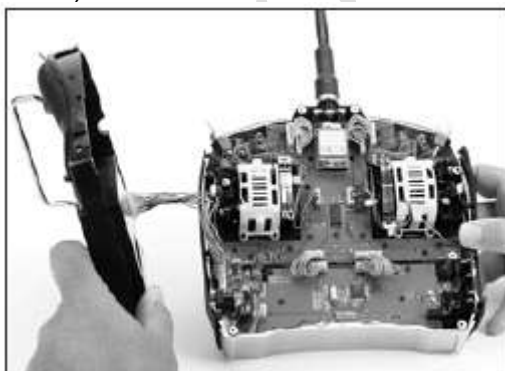
Mechanikus átépítés

A mechanikus átépítés az 1. üzemmódról a 2. üzemmódra, illetve a 3. üzemmódról a 4. üzemmódra történő átváltásnál szükséges. Ekkor a magassági kormány és a gázkar számára a központosító rugót ki kell cserélni.

1. lépés. Óvatosan távolítsa el a hátsó gumifogantyú bélelését és csavarja ki a hat csavart.

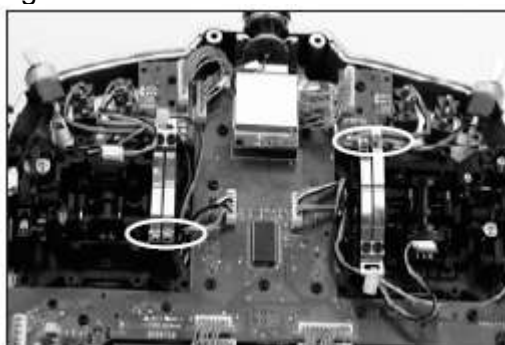


2. lépés. Óvatosan vegye le a hátsó házfedelet, és ennél ügyeljen a fedélre erősített kábelekre. (A keretet a jobb érthetőségért a képen fehérrel ábrázolták. Az Ön adókészülékén azonban ez fekete.)



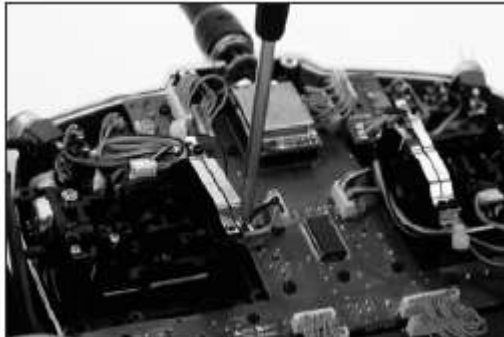
A gázkarnál a tapadás változtatása az egyik oldalról a másikra

3. lépés. Most nézze a racsni két rugóját. Ebből az egyik rugó a racsnihoz, a másik pedig a tapadáshoz szükséges.



Megjegyzés: A keretet a jobb megértésért eltávolították.

4. lépés. Határozza meg, hogy a tapadást melyik botkormányegységre állították be. (A 2. üzemmódnál hátulról a jobboldali a botkormány) Nyissa meg a csavarokat a tapadást biztosító rugók számára addig, amíg ezek a botkormányegység tapadást biztosító kulisszáját el nem engedik. A botkormánynak most szabadon kell mozognia. Most húzza meg a csavarokat a tapadást biztosító rugók számára az ellenoldali botkormányegységnél. Ön csak a racsnit vagy a tapadást választhatja ki.



Megjegyzés: A keretet a jobb megértésért eltávolították.

A magassági kormány központosításának a változtatása

Megjegyzés: Ha Ön egy olyan üzemmód változtatást hajt végre, amelynél a gázadás és a magassági kormány oldalát felcseréli, akkor ajánlatos a gázkart és a magassági kormány botkormányát egészen fent vagy lent tartani, amíg a központosító csavarokat megoldja, vagy meghúzza. Ez tehermentesíti a magassági kormány vezérlésére a központosító mechanikát, és a beállítást egyszerűbbé teszi.

5. lépés. Határozza meg, hogy melyik botkormány központosítását állították be. (A 2. üzemmódnál hátulról a baloldali a botkormány) Használjon egy anker (keresztnyílású) csavarhúzó és az ábrázolt módon teljesen húzza meg a központosító csavarokat. Ennek révén a központosító mechanizmus rúgója deaktiválódik. Most lazítsa meg a központosító csavarokat a másik botkormányegységen addig, amíg a központosítás teljesen aktív nem lesz.



Megjegyzés: A keretet a jobb megértésért eltávolították.

6. lépés. A gázkar ütközőket úgy állították be, hogy a gázkar útját egy optimális ergonómiára állítsák be. Ha Ön egy olyan üzemmód változtatást hajt végre, amelynél a gázadás és a magassági kormány oldalát felcseréli, akkor az ütközőket is el kell távolítani. Először a két lemezt kell eltávolítani, és felfelé kell elhelyezni. Most Ön hozzáférhet a keret felső, belső csavarjaihoz. Most távolítsa el a keret nyolc csavarját és utána magát a keretet is.

www.modell.hu



7. lépés. A gázkar ütközőket úgy állították be, hogy a gázkar teljes úthosszát lecsökkentsse. Sok pilóta a gázkarnál egy kisebb kitérést részesít előnyben, hogy az üresjáratnál és a teljes gázadásnál az érzetet az oldalkormány vezérlésére (2. üzemmód) javítsa. Ha Ön a gázkart az egyik oldalról a másikra átváltja, akkor ezeket az ütközőket is át kell cserélni. Távolítsa el a meglévő botkormányegységen lévő ütközőket egy anker (keresztnyílású) csavarhúzóval és helyezze át ezeket a másik oldalra.



8. lépés. Szerelje fel a vezérlő botkormányhoz a kereteket, valamint mindkét lemezt és azután az adókészülék házának a hátfalát. Győződjön meg arról, hogy semmilyen kábelt vagy gumimarkolatot nem nyomott össze. Húzza meg a hat házrögzítő csavart. Szerelje fel most az összes gumimarkolatot.

AZ ÜZEMMÓD VÁLTOZTATÁS PROGRAMOZÁSA

Ha Ön mechanikusan egy üzemmód változtatást hajt végre, akkor Önnek feltétlenül a programozást is meg kell változtatnia. Ha a gázadás és a magassági kormány oldalait felcseréli, akkor Önnek feltétlenül a létesítményt újra kell kalibrálnia (rendszermenü).

A rendszerbeállítás programozása

Nyomja meg és tartsa benyomva a hengeres nyomógombot, mialatt a létesítményt bekapcsolja. Engedje el a hengeres nyomógombot, ha a kijelzőn a **RENDSZERBEÁLLÍTÁS** (Systemeinstellungen) menü megjelenik.

Az üzemmód kiválasztása

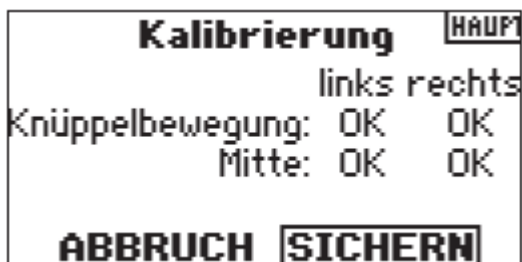
Forgassa el a hengeres nyomógombot az üzemmód adatbeviteli mezőig. Nyomja meg a hengeres nyomógombot, hogy a funkciót kiválassza.

www.modell.hu



Forgassa el a hengeres nyomógombot a kívánt üzemmódra és nyomja meg a hengeres nyomógombot a kiválasztás megerősítésére.

Ha Ön egy olyan üzemmód változtatást hajt végre, amelynél a gázadás és a magassági kormány oldalát felcseréli, akkor a botkormányokat újra kell kalibrálni. Ha az üzemmód változtatást az adókészüléken programozzák, akkor a kalibrálásra automatikusan megjelenik a kijelzés, ha Ön az adókészüléket újra bekapcsolja. A következő kijelzés látható:



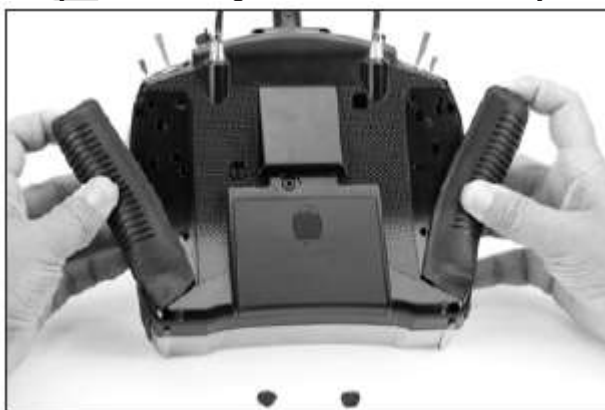
A kalibráláshoz mozgassa a botkormányokat a teljes úthosszukon keresztül az egyik végállástól a másikig, és ezután állítsa azokat középhelyzetbe. Állítsa az összes botkormányt középhelyzetbe, nyomja meg biztosan a hengeres nyomógombot, hogy a beállítást tárolja.

BEÁLLÍTHATÓ RUGÓERŐ

A DX8 berendezés Önnek lehetőséget ajánl a gázadási, a csűrő, a magassági és az oldalkormány botkormányainál a rugóerő beállítására. A beállításhoz a burkolatot nem szükséges kinyitni.

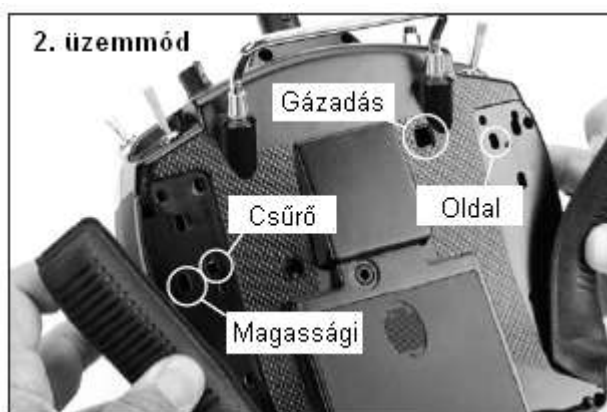
A rugóerő beállítása

1. lépés. Vegye le mindkét gumifogantyú bélelését az oldalakról, hogy a csűrő, a magassági és az oldalkormány, valamint a gázadás beállító csavarjait elérje.



2. lépés. Használjon Philips csavarhúzó, állítsa be botkormányok rögzítő csavarjait a kívánt vezérlésre. Óramutató járásával megegyezően szorítja, az óramutató járásával ellentétesen pedig lazítja a csavarokat.

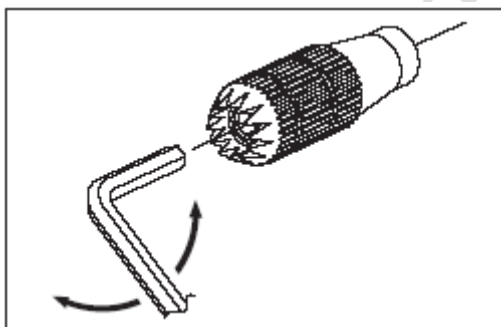
www.modell.hu



3. lépés. Ha a vezérlő erővel elégedett, akkor dugja vissza a gumifogantyú bélelését.

A vezérlő botkormány hosszának a beállítása

Ön a DX8 berendezésnél kényelmesen beállíthatja a vezérlő botkormányok hosszát. Használja ehhez a szállítási készletben található inbuszkulcsot. Forgassa el a kulcsot, az óramutató járásával megegyezően Ön rövidíti a vezérlőbotkormányt, míg az óramutató járásával ellentétesen pedig hosszabbítja. A hosszbeállítás után rögzítse a beállítást az inbuszkulccsal.



BŐVÍTETT HATÓTÁVOLSÁGI TESZT

Azoknál a repülőgépeknél, amelyek jelentős mennyiségű vezető/visszaverő anyagot tartalmaznak, (mint például a gázturbinás repülőgépek, a vékony borítású repülőgépek, a szén-szálás törzsű repülőgépek stb.) nagyon ajánlatos a bővített hatótávolsági teszt elvégzése. A bővített hatótávolsági teszt a belső és a külső vevőkészülékek vételi teljesítményét ellenőrzi le, és szükség esetén segít a repülőgépen a vevőkészülék helyzetének az optimalizálására.

Bővített hatótávolsági teszt

1. Csatlakoztassa a repülési naplót vagy a távolságmérő modult a vevőkészülék akkumulátor/adat csatlakozójába, és kapcsolja be az adó és a vevőkészüléket. Ha Ön távolságmérő modult használ, akkor kérem, győződjön meg arról, hogy a vevőkészüléket összekapcsolták-e;
2. Nyomja meg a repülési napló nyomógombot az **F** (adatátviteli kapcsolat elvesztése) betű kijelzéséig, vagy aktiválja az adókészülék távolságmérő kijelzőjét;
3. Kérjen egy Segítőt a modell megtartására, és figyelje ekkor a repülési naplót;
4. Álljon kb. 28 m-re a repülőgéppel szemben, a távvezérlő berendezés normál repülési pozícióban legyen és aktiválja a hatótávolsági tesztet;
5. Kérje meg a Segítőt, hogy különböző irányokba forgassa a modellt (orral felfelé, orral lefelé, balra, jobbra stb.) és ekkor a repülési helyzetekhez figyelje meg a repülési naplót;

www.modell.hu

6. Engedje el 1 min után az oktatókapcsolót. Egy sikeres hatótávolsági ellenőrzést könyvel el az adatátviteli kapcsolat elvesztése nélkül. Ellenőrizze le a repülési naplóval mindegyik antenna vételi teljesítményét. Az antennakioltásoknak (fáding) az összes antennán keresztül egyenletesnek kell lennie. Ha egy antenna nagyszámú kioltást ér el, akkor Önnek azt újra kell pozícionálnia;

7. Egy sikeres bővített hatótávolsági teszt látható a következőkből:

H = 0 Megtartás

F = 0 Adatátviteli kapcsolat elvesztése

A, B, R, L = Az antennák kioltása tipikusan 100 alatti. Ennél fontos, az egy egyedi antennák egymáshoz való viszonya.

Ha egy antennának jelentősen nagyszámú (2..3 szori) kioltása van, akkor a tesztet meg kell ismételni.

Ha a második tesztnél ugyanilyen eredmény adódik, akkor Önnek az adó/vevőkészüléket egy másik helyen kell elhelyeznie.

REPÜLÉSI NAPLÓ

A repülési napló (SPM9540) kompatibilis az AR8000 vevőkészülékkel. Ez megmutatja az összes vételi teljesítményt, valamint mindegyik egyedi antenna teljesítményét. Ráadásul ez a vevőkészülék feszültségét is kijelzi.

Így működik a repülési napló

Csatlakoztassa a repülési naplót egy repülés után az AR8000 vevőkészülék adat csatlakozójába. A kijelző automatikusan megmutatja Önnek a vevőkészülék feszültségét $6V_2 = 6,2 V$.

Megjegyzés: Ha a feszültség eléri a 4,8 V-ot, vagy ennél alacsonyabbat, akkor villog a kijelző, hogy kijelje Önnek az alacsony feszültséget.

A kijelző felső részén lévő nyomógomb megnyomásával Ön a következő információkat hívhatja le:

A Antennakioltások az A belső antennánál

B Antennakioltások a B belső antennánál (Az AR8000 vevőkészüléknél nem használatos)

L Antennakioltások a baloldali külső antennánál

R Antennakioltások a jobboldali külső antennánál (Az AR8000 vevőkészüléknél nem használatos)

F Az adatátviteli kapcsolat elvesztése

H Megtartás

Antennakioltások

Az antennakioltás egy specifikus antenna információk bitjeinek az elvesztése. Ez normális, ha a repülés alatt az antennának kb. 50...100 kioltása van. Ha egy specifikus antennának egy repülés alatt több, mint 500 antennakioltása van, akkor az antennát át kell helyezni, hogy a rádiófrekvenciás összeköttetést optimalizálják.

Adatátviteli kapcsolat elvesztése

Az adatátviteli kapcsolat elvesztése az összes csatlakoztatott antenna egyidejű antennakioltása. Egy kifogástalan összekapcsolás esetén az adatátviteli kapcsolat elvesztésének a száma nem haladhatja meg 20/min értéket.

Megtartás

Ha 45 egymásután következő adatátviteli kapcsolat elvesztés fellép, akkor az egy megtartás. Ez kb. 1 s-ig tart. Ha egy megtartás a repülésben fellép, akkor kényszerűen a rendszert le kell ellenőrizni, és az antennákat másik helyre kell áthelyezni, vagy újra kell beszabályozni addig, amíg a rendszer újra kifogástalanul nem működik.

Megjegyzés: Használjon a csatlakozókábel meghosszabbításához egy szervo-meghosszabbítást. Ha a repülési naplónak a modellben kell maradnia, akkor rögzítse le azt egy jól látható helyen kétoldalas ragasztószalaggal.

VÉGE

www.modell.hu